

Tankfartyget M/T Oranus (nr 320, 1950)



[Samma bild i större storlek i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Snabba fakta

- Nr: 320
- Art: m.t
- Namn: Oranus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16140 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.9 1949
- Sjösatt Utdockad 11. 3 1950
- Levererad 15.6 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal

Fler bilder:

Tankfartyget M/T Tank Empress (nr 328, 1950)

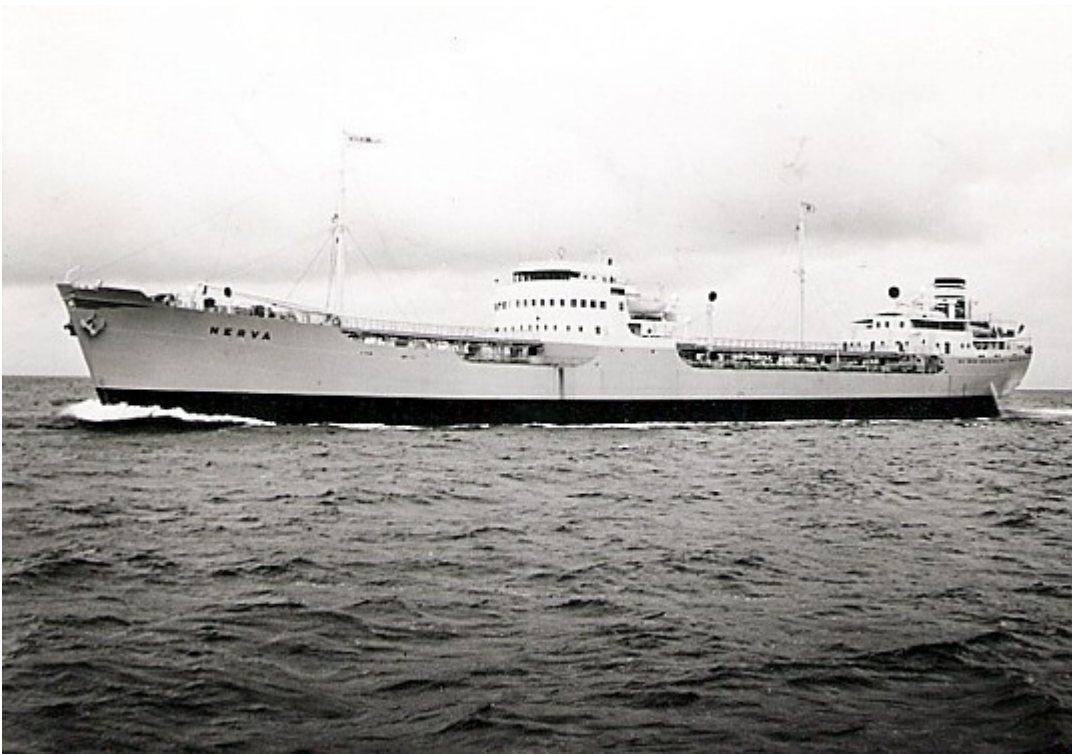


Snabba fakta

- Nr: 328
- Art: m.t
- Namn: Tank Empress
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24380 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.2 1950
- Sjösatt Utdockad 6.10 1950
- Levererad 20.12 1950
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7000

- Beställare: Skibs A/S Tankxpress, Oslo
-

Tankfartyget M/T Nerva (nr 326, 1950)

