

Tankfartyget M/T Jonwi (nr 489, 1964)



MV Jonwi 1964 – 1973.

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Jonwi till havs](#), snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 489
- Art: m.t
- Namn: Jonwi
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.9 1963
- Sjösatt Utdockad 16.12 1963
- Levererad 11.6 1964

- Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 19000
 - Beställare: Kommanditselskapet Harwi, Bergen
 - Bytte namn till Cosmos
 - Skrotades 1983
-

Tankfartyget M/T Aurore (nr 488, 1964)

Bild från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Aurore till havs](#), flygbild snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 488
- Art: m.t
- Namn: Aurore
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.4 1964
- Sjösatt Utdockad 14.8 1964
- Levererad 5.12 1964
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 19000
- Beställare: J. Bang, A/S Athene, Kristiansand
- Bytte namn till Paralos
- Skrotades 1983

Tankfartyget M/T Heimvard (nr 487, 1964)



Kontrollrumsvy:



Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den **5 mars 1965** med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den 5:e mars 1965 med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Heimvard vid utrustningskajen](#)
2. [M/T Heimvard till havs](#), snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 487
- Art: m.t
- Namn: Heimvard

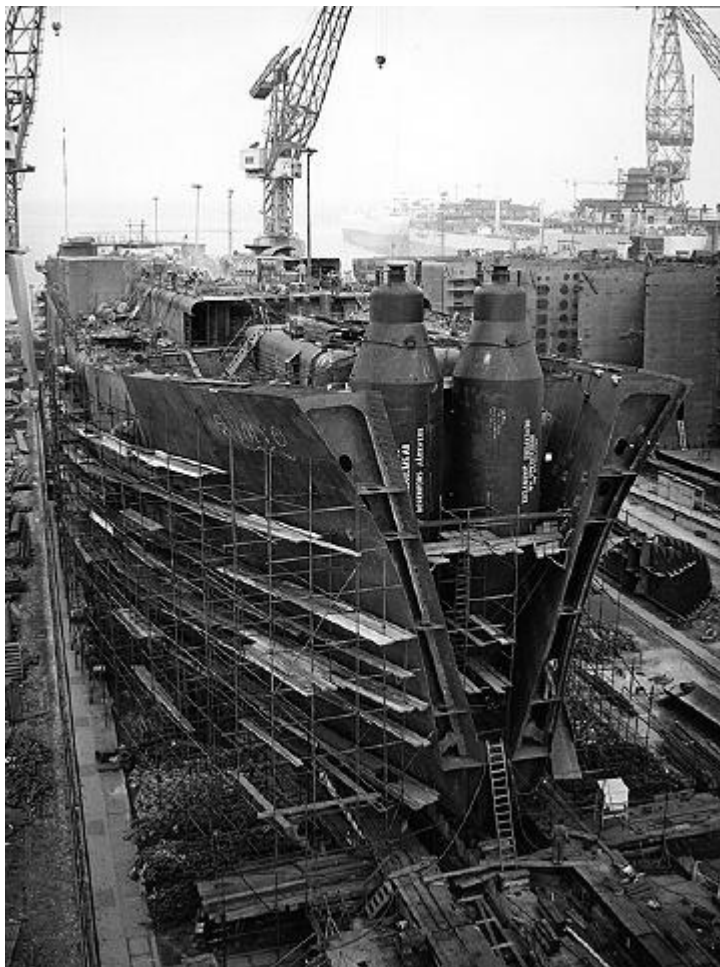
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.1 1964
- Sjösatt Utdockad 22.4 1964
- Levererad 31.8 1964
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo
- Förliste 1965 (se text ovan)
- Skrotades 1966

Gastankern M/T Paul Endacott (nr 486, 1964)



Gasfartyget Paul Endacott till sjöss
Levererat 28 maj 1964

Gasfartyget Paul Endacott till sjöss. Levererat 28 maj 1964.



