

# Pråmen Buffel (nr 580, 1984)



## Snabba fakta

- Nr: 580
- Namn: Buffel (ombyggd till kabel utläggning)
- Typ: Pråm
- Dw ton/Depl ton: 6640 dw\*
- Sjösatt Utdockad 26.4 1984
- Levererad 15.5 1984
- Beställare: MP-bolagen i Vetlanda AB

---

## Bilfärjan M/S Finn Clipper (nr 579, 1981)



Finn Clipper höggs upp 2014-03-01 i Alang.

## Snabba fakta

- Nr: 579
- Art: m.s
- Namn: Finn Clipper
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20450 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 15.5 1981
- Sjösatt Utdockad 24.10 1981
- Levererad 17.12 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Skärhamns Oljetransport

Fler bilder på Finn Clipper: [Finn Clipper i arkivsamlingen Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

# Bilfärjan M/S Kuwait Express (nr 578, 1981)



Ro/Ro M/S Kuwait Express 1981.

I Chittagong december 2013 för upphugning.

## Snabba fakta

- Nr: 578
- Art: m.s
- Namn: Kuwait Express
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20730 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 26.6 1980
- Sjösatt Utdockad 24.1 1981

- Levererad 13.4 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Lars Johansson, Skärhamn

Ytterligare en bild: [Flygfoto över varvsområdet med Kuwait Express vid utrustningskajen](#)

---

## Bilfärjan M/S Finn Eagle (nr 577, 1981)



## Snabba fakta

- Nr: 577
- Art: m.s
- Namn: Finn Eagle
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20730 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 9.5 1980

- Sjösatt Utdockad 29.11 1980
- Levererad 20.2 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Vilgot Johansson, Skärhamn

Ytterligare en bild: [Ro-Ro-fartyget Finn Eagle under byggnad i dockan](#)

---

## Pråmen Boxer (nr 576, 1983)



Boxer, en pråm för vedtransport.

## Snabba fakta

- Nr: 576
- Namn: Boxer (vedtransport)
- Typ: Pråm
- Kölsträckt Start Docka: 10.12 1980
- Levererad 1983-84

- Beställare: MP-bolagen i Vetlanda AB
- 

# Kemtankfartyget M/T Johnson Chemsun (nr 574, 1980)



Johnson Chemsun höggs upp 2007-07-05 på Gadani Beach.

## Snabba fakta

- Nr: 574
- Art: m.t
- Namn: Johnson Chemsun
- Typ: Kemtanker
- Dw ton/Depl ton: 35730 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 6.2 1980
- Sjösatt Utdockad 25.6 1980
- Levererad 6.12 1980
- Fart Knop 16,3

- Effekt Hk/MW 2 x 7800
- Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm

Fler bilder: [Kemtankern Johnson Chemsun i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

## Kemtankfartyget M/T Johnson Chemstar (nr 570, 1980)



Johnson Chemstar höggs upp 2009-04-07 i Alang.

### Snabba fakta

- Nr: 570
- Art: m.t
- Namn: Johnson Chemstar
- Typ: Kemtanker
- Dw ton/Depl ton: 35732 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 5.12 1979
- Sjösatt Utdockad 25.6 1980
- Levererad 18.10 1980

- Fart Knop 16,3
- Effekt Hk/MW 2 x 7800
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Fler bilder:

- [Svetsning av rostfria skott i hall 4 för kemikaliefartyget Johnsson Chemstar](#)
- [Johnsson Chemstar i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

## Bilfärjan M/S Scandinavia (nr 569, 1980)



B.nr 569 **Scandinavia** (på bild omdöpt till M/S Tzarevetz – Bourgas, Bulgarien)



## Snabba fakta

- Nr: 569
- Art: m.s
- Namn: Scandinavia
- Typ: Pass/Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 10428 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 3.5 1979
- Sjösatt Utdockad 1.12 1979
- Levererad 17.3 1980
- Fart Knop 20,8
- Effekt Hk/MW 2 x 8855
- Beställare: Rederi AB Nordö, Malmö

---

# Bilfärjan M/S Ariadne (nr 568, 1980)



**Ariadne** (här i Dover – omdöpt till **Channel Seaway**)

# Snabba fakta

- Nr: 568
- Art: m.s
- Namn: Ariadne
- Typ: Pass/Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 10478 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 16.3 1979
- Sjösatt Utdockad 13.10 1979
- Levererad 25.1 1980
- Fart Knop 20,8
- Effekt Hk/MW 2 x 8855
- Beställare: Rederi AB Nordö, Malmö

Fler bilder:

- [Ariadne i docka 14](#)
- [Fartygsdop Ariadne](#)
- [Ro-Ro-fartyget M/S Ariadne till sjöss](#)

---

**Gastankfartyget LNG Finima  
(nr 564, 1984)**



Gilbert Cailier, MarineTraffic.com



### Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen.

De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

### Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen. De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

## Snabba fakta

- Nr: 564
- Art: LNG
- Namn: Finima
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 94500 dw\*

- Kölsträckt Start Docka: 26.4 1978
- Sjö satt Utdockad 19.2 1979
- Levererad 3.1 1984
- Fart Knop 20,1
- Effekt Hk/MW 30 MW
- Beställare: Zenit, Göteborg

Fler bilder: [Finima i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)