

# Tankfartyget T/T John A McCone (nr 520, 1969)



From Auke Visser's International Super Tankers.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Tankfartyget John A. McCone i dockan](#), snett uppifrån
2. [Tankfartyget John A McCone nästan klar för utdockning](#), bild tagen från dockcentralen
3. [Tankfartyget John A McCone klar för utdockning](#) (roder och propeller)
4. [Tankfartyget John A McCone klart för utdockning ur stora byggdockan](#) (nattbild)

## Snabba fakta

- Nr: 520
- Art: t.t
- Namn: John A McCone

- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 212010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.10 1968
- Sjösatt Utdockad 11.4 1969
- Levererad 27.6 1969
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 30000
- Beställare: Chevron Transport Corporation, Liberia

---

## Gastankfartyget LPG Phillips Arkansas (nr 519, 1969)



Photo Mike Wood.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Första sektionen till Phillips Arkansas i dockan](#)  
(framför gasfartyget Polar Alaska som har kommit längre)
2. [Tvärsnitt med isolering till Phillips Arkansas](#)
3. [Fristående gastank lyfts ombord på Phillips Arkansas i dockan](#)

4. [Sektion till invändig tank i LPG Phillips Arkansas transporteras till hall 5](#) för att bli en del av en hel tank
5. [Förskeppet till Phillips Arkansas under uppbyggnad i hall 5](#)
6. [Transport av tankdel till LPG Phillips Arkansas](#)
7. [Phillips Arkansas i dockan, i ett tidigt skede](#) (till höger)
8. [Phillips Arkansas under uppbyggnad](#) (till vänster)
9. [Gasfartyget Phillips Arkansas i dockan, på avstånd](#)
10. [LPG Phillips Arkansas i dockan till vänster](#) (flygfoto)
11. [Phillips Arkansas från ovan 22 dagar innan utdockning](#) (längst bort i bild)
12. [Gasfartyget Phillips Arkansas i docka 14 \(till vänster\)](#)
  1. [Bild 2](#)
13. [LPG-tankern Phillips Arkansas vid utdockning, när vattnet släpps på](#) (roder och propeller)
14. [LPG Phillips Arkansas klar för utdockning](#) (till vänster)
15. [LPG Phillips Arkansas på provtur till havs](#), från sidan
16. [Däcksvy från gasfartyget Phillips Arkansas till havs](#)
17. [Gastankern Phillips Arkansas till havs](#)
18. [Gastankern Phillips Arkansas till havs](#), snett bakifrån, lämnar Malmö

## Snabba fakta

- Nr: 519
- Art: LPG
- Namn: Phillips Arkansas
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 21380 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.4 1968
- Sjösatt Utdockad 26.10 1968
- Levererad 20.1 1969
- Fart Knop 18,4
- Effekt Hk/MW 15750

▪ Beställare: Philtankers Inc, Liberia

---

# Tankfartyget T/T Sea Sovereign (nr 518, 1969)



T/T Sea Sovereign. Salénrederierna Stockholm Sweden.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Förhållningsdelen till Sea Sovereign i dockan, i förgrunden](#)
2. [Nyinstallerad centralkylator ASEA system 1700 i Sea Sovereign](#)
  1. [Mer om ASEA System 1700 process computer](#)
3. [T/T Sea Sovereign på provtur till havs](#)
4. [T/T Sea Sovereign till havs, utan last](#)
5. [T/T Sea Sovereign till havs, snett framifrån, fullastad](#)

# Snabba fakta

- Nr: 518
- Art: t.t
- Namn: Sea Sovereign (tog senare namnet Salem)
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 210550 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.4 1969
- Sjösatt Utdockad 2.8 1969
- Levererad 23.10 1969
- Förliste 1980 under namnet Salem
- Fart Knop 16,1
- Effekt Hk/MW 32000
- Beställare: Salén Rederi AB, Stockholm

---

**Gastankfartyget LNG Arctic  
Tokyo (nr 517, 1969)**



Arctic Tokyo höggs upp 2014-12-04 i Chittagong Roads.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Första sektionen till LNG Arctic Tokyo i dockan](#) (till höger)
  1. [Bild 2](#)
2. [Några sektioner till under uppbyggnad till Arctic Tokyo](#) (närmast i bild)
3. [Flera sektioner till LNG Arctic Tokyo på plats i docka 14](#) (till höger, närmast i bild)
4. [LNG Arctic Tokyo till havs](#), snett framifrån

## Snabba fakta

- Nr: 517
- Art: LNG
- Namn: Arctic Tokyo
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 36896 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.8 1968

- Sjösattnad Utdockad 11.1 1969
  - Levererad 22.12 1969
  - Fart Knop 18,25
  - Effekt Hk/MW 20000
  - Beställare: Arctic LNG Transportation Company, Liberia
- 

