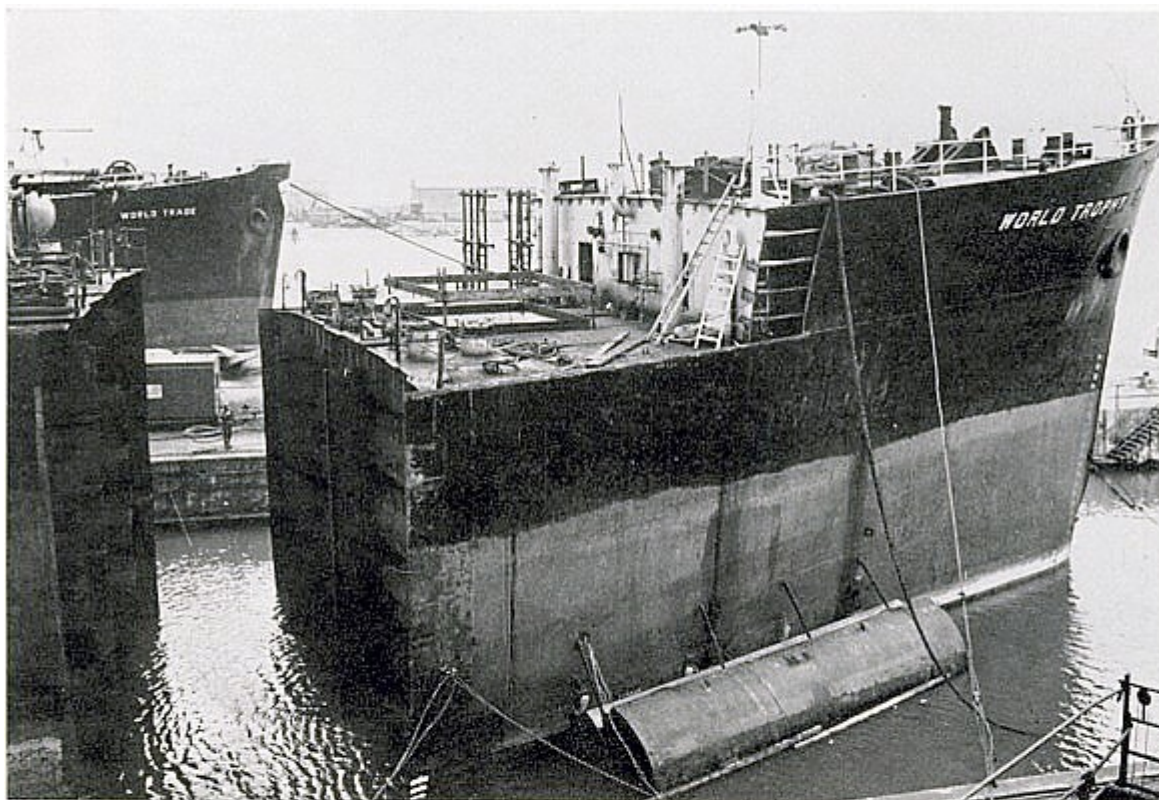


# Bulkfartyget M/S World Citizen (omb. av T2-Tank) (nr 469, 1960)



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Citizen hette World Trade innan ombyggnad och syns längst bort i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

