

Tankfartyget M/T Nord Skagerrack (m.t Bauska) (nr 603, 1987)



B.nr 603 Nord Skagerack. Kockums sista fartyg i dockan.

Fler bilder: [Nord Skagerack i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 603
- Art: m.t
- Namn: Nord Skagerrack (m.t Bauska)
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 22700 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 1987 01 12
- Sjösatt Utdockad 87 09 12
- Levererad 87 11 23
- Effekt Hk/MW 6,6 MW
- Beställare: Svenska Varv (Nordström &Thulin)

Länkar

- Shipspotting: [Bauska](#)
 - MarineTraffic: [Khatanga](#)
-

Bilfärjan M/S Isolde (nr 599, 1985)



Fler bilder: [Isolde i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 599
- Art: m.s
- Namn: Isolde
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 27930 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1984
- Sjösatt Utdockad 3.4 1985
- Levererad 7.6 1985
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Länkar

- MarineTraffic: [Isolde](#)
- ShipSpotting: [Isolde](#)

Bilfärjan M/S Tristan (nr 598, 1985)



Massor av bilder: [Tristan i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 598
- Art: m.s
- Namn: Tristan
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 28070 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 22.3 1984
- Sjösatt Utdockad 15.12 1984
- Levererad 22.2 1985
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Länkar

- MarineTraffic: [Tristan](#)
- MarineConnector: [Tristan](#)

Kryssningsfartyget M/S Celebration (nr 597, 1986)



Detta kryssningsfartyg, bnr 597 till MW Celebration Shipping Co, lämnade Kockums 1986 som sista "handelsfartyg" avslutande en 114 årig epok.

Nyare bild på **Grand Celebration:**

GRAND CELEBRATION



2008.10.08

© R. GARCÍA
MarineTraffic.com



En hotellsektion på över 1000 ton med 175 hytter lyfts på plats till ett av kryssningsfartygen Celebration eller Jubilee.

Fler bilder: [Celebration i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 597
- Art: m.s
- Namn: Celebration
- Typ: Pass.kryssare
- Dw ton/Depl ton: 6453 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 8.8 1985

- Sjösattnad Utdockad mars. 1986
- Levererad nov. 1986
- Fart Knop 22,0
- Effekt Hk/MW 23,5 MW
- Beställare: Celebration Shipping Co

Kollision

På morgonen den 10:e februari 1989 kolliderade Carnival Celebration med det kubanska fraktfartyget Captain San Luis. Fraktfartyget bröts på mitten och sjönk efter tretton minuter. Tre personer har inte hittats efter kollisionen, inklusive fraktfartygets kapten. Fraktfartyget fraktade cement vid kollisionen, och fraktfartyget hade problem med elektriciteten precis innan kollisionen, så det saknade ljus, fungerande navigationsinstrument och styrförmåga. Celebration stannade vid olycksplatsen, räddade 42 överlevande ur vattnet och tog dem till ett skepp och en lotsbåt från den kubanska marinen innan Celebration fortsatte till Miami.

Länkar

- Wikipedia: [Grand Celebration](#)
- SunSentinel: [Cruise Ship, Freighter Collide](#)

