

Lastfartyget M/S Tungsha (nr 340, 1952)



Tungsha. Norsk Sjøfartsmuseum.

Snabba fakta

- Nr: 340
 - Art: m.s
 - Namn: Tungsha
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9160 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 25.10 1951
 - Sjösatt Utdockad 8.4 1952
 - Levererad 16.7 1952
 - Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 7000
 - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyget M/S Ingrid Gorthon (nr 339, 1952)

B.nr 339 Ingrid Gorthon



Snabba fakta

- Nr: 339
 - Art: m.s
 - Namn: Ingrid Gorthon
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 3450 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 16.6 1951
 - Sjösatt Utdockad 23.10 1951
 - Levererad 9.2 1952
 - Fart Knop 14 1/4
 - Effekt Hk/MW 2550
 - Beställare: Rederi AB Activ, Hälsingborg
-

Lastfartyget M/S Taiwan (nr 334, 1952)



Snabba fakta

- Nr: 334
 - Art: m.s
 - Namn: Taiwan
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9150 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 1.6 1951
 - Sjösatt Utdockad 12.12 1951
 - Levererad 14.3 1952
 - Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 7000
 - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

Tankfartyget M/T Havfru(II) (nr 319, 1952)



MT Havfru (II). Bilde via Osmund Enga.

Snabba fakta

- Nr: 319
- Art: m.t
- Namn: Havfru(II)
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16290 dw
- Kölsträckt Start Docka: 28.4 1951
- Sjösatt Utdockad 12.11 1951
- Levererad 29.1 1952
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: P. Meyer, Oslo