Fler bilder på World Trade, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

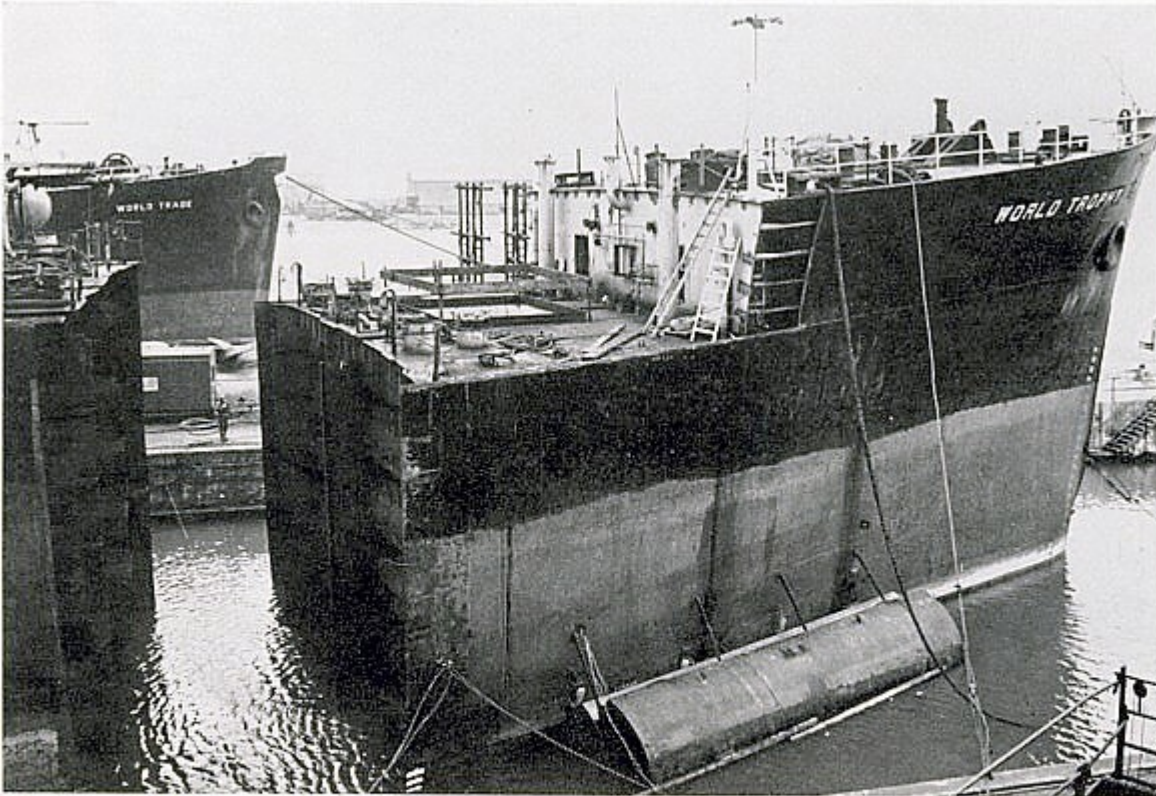
1. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
  1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
2. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)

## Snabba fakta

- Nr: 469
- Art: m.s
- Namn: World Citizen (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1960
- Sjösatt Utdockad 9.5 1960
- Levererad 13.12 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

---

**Bulkfartyget M/S World  
Cavalier (omb. av T2-Tank)  
(nr 468, 1960)**



Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers. Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum. Fartygen delades och skeppades ihop i docka. Fartygen döptes till World Cavalier och World Citizen.

Niarchos, London Ltd lät bygga om två stycken gamla T2-tankers.

- World Cavalier hette World Trophy innan ombyggnad, och syns närmast i bild.
- Förskepp och akterskepp behölls och ny bulk-lastdel byggdes på Kockum.
- Fartyget delades och skeppades ihop i docka.
- Fartygen döptes till World Cavalier (hette tidigare World Trophy) och World Citizen (hette tidigare World Trade).

En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget World Cavalier till havs](#), flygbild från sidan

Fler bilder på World Trophy, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [World Trophy inifrån](#)
  1. [Närbild](#)
2. [World Trophy i dockan utan vatten](#), framifrån
  1. [Bild 2](#) (rakt framifrån, närbild)
  2. [Bild 3](#) (rakt framifrån på lite längre håll)
  3. [Bild 4](#) (rakt framifrån från dockans botten)
3. [World Trophy delas i dockan](#) – till höger, bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
  1. [På lite längre håll](#) (med en skorsten i förgrunden)
4. [World Trophy delas i dockan](#), inifrån fartyget
5. [World Trophy delas i dockan](#), från skrovets utsida
  1. [Bild 2](#)
6. [Mittdelen till World Trophy](#) (till höger) bredvid systerfartyget World Trade (till vänster)
7. [World Trophys roder](#)
8. Sammansättning av World Trophy:
  1. [Mittdelen bogseras i hamnbassängen](#)
    1. [Bild 2](#)
    2. [Bild 3](#) (närmar sig dockan)
    3. [Bild 4](#)
    4. [Bild 5](#) (bogserbåt nära kaj)
  2. [Mittdelen backas in i dockan, där aktern ligger och väntar](#)
    1. [Bild 2](#)
    2. [Bild 3](#)
  3. [Dags att föra fören till mittdelen i dockan](#)
    1. ["Dragkamp" med fören](#)
  4. [Fören backas in i dockan](#)
  5. [Fören närmare mittdelen i dockan](#)
    1. [Bild 2](#)
  6. [Fören precis framför mittdelen](#)
  7. [På lite längre avstånd](#)
  8. [Fören framifrån, framför mittdelen](#)
9. [Sammanfogning klar](#)

# Snabba fakta

- Nr: 468
- Art: m.s
- Namn: World Cavalier (omb. av T2-Tank)
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 21680 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.12 1959
- Sjösatt Utdockad 17.2 1960
- Levererad 6.7 1960
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Niarchos (London) Ltd.

