

Gastankfartyget LNG Rhenania (nr 559, 1981)



Rhenania (omdöpt till LNG Bonny)



Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen.

De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen. De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

Snabba fakta

- Nr: 559
- Art: LNG
- Namn: Rhenania
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 94600 dw*

- Kölsträckt Start Docka: v.49 1977
- Sjö satt Utdockad 29.6 1978
- Levererad 29.12 1981
- Fart Knop 20,1
- Effekt Hk/MW 30 MW
- Beställare: Navi-fond nr 15, Västtyskland

Fler bilder: [Rhenania i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Skrovet till bostadspattformen Safe Holmia (nr 558, 1982)



SAFE HOLMIA. B:nr. 558-925.

Bostadsplattform för Götaverken Arendal till Consafe Offshore AB. Kockums byggde skrovet.

Snabba fakta

- Nr: 558
- Namn: Safe Holmia (endast skrovet)
- Typ: Bost.plattform
- Dw ton/Depl ton: 20615 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 25.2 1982
- Sjösatt Utdockad 5.9 1982
- Levererad 29.10 1982
- Beställare: Götaverken/Arendal Consafe Offshore AB

Fler bilder:

- [Vy från däck på Safe Holmia](#)
- [Finansministern och VDn framför Safe Holmia i docka 14](#)
- [Bostadsplattformen Safe Holmia växer fram i docka 14](#)
- [Fler bilder från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)