Gastanker, Bnr 486 levererad 1964 till Trelleborgs Ångfartygs AB.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Flygbild över yttre bäddarna, med Paul Endacott på bädd nummer 6](#) (till höger om den största båten på bäddarna, dvs båt nummer 3 från vänster på bäddarna)
2. [Stig från televerkstaden jobbar ombord på Paul Endacott](#)
3. [Paul Endacott under provtur](#) (samma bild som överst på denna sida, fast högre upplösning och ingen text i bilden)
4. [Paul Endacott till havs](#), flygbild snett bakifrån

Snabba fakta

- Nr: 486
- Art: m.t
- Namn: Paul Endacott
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 22090 dw
- Kölsträckt Start Docka: 9.2 1963
- Sjösatt Utdockad 27.11 1963
- Levererad 28.5 1964 (och var då Sveriges största gastanker)
- Fart Knop 16,6
- Effekt Hk/MW 10350
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB
- Skrotades 1985 i Taiwan

Tankfartyg M/T Helfrid Billner (nr 485, 1966)



Notera att bilden ovan är M/T Helfrid Billner/Merseburg (nr 406 som levererades 1956), se [separat sida om detta fartyg](#).

För en bild på tankfartyget Helfrid Billner (bygge nummer 485) som denna sida handlar om, vänder vi oss till bildarkivet

Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Helfrid Billner till havs](#), snett framifrån och lite från sidan

Snabba fakta

- Nr: 485
- Art: m.t
- Namn: Helfrid Billner
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 43100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.5 1965
- Sjösatt Utdockad 30.9 1965
- Levererad 18.1 1966
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 14500
- Beställare: Billners Red. AB, Göteborg
- Bytte namn till Rallytime II
- Skrotades 1983

**Bulkfartyget T/T Erling M.
Samuelson (nr 484, 1962)**

B.nr 484 "Erling M. Samuelson" - on photo new name "Lefthero"



B.nr 484 **Erling M. Samuelson**, on photo new name **Lefthero**.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/s Erling H Samuelsson till havs](#), snett bakifrån

Snabba fakta

- Nr: 484
- Art: t.t
- Namn: Erling M. Samuelson
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 25100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.12 1961
- Sjösatt Utdockad 5.4 1962
- Levererad 28.6 1962
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 8400
- Beställare: Erling H. Samuelsens Red. A/S Koppang, Norge
- Bytte namn till Lefthero
- Skrotades 1984

Kylfartyget M/S Crystal Sea (nr 483, 1961)



MS Chrystal Sea. Trelleborgs Ångfartygs Aktiebolag.

En till bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/S Crysta Sea till havs](#), snett bakifrån

Snabba fakta

- Nr: 483
- Art: m.s
- Namn: Crystal Sea
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 6350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.2 1961

- Sjösatt Utdockad 14.8 1961
 - Levererad 22.11 1961
 - Fart Knop 18 1/4
 - Effekt Hk/MW 6960
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB
 - Bytte namn till Wadeveredt
-

Tankfartyget M/T Oktania (nr 482, 1963)



Oktania omdöpt till **Barcola** – här i Hoek van Holland.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [M/T Oktania under provtur i Öresund](#), från sidan

Snabba fakta

- Nr: 482
- Art: m.t
- Namn: Oktania
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 42700 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.7 1962
- Sjösatt Utdockad 22.11 1962
- Levererad 18.3 1963
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 13000
- Beställare: Rederi Sveriges Oljekonsumenters Riksförbund, Stockholm.
- Döptes om till "Kyrnikos E"

**Bulkfartyget M/S Scandia
Clipper (nr 481, 1961)**

B.nr 481 Scandia Clipper – provtur 17 augusti 1961



B.nr 481 Scandia Clipper – provtur 17 augusti 1961.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Provtursbild inifrån Scandia Clipper](#) som visar en manöverpanel i maskinrummet
2. [M/S Scandia Clipper till havs](#), från sidan

Snabba fakta

- Nr: 481
- Art: m.s
- Namn: Scandia Clipper
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 25100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1960
- Sjö satt Utdockad 17.4 1961
- Levererad 21.8 1961
- Fart Knop 15 1/2
- Effekt Hk/MW 9300
- Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö

- Döptes om till Kehrea
-

Bulkfartyg M/S Bellami (nr 480, 1962)



1962 Bygget som bulk carrier Bellami ved Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö for Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg.

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget M/S Bellami till havs](#), från sidan

Snabba fakta

- Nr: 480
- Art: m.s

- Namn: Bellami
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15959 dw
- Kölsträckt Start Docka: 31.10 1961
- Sjösatt Utdockad 31.1 1962
- Levererad 3.5 1962
- Fart Knop 14,8
- Effekt Hk/MW 5200
- Beställare: G. Vefling, Tönsberg
- Döptes om till Anton Stjepov