

Bilfärjan M/S Medea (nr 584, 1982)



Snabba fakta

- Nr: 584
- Art: m.s
- Namn: Medea
- Typ: Car/Truck
- Dw ton/Depl ton: 28100 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 14.12 1981
- Sjösatt Utdockad 17.4 1982

- Levererad 7.6 1982
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Fler bilder:

- [En bild på övre däck på bilbåten M/S Medea](#)
- [Förhållingsdelen till Medea](#)

Bilfärjan M/S Carmen (nr 583, 1982)



Carmen höggs upp i Alang 2014-03-10.

Snabba fakta

- Nr: 583
- Art: m.s
- Namn: Carmen
- Typ: Car/Truck
- Dw ton/Depl ton: 28100 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 4.10 1981
- Sjösatt Utdockad 23.1 1982
- Levererad 23.3 1982
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Fler bilder:

- [Carmen i dockan](#)
- [Besök på M/S Carmen under Kockumsdagen 1982](#)
- [Carmen under byggnad i docka 14 med en del av bildäcken synliga](#)

**Skrovet
bostadsplattformen
Holmia (nr 558, 1982)**

**till
Safe**



SAFE HOLMIA. B:nr. 558-925.

Bostadsplattform för Götaverken Arendal till Consafe Offshore AB. Kockums byggde skrovet.

Snabba fakta

- Nr: 558
- Namn: Safe Holmia (endast skrovet)
- Typ: Bost.plattform
- Dw ton/Depl ton: 20615 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 25.2 1982
- Sjösatt Utdockad 5.9 1982
- Levererad 29.10 1982
- Beställare: Götaverken/Arendal Consafe Offshore AB

Fler bilder:

- [Vy från däck på Safe Holmia](#)
- [Finansministern och VDN framför Safe Holmia i docka 14](#)
- [Bostadsplattformen Safe Holmia växer fram i docka 14](#)
- [Fler bilder från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads](#)

AB