

Bilfärjan M/S Figaro (nr 582, 1981)



Snabba fakta

- Nr: 582
- Art: m.s
- Namn: Figaro
- Typ: Car/Truck
- Dw ton/Depl ton: 28210 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 25.2 1981
- Sjösatt Utdockad 29.8 1981
- Levererad 26.10 1981
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

En bild till:

- [Figaro under byggnad i Docka 14](#)
-

Bilfärjan M/S Madame Butterfly (nr 581, 1981)



Madame Butterfly höggs upp 2014-08-28 i Jiangyin, Kina.

Fler bilder:

- [Madame Butterfly till sjöss](#)
- [Car/Truck-fartyget Madame Butterfly i byggdockan](#)
- [Biltransportfartyget Madame Butterfly i docka 14](#)
- [Biltransportfartyget Madame Butterfly vid utrustningskaj 25](#)
- [Kommandobryggan på biltransportfartyget Madame Butterfly](#)
- [Förskeppet på biltransportfartyget Madame Butterfly](#)
- [Biltransportfartyget Madame Butterfly klar för provtur](#)

Snabba fakta

- Nr: 581
- Art: m.s
- Namn: Madame Butterfly
- Typ: Car/Truck
- Dw ton/Depl ton: 28223 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 5.12 1980
- Sjösatt Utdockad 9.5 1981
- Levererad 10.7 1981
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5
- MW Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Bilfärjan M/S Finn Clipper (nr 579, 1981)



Finn Clipper höggs upp 2014-03-01 i Alang.

Snabba fakta

- Nr: 579
- Art: m.s
- Namn: Finn Clipper
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20450 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 15.5 1981
- Sjösatt Utdockad 24.10 1981
- Levererad 17.12 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Skärhamns Oljetransport

Fler bilder på Finn Clipper: [Finn Clipper i arkivsamlingen Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Bilfärjan M/S Kuwait Express (nr 578, 1981)



Ro/Ro M/S Kuwait Express 1981.

I Chittagong december 2013 för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 578
- Art: m.s
- Namn: Kuwait Express
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20730 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 26.6 1980
- Sjösatt Utdockad 24.1 1981
- Levererad 13.4 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Lars Johansson, Skärhamn

Ytterligare en bild: [Flygfoto över varvsområdet med Kuwait Express vid utrustningskajen](#)

Bilfärjan M/S Finn Eagle (nr 577, 1981)



Snabba fakta

- Nr: 577
- Art: m.s
- Namn: Finn Eagle
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 20730 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 9.5 1980
- Sjösatt Utdockad 29.11 1980
- Levererad 20.2 1981
- Fart Knop 19,7
- Effekt Hk/MW 2 x 10770
- Beställare: Vilgot Johansson, Skärhamn

Ytterligare en bild: [Ro-Ro-fartyget Finn Eagle under byggnad i dockan](#)

Gastankfartyget LNG Rhenania (nr 559, 1981)



Rhenania (omdöpt till LNG Bonny)



Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen.

De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

Början 1980-talet

De båda LNG-gasfartygen (b.nr 559 och 564) som byggdes på Kockums på spekulation ligger här i yttre varvsbassängen i väntan på att komma "i tjänst". Sjösattes 1978 och 1979. För fler uppgifter under rubriken nybyggen. De går i dag under namnen Bonny och Finima med last huvudsakligen mellan Nigeria och USA.

Snabba fakta

- Nr: 559
- Art: LNG
- Namn: Rhenania
- Typ: Gastanker
- Dw ton/Depl ton: 94600 dw*

- Kölsträckt Start Docka: v.49 1977
- Sjösatt Utdockad 29.6 1978
- Levererad 29.12 1981
- Fart Knop 20,1
- Effekt Hk/MW 30 MW
- Beställare: Navi-fond nr 15, Västtyskland

Fler bilder: [Rhenania i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)