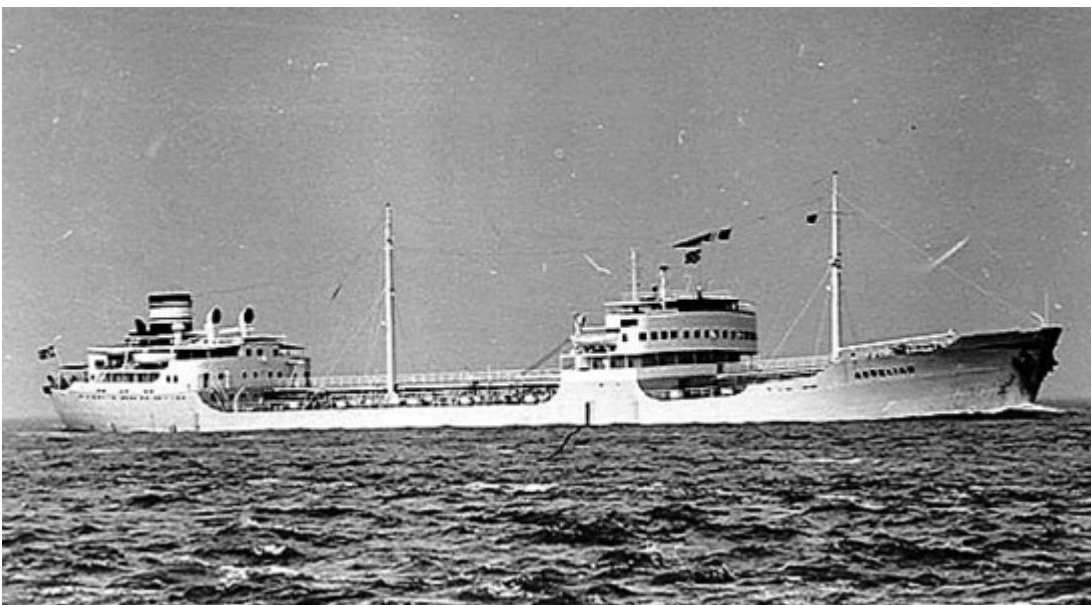


Snabba fakta

- Nr: 326
- Art: m.t
- Namn: Nerva
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16070 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.1 1950
- Sjösatt Utdockad 9.6 1950
- Levererad 26.9 1950
- Fart Knop 14 1/2

- Effekt Hk/MW 5500
 - Beställare: H. Reksten, Bergen
-

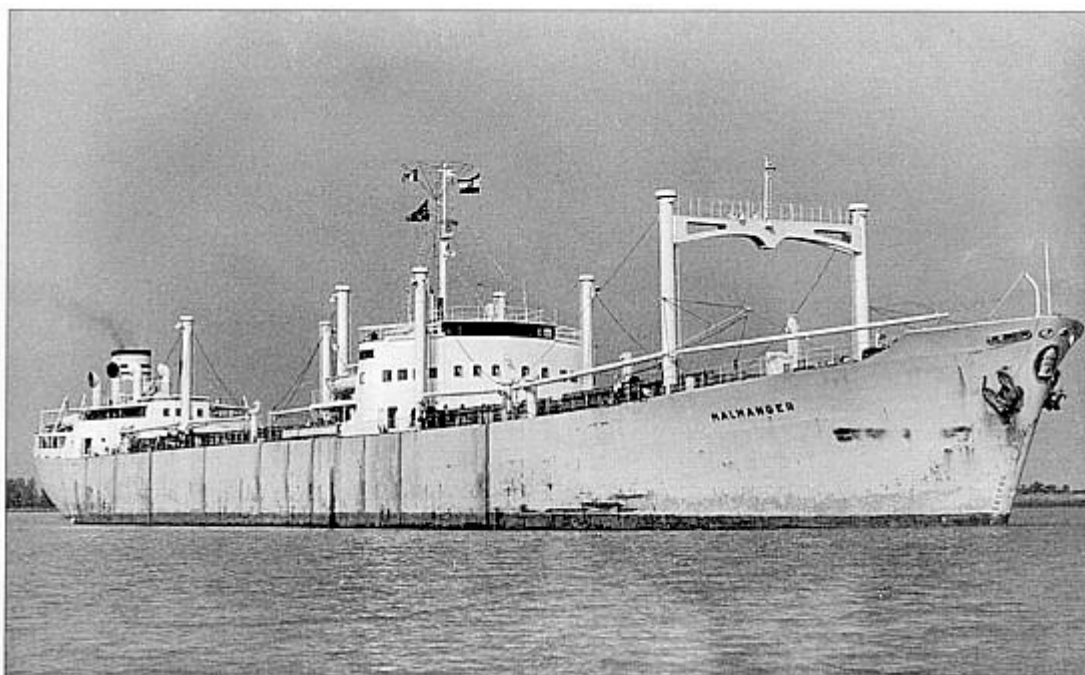
Tankfartyget M/T Aurelian (nr 324, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 324
- Art: m.t
- Namn: Aurelian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13300 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.10 1949
- Sjösatt Utdockad 3.4 1950
- Levererad 21.8 1950
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: H. Reksten, Bergen