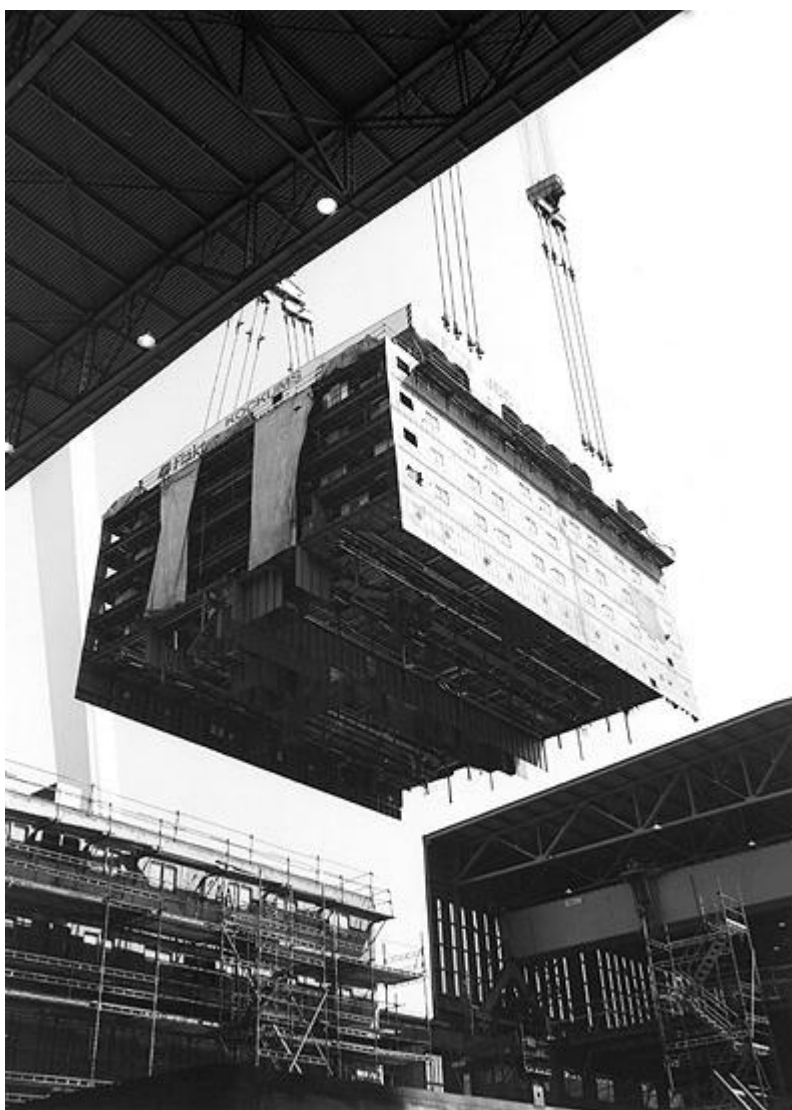
Kryssningsfartyget **M/S**
Jubilee (nr 596, 1985)

1984

LYXKRYSSARNA.
Jubilee och Celebration
B:nr. 596 och 597.
Som var bland de sista
levererade fartygen.



1984. Lyxkryssarna **Jubilee** och **Celebration**, b.nr 596 och 597, var bland de sista levererade fartygen.



En hotellsektion på över 1000 ton med 175 hytter lyfts på plats till ett av kryssningsfartygen Celebration eller Jubilee.

Massor av bilder: [Jubilee i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 596
- Art: m.s
- Namn: Jubilee
- Typ: Pass.kryssare
- Dw ton/Depl ton: 6453 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 2.1 1985
- Sjö satt Utdockad 26.10 1985
- Levererad 2.6 1986
- Fart Knop 22,0
- Effekt Hk/MW 23,5 MW
- Beställare: Jubilee Shipping Co

Mer fakta

- Hette Jubilee mellan 1986 och 2004.
- Hette Pacific Sun mellan 2004 och 2012 och seglade i Australien. Under detta namn gjordes mellan 314 och 332 kryssningar med 2707 nätter till havs och ungefär 586 000 passagerare.
- Heter Henna sedan 2012 och kan numera ses i Kina, Sydkorea och Vietnam.
- 739 passagerarhytter:
 - Nio sviter med balkonger
 - 432 hytter med fönster
 - 298 hytter utan fönster
- Max antal passagerare: 1965
- Nio sviter med balkonger

- I en storm i juli 2008, skadades 42 passagerare. Se hur möblerna far fram och tillbaka under stormen i videon nedan:

Mer om stormen: [Shocking footage of havoc onboard Cruise ship caught in big storm](#)

Länkar

- Wikipedia: [Henna \(ship\)](#)
 - 2013-01-26: [China's first luxury Cruise ship Henna makes maiden voyage](#)
 - Marine Traffic: [Henna – Vessel details and current position](#)
 - Fakta om fartyg: [M/S Jubilee](#)
-

**Bilfärjan M/S Atlantic
Compass (nr 595, 1984)**



Fler bilder: [Atlantic Compass i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 595
- Art: m.s
- Namn: Atlantic Compass
- Typ: RoRo/LoLo
- Dw ton/Depl ton: 36500 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 8.7 1982
- Sjösatt Utdockad 20.6 1984
- Levererad 21.9 1984
- Fart Knop 19,8
- Effekt Hk/MW 17,5 MW
- Beställare: Broströms Rederi AB

Kollision

Den 27 maj 1998 kolliderade Atlantic Compass 60 nautiska mil väst om Ljmuiden i Holland, med fartyget **Anna Broere**. Atlantic Compass kunde fortsätta sin färd mot Antwerpen. **Anna Broere sjönk** med farliga kemikalier i lasten. En zon med en radie på 10 kilometer runt skeppet och med en höjd av 300 meter spärrades av. Det tog två månader att bärga vrakbitarna och halva lasten. Halva lasten sipprade ut i havet.