# Gastanfartyget LNG Polar Alaska (nr 516, 1969)



Sista beskedet om Polar Alaska



# Helder Line


LNG b.nr 516 - SKROTAD  
efter 45 år i tjänst.

helderline.nl

Du är här: helderline.nl » tankfartyg » SCF polar

- News
- Shell tankfartyg
- Besökare
- Gästbok
- Anecdotes
- Kontakt
- Länkar
- Sökning
- Myrina

## SCF Polar

Namn:	• SCF Polar
Ex namn (s):	• Metan Polar
IMO-nummer:	• 6901892
Byggår:	• 1969
Kasserade i:	• 2014
Status:	• Skrotade
Klass:	• LNG (Isklass)
Tonnage:	• 48,454
Yard:	• Kockums Shipyard
Tillverkningsnummer:	• 516
Flagga:	•  Liberia
Callsign:	• A8KT3
Ägare:	• Unicom Hantering Serv. Limasol Cypem (Sovcomflot)
Relationer:	•

Upphuggen i Alang 2014-04-14.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Tecknad sprängskiss som visar isoleringen av Polar Alaska](#)
2. [Fullskalemodell av del till Polar Alaska under tillverkning på mallvinden](#)
3. [Den första fartygssektionen i docka 14 tillhör gasbåten Polar Alaska](#)
  1. [Bild 2](#) (annan vinkel)
4. [Hängning av en gasbåtssektion till Polar Alaska med bockkranen](#)
5. [Kofferdamsektion till gastankfartyget Polar Alaska lyfts ner i dockan](#)
6. [Embryot till gastransportfartyget Polar Alaska i docka 14](#)
  1. [Bild 2](#)
  2. [Bild 3](#)
7. [LNG Polar Alaska under uppbyggnad](#)
  1. [Bild 2](#)
  2. [Bild 3](#)



8. [Gasfartyget Polar Alaska under byggnad i docka 14](#)
9. [LNG Polar Alaska under byggnad vid dockporten](#)
10. [Arbete i maskinrummet till gasfartyget Polar Alaska](#)
11. [Polar Alaska 22 dagar innan utdockning](#), flygbild
12. [LNG Polar Alaska i dockan](#), längst bort i bild
  1. [Bild 2](#)
13. [LNG Polar Alaska i dockan](#), längst bort i bild, flygbild
  1. [Bild 2](#)
14. [LNG Polar Alaska i dockan](#), från huvudkontoret
15. [Öppning av ventilerna i dockporten för utdockning av LNG Polar Alaska](#)
16. [Gastankern Polar Alaskas akterskepp](#) med propeller och roder när vattnet släpps på
17. [LNG Polar Alaska vid utrustningskajen](#)
18. [Polar Alaska till havs](#), på provtur, sidobild
19. [LNG-tankern Polar Alaska till havs](#), på provtur, flygbild snett framifrån
20. [Leveransbild för Polar Alaska](#) till havs, snett framifrån

## Snabba fakta

- Nr: 516
  - Art: LNG
  - Namn: Polar Alaska
  - Typ: Gastanker
  - Dw ton/Depl ton: 36896 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 12.1 1968
  - Sjösatt Utdockad 26.10 1968
  - Levererad 27.8 1969
  - Fart Knop 18,25
  - Effekt Hk/MW 18000
  - Beställare: Polar LNG Shipping Corporation, Liberia
-

# Bulkfartyget M/S Star Clipper (nr 515, 1969)



Almöbron 1980

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Bulkfartyget Star Clipper vid utrustningskaj 25](#) (i övre vänstra hörnet)
2. [M/S Star Clipper till havs](#)

## Snabba fakta

- Nr: 515
- Art: m.s
- Namn: Star Clipper (senare omdöpt till Star Lanao)
- Typ: Bulkfartyg

- Dw ton/Depl ton: 27450 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 30.5 1968
  - Sjösatt Utdockad 26.9 1968
  - Levererad 2.1 1969
  - Fart Knop 15,9
  - Effekt Hk/MW 2 x 6000
  - Beställare: Billabong-Per F Waaler & Co A/S, Bergen
- 

## Ubåten Sjöhunden II (nr 502, 1969)



Ubåten *Sjöhunden* spärrar utloppet till Hårsfjärden oktober 1982. Helikopter med aktiv sonar i förgrunden (foto: Björn Lundberg).

Ubåten *Sjöhunden* spärrar utloppet till Hårsfjärden oktober 1982. Helikopter med aktiv sonar i förgrunden (foto: Björn Lundberg).

Ytterligare en bild, från bildarkivet Kockums Mekaniska

Verkstads AB:

- [Ubåten Sjöhunden II](#)

## Snabba fakta

- Nr: 502
- Namn: Sjöhunden II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1125 depl
- Sjösatt Utdockad 21.3 1968
- Levererad 25.6 1969
- Fart Knop 15/20
- Beställare: Svenska Marinen