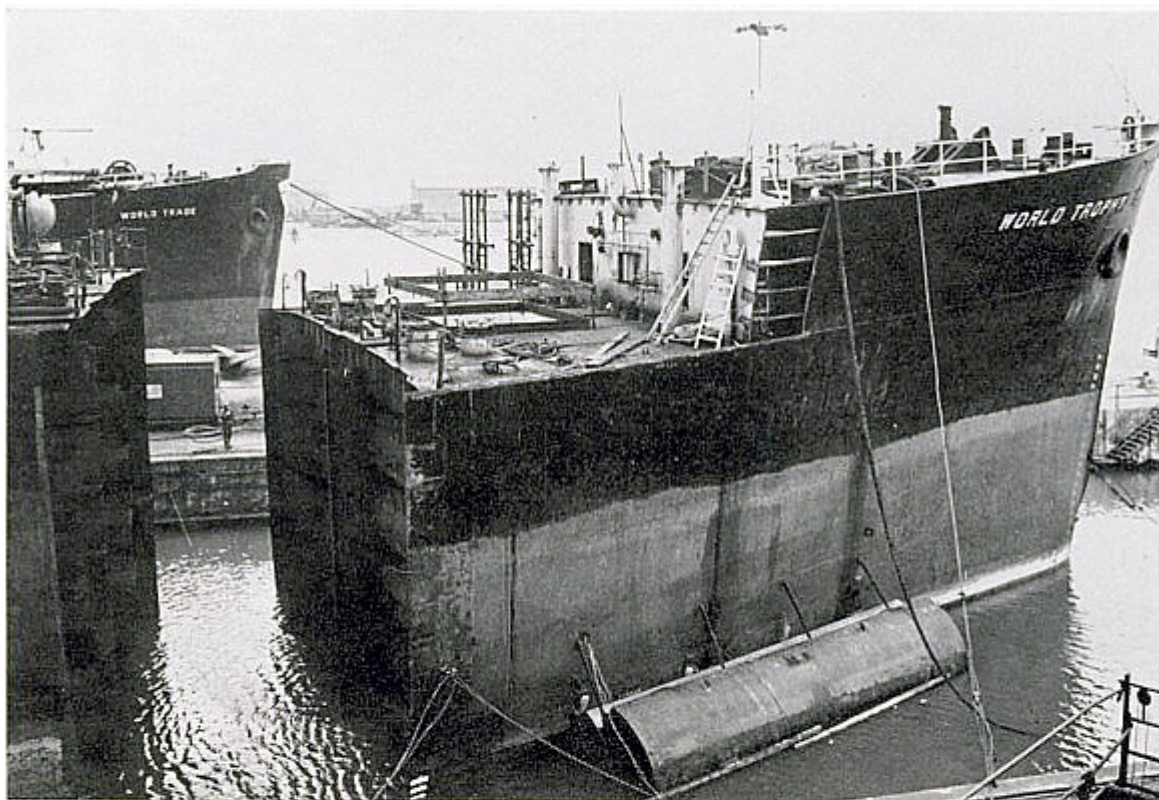


Bulkfartyget M/S World Citizen (omb. av T2-Tank) (nr 469, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Citizen hette World Trade innan ombyggnad och syns längst bort i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

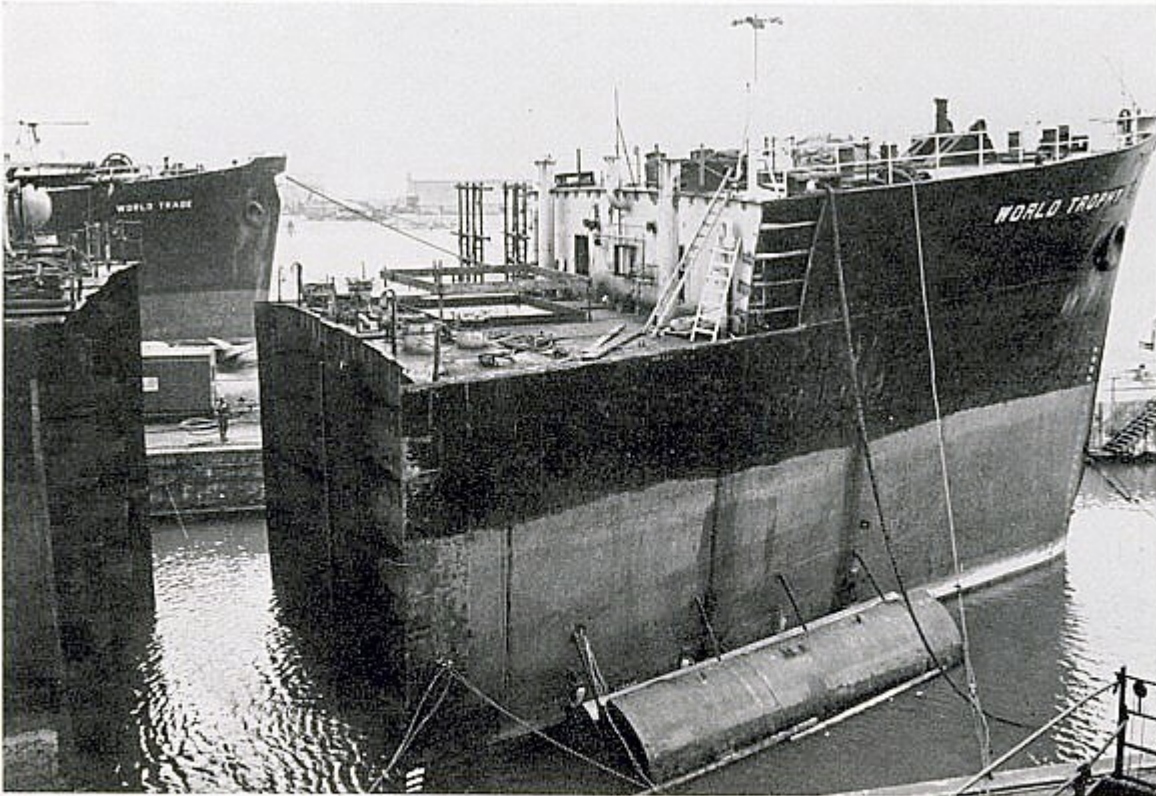
Fler bilder på World Trade, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
 1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
2. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)

Snabba fakta

- Nr: 469
- Art: m.s
- Namn: World Citizen (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1960
- Sjösatt Utdockad 9.5 1960
- Levererad 13.12 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

**Bulkfartyget M/S World
Cavalier (omb. av T2-Tank)
(nr 468, 1960)**



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Cavalier hette World Trophy innan ombyggnad, och syns närmast i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget World Cavalier till havs](#), flygbild från sidan

Fler bilder på World Trophy, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy inifrån](#)
 1. [Närbild](#)
2. [World Trophy i dockan utan vatten](#), framifrån
 1. [Bild 2](#) (rakt framifrån, närbild)
 2. [Bild 3](#) (rakt framifrån på lite längre håll)
 3. [Bild 4](#) (rakt framifrån från dockans botten)
3. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
 1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
4. [World Trophy delas i dockan](#), inifrån fartyget
5. [World Trophy delas i dockan](#), från skrovets utsida
 1. [Bild 2](#)
6. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
7. [World Trophys roder](#)
8. Sammansättning av World Trophy:
 1. [Mittdelen bogseras i hamnbassängen](#)
 1. [Bild 2](#)
 2. [Bild 3](#) (närmar sig dockan)
 3. [Bild 4](#)
 4. [Bild 5](#) (bogserbåt nära kaj)
 2. [Mittdelen backas in i dockan, där aktern ligger och väntar](#)
 1. [Bild 2](#)
 2. [Bild 3](#)
 3. [Dags att föra fören till mittdelen i dockan](#)
 1. ["Dragkamp" med fören](#)
 4. [Fören backas in i dockan](#)
 5. [Fören närmare mittdelen i dockan](#)
 1. [Bild 2](#)
 6. [Fören precis framför mittdelen](#)
 7. [På lite längre avstånd](#)
 8. [Fören framifrån, framför mittdelen](#)
9. [Sammanfogning klar](#)

Snabba fakta

- Nr: 468
- Art: m.s
- Namn: World Cavalier (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.12 1959
- Sjösatt Utdockad 17.2 1960
- Levererad 6.7 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

Bulkfartyget M/S Bonita (nr 467, 1961)



M/S Bonita 15.300 t. DW.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [M.S Bonita på stapelbädd 8](#) (det lilla fartyget längst till vänster, bakom kranen)
2. [Förmodligen Bonita vid utrustningskaj med propeller i förgrunden](#)

Snabba fakta

- Nr: 467
- Art: m.s
- Namn: Bonita
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15300 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.5 1960
- Sjö satt Utdockad 14.9 1960
- Levererad 5.1 1961
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5220
- Beställare: Rederi AB Dalen, Göteborg

Bulkfartyget M/S Aleppo (nr 466, 1960)



En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

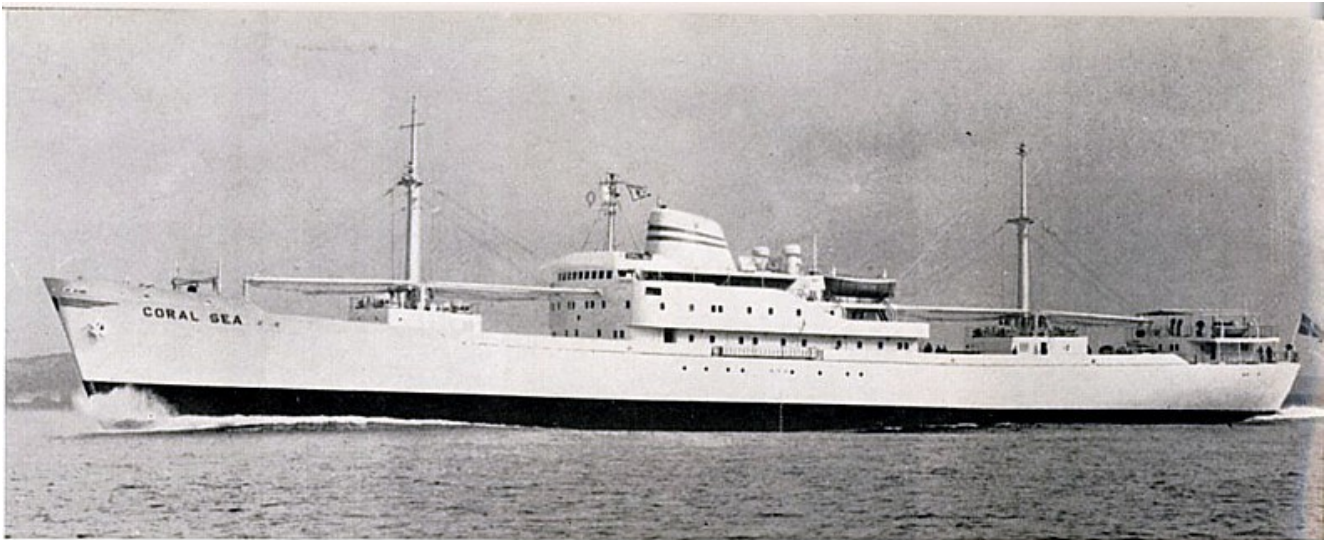
- [Bulkfartyget Aleppo till havs](#), från sidan

Snabba fakta

- Nr: 466
- Art: m.s
- Namn: Aleppo
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.6 1959
- Sjösatt Utdockad 30.11 1959
- Levererad 19.3 1960
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5220

▪ Beställare: Rederi AB Fraternitas, Göteborg

Kylfartyget M/S Coral Sea (nr 465, 1960)





Kylfartyget Coral Sea, bnr 465 levererad 1960.

Snabba fakta

- Nr: 465
- Art: m.s

- Namn: Coral Sea
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 6130 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1959
- Sjösatt Utdockad 9.6 1960
- Levererad 14.10 1960
- Fart Knop 18 1/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB

Kylfartyget M/S Pearl Sea (nr 464, 1960)

B.nr 464 "Pearl Sea" - här under namnet "Ewaldeverett"



B.nr 464 **Pearl Sea**, här under namnet **Ewaldeverett**.

Snabba fakta

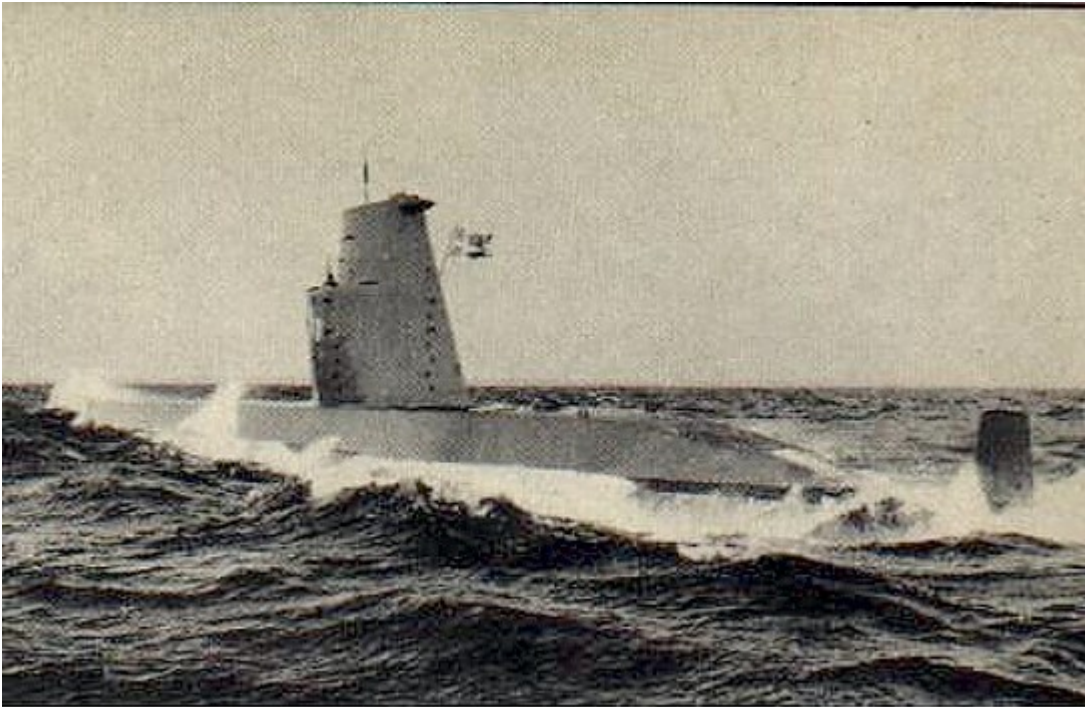
- Nr: 464
- Art: m.s
- Namn: Pearl Sea
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 6130 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.8 1959
- Sjösatt Utdockad 15.2 1960
- Levererad 24.5 1960
- Fart Knop 18 1/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB

Fler bilder från Lars-Åke Holst som seglade på henne tidigt 60-tal kommer dessa bilder, från maj 1960 vid utrustningskajen.





**Ubåten Springaren II (nr 463,
1962)**



Ubåten Springaren2 byggd på Kockums i Malmö 1961. Displacement 770 ton.

Ubåten Springaren2 byggd på Kockums i Malmö 1961. Displacement 770 ton.



17 januari 1963

Ubåtarna **Springaren (II)**, närmast och **Abborren (II)** ligger i docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet - man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14. Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

17 januari 1963

Ubåtarna Springaren (II), närmast och Abborren (II) ligger i

docka 2. T.v ser man oljehamnen i bakgrunden – och t.h vy ut mot hamninloppet – man kan också se Stella Polaris som ofta låg på Kockum för översyn. Docka 2 var färdigställd 1912 och revs ca 1965-66 för att ge plats åt den stora utbyggnaden med Hall 5 och docka 14, Springaren (II) levererades 1 oktober 1962 och Abborren (ombyggd U5) levererades 1963.

Snabba fakta

- Nr: 463
- Namn: Springaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 770 depl
- Sjösatt Utdockad 31.9 1961
- Levererad 1.10 1962
- Fart Knop 17/17
- Beställare: Svenska Marinen

Tankfartyget T/T Emma Maersk (nr 462, 1964)



John Low/Marc Piché copyright 1966-2007.

Snabba fakta

- Nr: 462
 - Art: t.t
 - Namn: Emma Maersk
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 60750 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.8 1963
 - Sjösatt Utdockad 20.1 1964
 - Levererad 13.4 1964
 - Fart Knop 17,1
 - Effekt Hk/MW 20000
 - Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn
-

Tankfartyget T/T Gerd Maersk (nr 461, 1963)



Snabba fakta

- Nr: 461
- Art: t.t
- Namn: Gerd Maersk
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 60650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1962
- Sjösatt Utdockad 8.4 1963
- Levererad 7.9 1963
- Fart Knop 17,1
- Effekt Hk/MW 20000
- Beställare: A.P. Möller, Köpenhamn

Bulkfartyget Sonata (nr 460, 1962)



B.nr 460 **Sonata**, här under namnet **Delfin**.

Snabba fakta

- Nr: 460
- Art: m.s
- Namn: Sonata
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15220 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.2 1962
- Sjösatt Utdockad 9.5 1962
- Levererad 10.10 1962
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 6120
- Beställare: Jörgen J. Lorentzen, Oslo