Mer om kollisionen: [Anna Broere](#) samt [Anna Broere – Marine Chemical Accident](#)

Länkar

- Marine traffic: [Atlantic Compass](#)
- Fakta om fartyg: [M/S Atlantic Compass](#)

**Bilfärjan M/S Atlantic
Concert (nr 594, 1984)**



Fler bilder: [Atlantic Concert i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

- Hette Atlantic Concert till 1987.
- Hette Concert Express till juli 1994.
- Heter nu Atlantic Concert igen.

Snabba fakta

- Nr: 594
- Art: m.s
- Namn: Atlantic Concert
- Typ: RoRo/LoLo
- Dw ton/Depl ton: 36500 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 8.7 1982
- Sjösatt Utdockad 17.3 1984
- Levererad 25.5 1984
- Fart Knop 19,8
- Effekt Hk/MW 17,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Länkar

- Marine traffic: [Atlantic Concert](#)
 - FleetMon: [Atlantic Concert](#)
 - Kommandobryggan: [Atlantic Concert](#)
 - Maritime connector: [Atlantic Concert](#)
-

Bilfärjan M/S Atlantic Companion (nr 593, 1984)



IMO-nr 8214152

Fler bilder: [Atlantic Companion i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

IMO-nr 8214152

- Hette Atlantic Companion till 1994
- Hette Companion Express till 1987

- Heter Atlantic Companion

Snabba fakta

- Nr: 593
- Art: m.s
- Namn: Atlantic Companion
- Typ: RoRo/LoLo
- Dw ton/Depl ton: 36500 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 6.7 1982
- Sjösatt Utdockad 3.12 1983
- Levererad 6.3 1984
- Fart Knop 19,8
- Effekt Hk/MW 17,5 MW
- Beställare: Rederi AB Trans/Broström Red AB

Livet ombord på M/V Atlantic Companion

Länkar

- Marine traffic: [Atlantic Companion](#)
- Bildserie från [Atlantic Companion](#)
- Kommandobryggan: [Atlantic Companion](#)

Ubåten Östergötland (nr 592, 1988)



Datum: 2005-08-23 Ubåten Östergötland dök upp vid seglingsövningarna inför Amerika's Cup. Ubåtens personal sa att de inte alls spionerade på seglingstävlingarna utan bara var på genomresa genom Öresund. Några ubåtsmän släpptes av utanför Malmö och fick åka lotsbåt iland.

Datum 2005-08-23. Ubåten Östergötland dök upp vid seglingsövningarna inför [America's Cup-förtävlingen i Malmö](#). Ubåtens personal sa att de inte alls spionerade på seglingstävlingarna utan bara var på genomresa genom Öresund. Några ubåtsmän släpptes av utanför Malmö och fick åka lotsbåt iland.

Ubåten Östergötland moderniserades med en stirlingmotor, genom att ubåten kapades och förlängdes med ytterligare en sektion. Den uppgraderade ubåten togs åter i bruk år 2004.

Snabba fakta

- Nr: 592
- Namn: Östergötland
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1070 depl
- Levererad 1988
- Fart Knop ´11/20

- Beställare: Svenska Marinen

Länkar

- Wikipedia: [HMS Östergötland \(Ögd\)](#)
- Försvarsmakten: [Ubåt typ Södermanland](#)
- Kockums: [Ubåt typ A17 / Södermanland](#)

Ubåten Södermanland (nr 591, 1987)



HMS Södermanland (Söd) i Stockholm 2010.

Ytterligare en bild: [Södermanland i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 591
- Namn: Södermanland
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 1070 depl
- Levererad 1987
- Fart Knop ´11/20
- Beställare: Svenska Marinen