---

**Bulkfartyget M/S Aleppo (nr 466, 1960)**



En bild till, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

- [Bulkfartyget Aleppo till havs](#), från sidan

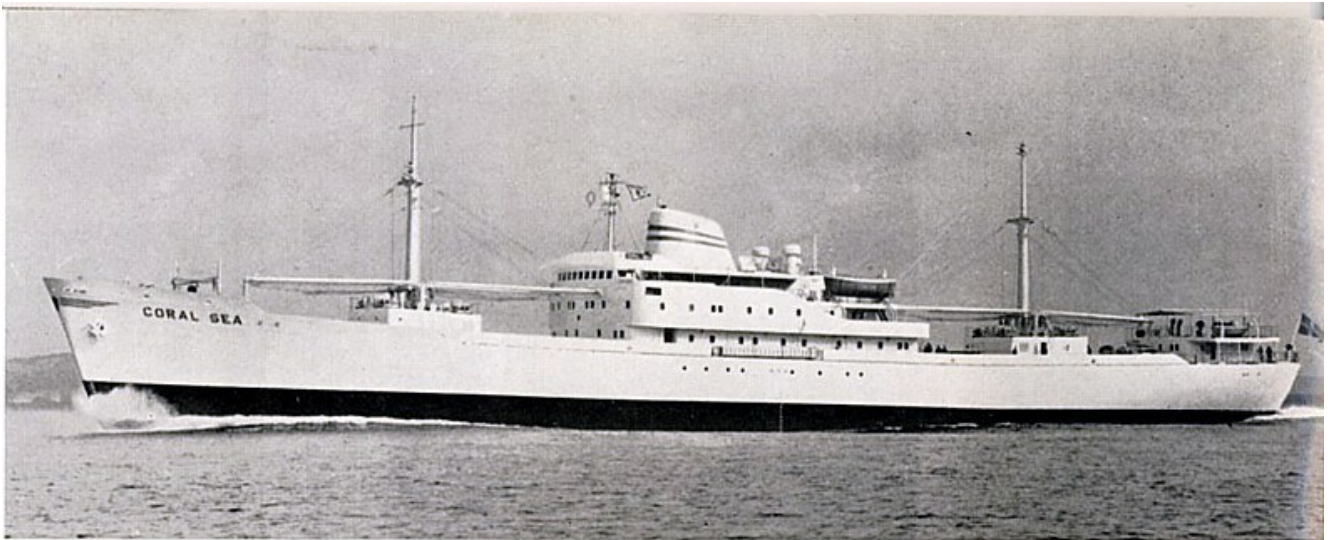
## Snabba fakta

- Nr: 466
- Art: m.s
- Namn: Aleppo
- Typ: Bulkfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15350 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.6 1959
- Sjösatt Utdockad 30.11 1959
- Levererad 19.3 1960
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5220

▪ Beställare: Rederi AB Fraternitas, Göteborg

---

# Kylfartyget M/S Coral Sea (nr 465, 1960)





Kylfartyget Coral Sea, bnr 465 levererad 1960.

## Snabba fakta

- Nr: 465
- Art: m.s



- Namn: Coral Sea
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 6130 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.12 1959
- Sjösatt Utdockad 9.6 1960
- Levererad 14.10 1960
- Fart Knop 18 1/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB

---

## Kylfartyget M/S Pearl Sea (nr 464, 1960)

B.nr 464 "Pearl Sea" - här under namnet "Ewaldeverett"



B.nr 464 **Pearl Sea**, här under namnet **Ewaldeverett**.

# Snabba fakta

- Nr: 464
- Art: m.s
- Namn: Pearl Sea
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 6130 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.8 1959
- Sjösatt Utdockad 15.2 1960
- Levererad 24.5 1960
- Fart Knop 18 1/4
- Effekt Hk/MW 6960
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB

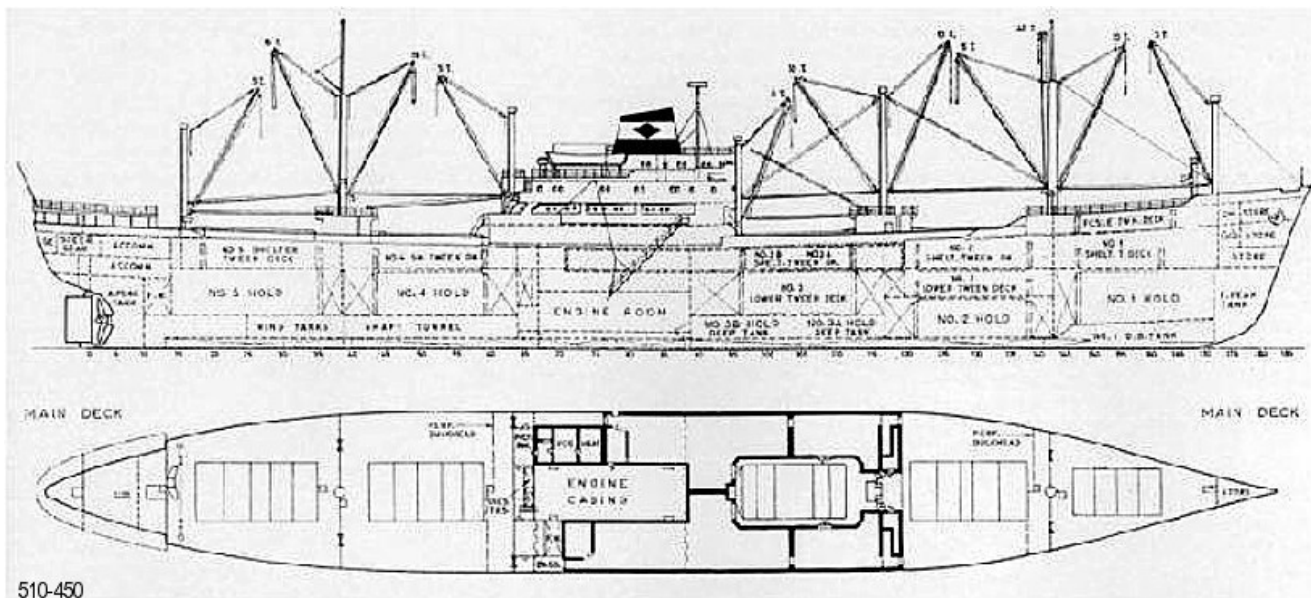
Fler bilder från Lars-Åke Holst som seglade på henne tidigt 60-tal kommer dessa bilder, från maj 1960 vid utrustningskajen.





---

**Lastfartyget M/S Black Osprey  
(nr 450, 1960)**



## Snabba fakta

- Nr: 450
- Art: m.s
- Namn: Black Osprey
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 16.12 1959
- Sjösatt Utdockad 2.6 1960
- Levererad 10.11 1960
- Fart Knop 17 1/2
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo

---

**Tankfartyget T/T Texaco  
Alaska (nr 448, 1960)**



*S.T. TEXACO ALASKA,  
turbine tank ship 41,050 tons d.w., 17 $\frac{1}{4}$  knots.*



**Foto Bo Nilsson som var med på en  
endagarsprovttur i Sundet före leverans**

Foto Bo Nilsson som var med på en endagarsprovttur i Sundet före leverans.



Sensommaren 1960 - Provtur i Öresund med b.nr 448, T.T Texaco Alaska



Sensommaren 1960 – Provtur i Öresund med b.nr 448, T. T Texaco Alaska.

## Snabba fakta

- Nr: 448
- Art: t.t
- Namn: Texaco Alaska
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.10 1959
- Sjösatt Utdockad 15.3 1960
- Levererad 24.9 1960
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 13200
- Beställare: The Texas Co Inc, New York

---

# Tankfartyget T/T Esso Brussels (nr 442, 1960)

B.nr 442 "Esso Brussels" - Auke Visser's Esso Belgium Tanker's site



B.nr 442 **Esso Brussels**. Auke Visser's Esso Belgium Tanker's site.

## Snabba fakta

- Nr: 442
- Art: t.t
- Namn: Esso Brussels
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40800 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.4 1959
- Sjösatt Utdockad 26.10 1959
- Levererad 22.2 1960
- Fart Knop 17

- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Esso Marine (Belgium) S.A: Antwerpen

---

# Tankfartyget M/T Kaupanger (nr 439, 1960)



Kaupanger. Westfal Larsen Rederi Bergen. Built by Kockum Varv. Malmö Sweden 1960. Chemical Tanker around the world service for Odfjell WL Tankers.

## Snabba fakta

- Nr: 439
- Art: m.t
- Namn: Kaupanger
- Typ: Tankfartyg



- Dw ton/Depl ton: 19950 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 20.2 1959
  - Sjösatt Utdockad 2.9 1959
  - Levererad 20.2 1960
  - Fart Knop 15,6
  - Effekt Hk/MW 9000
  - Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
- 

## Tankfartyget M/T Agneta Billner (nr 429, 1960)



### Snabba fakta

- Nr: 429
- Art: m.t
- Namn: Agneta Billner
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 19660 dw
- Kölsträckt Start Docka: 4.9 1959
- Sjö satt Utdockad 11.12 1959
- Levererad 26.4 1960
- Fart Knop 15,6
- Beställare: Billners Rederi AB, Göteborg