Tankfartyget M/T Malmanger (nr 323, 1950)



Tankskipet Malmanger ble bygget om til bulk. A Duncan

Tankskipet Malmanger ble bygget om til bulk. A Duncan

Snabba fakta

- Nr: 323
- Art: m.t
- Namn: Malmanger
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16110 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.8 1949
- Sjösatt Utdockad 18.1 1950
- Levererad 10.5 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000

▪ Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Tankfartyget M/T Tank Emperor (nr 322, 1950)





Sjösättning av fartyg M/T 322 "Tank Emperor". Den 22 maj 1950. Fartyget levererat den 20 oktober 1950 till Rederi Skibs A/S Oilexpress, Moss – Norge. Gudmoder var en ung flicka som vi tyvärr inte kan namnet på. Mest troligt en dotter eller barnbarn till redaren? Hon får kvalificerad assistans av Kockums VD Gösta Lundeqvist.

Snabba fakta

- Nr: 322
- Art: m.t
- Namn: Tank Emperor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24380 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.11 1949
- Sjösatt Utdockad 22.6 1950
- Levererad 20.10 1950
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: Skibs A/S Oilexpress, Moss

Tankfartyget M/T H. Westfal-Larsen (nr 321, 1950)

Rederiets første nybygg på tanksiden fikk i 1950 navnet H Westfal-Larsen etter grunnleggeren.
Foto Alex Duncan



Rederiets första nybygge på tanksidan fick 1950 namnet H Westfal-Larsen efter grundläggaren. Foto: Alex Duncan.

Converted to bulkcarrier in Sunderland UK.

Snabba fakta

- Nr: 321
- Art: m.t
- Namn: H. Westfal-Larsen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16080 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.5 1949
- Sjösatt Utdockad 21.11 1949
- Levererad 13.2 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Kylfartyget M/S Stella Marina (nr 316, 1950)



M/S Stella Marina. Stockholms Rederi AB Svea.

Snabba fakta

- Nr: 316
- Art: m.s
- Namn: Stella Marina
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 4220 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.6 1949
- Sjösatt Utdockad 8.12 1949
- Levererad 25.4 1950
- Fart Knop 17 1/2
- Effekt Hk/MW 5250

- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

Lastfartyget M/S Lions Gate (nr 315, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 315
- Art: m.s
- Namn: Lions Gate
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9020 dw
- Kölsträckt Start Docka: 4.7 1949
- Sjösatt Utdockad 18.2 1950
- Levererad 1.8 1950
- Fart Knop 19 1/2

- Effekt Hk/MW 14000
 - Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm
-

Lastfartyget M/S Moldanger (nr 314, 1950)



Cargo ship Yat Shing as shown while anchored off Singapore in February 1979. Built at Kockums, Malmö in 1950 as the Norwegian-flag Westfal-Larsen & Co freighter Moldang

Snabba fakta

- Nr: 314
- Art: m.s
- Namn: Moldanger
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8675 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.12 1949
- Sjösatt Utdockad 17. 7 1950

- Levererad 9.12 1950
- Fart Knop 17,2
- Effekt Hk/MW 8000
- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen