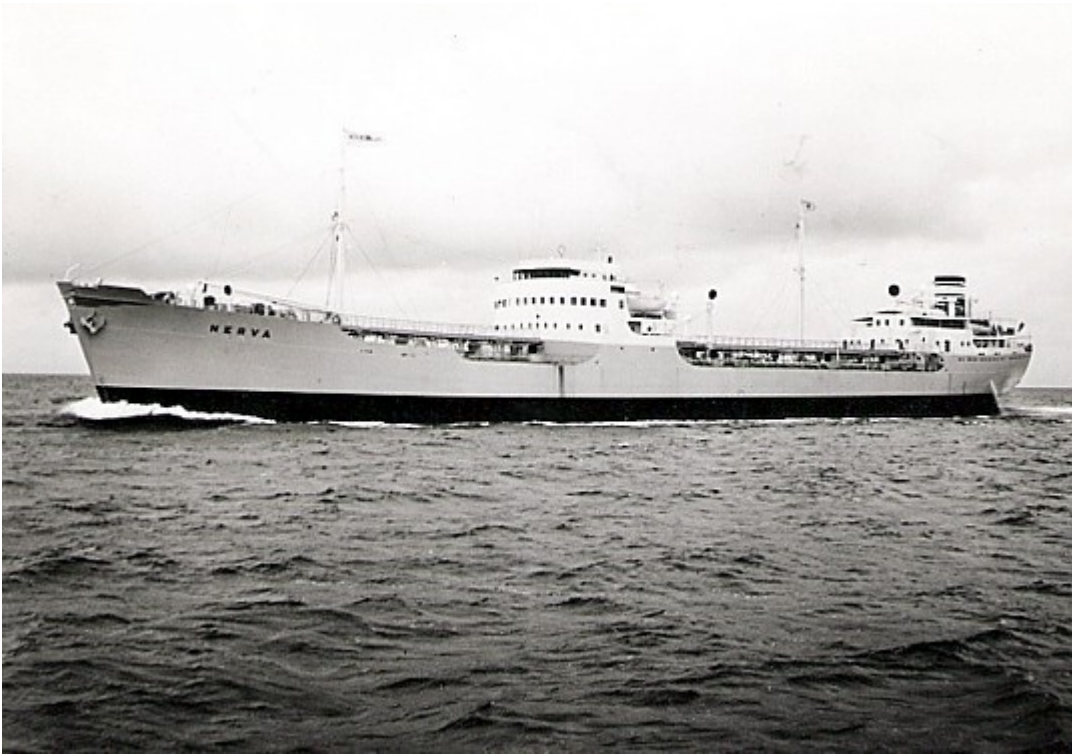


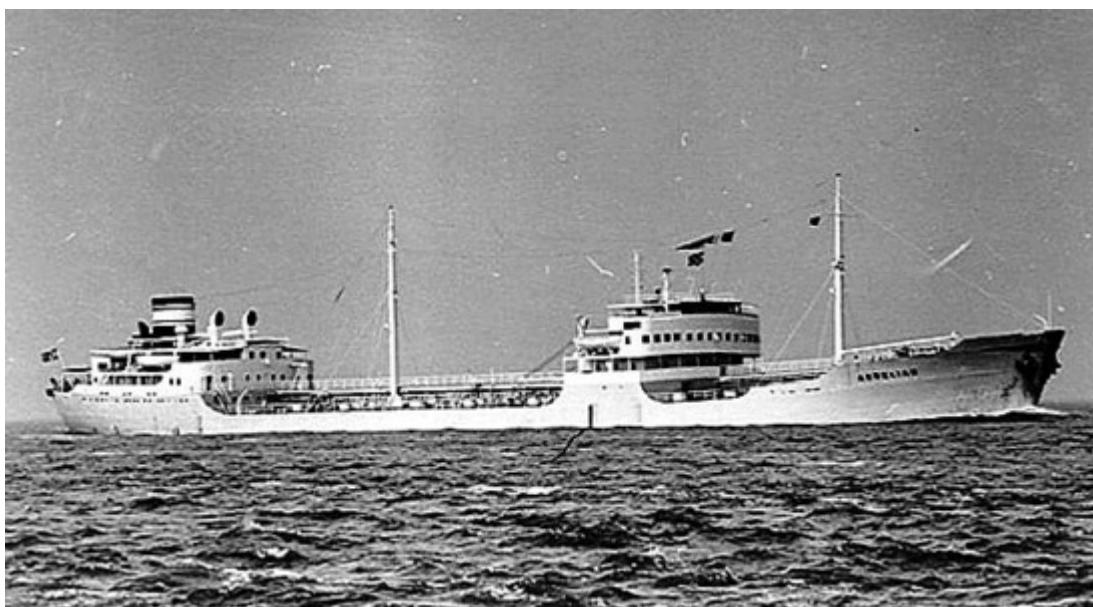
Tankfartyget M/T Nerva (nr 326, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 326
- Art: m.t
- Namn: Nerva
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16070 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.1 1950
- Sjösatt Utdockad 9.6 1950
- Levererad 26.9 1950
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: H. Reksten, Bergen

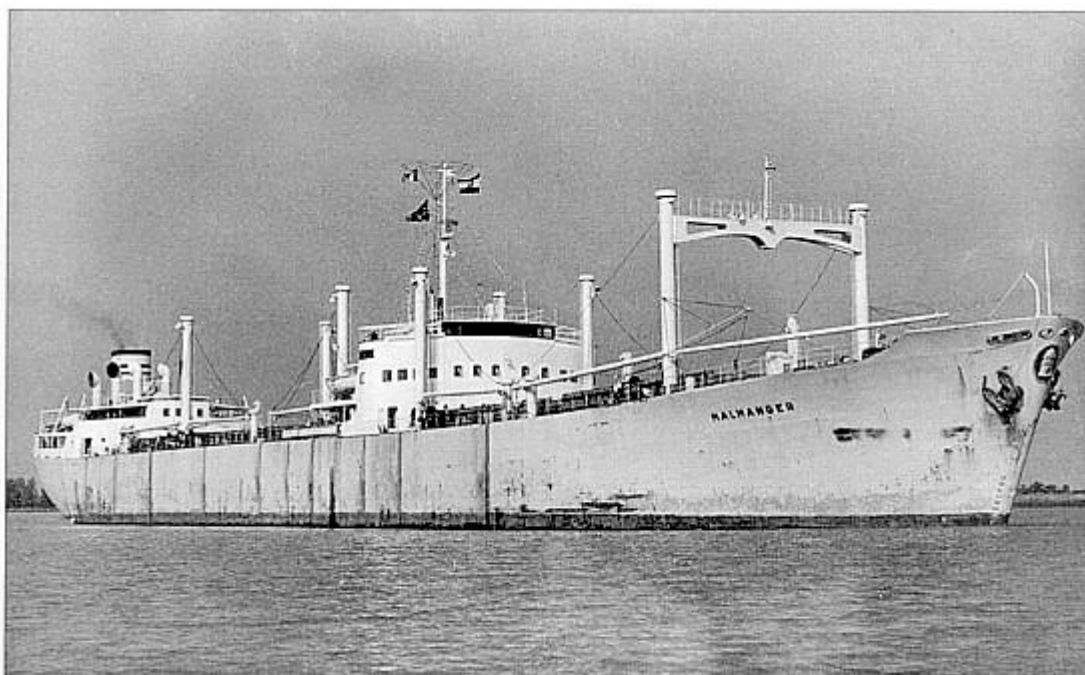
Tankfartyget M/T Aurelian (nr 324, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 324
- Art: m.t
- Namn: Aurelian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13300 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.10 1949
- Sjösatt Utdockad 3.4 1950
- Levererad 21.8 1950
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: H. Reksten, Bergen

Tankfartyget M/T Malmanger (nr 323, 1950)



Tankskipet Malmanger ble bygget om til bulk. A Duncan

Tankskipet Malmanger ble bygget om til bulk. A Duncan

Snabba fakta

- Nr: 323
- Art: m.t
- Namn: Malmanger
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16110 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.8 1949
- Sjösatt Utdockad 18.1 1950
- Levererad 10.5 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000

- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Tankfartyget M/T H. Westfal-Larsen (nr 321, 1950)

Rederiets första nybygg på tanksidan fick i 1950 namnet H Westfal-Larsen efter grundleggeren.

Foto Alex Duncan



Converted to bulkcarrier in Sunderland UK.

Rederiets första nybygge på tanksidan fick 1950 namnet H Westfal-Larsen efter grundläggaren. Foto: Alex Duncan.

Converted to bulkcarrier in Sunderland UK.

Snabba fakta

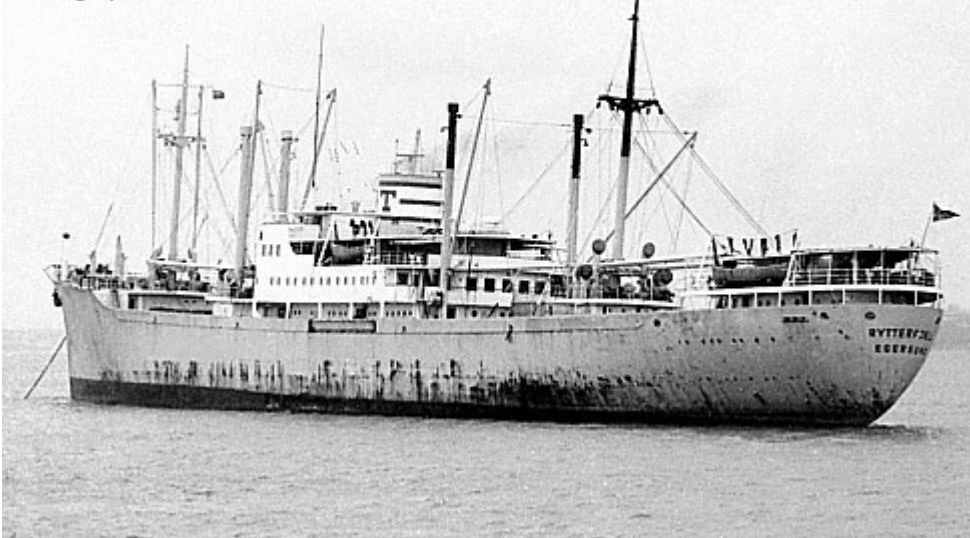
- Nr: 321
- Art: m.t
- Namn: H. Westfal-Larsen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16080 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.5 1949
- Sjösatt Utdockad 21.11 1949
- Levererad 13.2 1950
- Fart Knop 15

- Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
-

Lastfartyget M/S Risanger (nr 317, 1951)

B.nr 317 Risanger (på bild som omdöpt till Rytterfjell)

Photographer: Chris Howell



B.nr 317 Risanger (på bild som omdöpt till Rytterfjell)

Photographer: Chris Howell

Snabba fakta

- Nr: 317
- Art: m.s
- Namn: Risanger
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8690 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.7 1950

- Sjösatt Utdockad 7.2 1951
 - Levererad 16.8 1951
 - Fart Knop 17,2
 - Effekt Hk/MW 8000
 - Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
-

Lastfartyget M/S Moldanger (nr 314, 1950)



Cargo ship Yat Shing as shown while anchored off Singapore in February 1979. Built at Kockums, Malmö in 1950 as the Norwegian-flag Westfal-Larsen & Co freighter Moldang

Snabba fakta

- Nr: 314
- Art: m.s
- Namn: Moldanger
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 8675 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 10.12 1949
 - Sjösatt Utdockad 17. 7 1950
 - Levererad 9.12 1950
 - Fart Knop 17,2
 - Effekt Hk/MW 8000
 - Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
-

Lastfartyg M/S Berganger (nr 312, 1950)

Year: 1950 Name: BERGANGER Flag: NOR

Builder: Kockums MV, Malmö - Subsequent History: 69 SHANSI - 77 YAT LEE.

(sailed Hong Kong for Shanghai 25.4.78)



Year: 1950. Name: Beranger. Flag: NOR.

Builder: Kockums MV, Malmö – Subsequent history: 69 Shansi – 77 Yat Lee. (sailed Hong Kong for Shanghai 25.4.78)

Snabba fakta

- Nr: 312
 - Art: m.s
 - Namn: Berganger
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 8610 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 27.4 1949
 - Sjösatt Utdockad 21.10 1949
 - Levererad 18.3 1950
 - Fart Knop 17,2
 - Effekt Hk/MW 8000
 - Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
-

Lastfartyget S/S Rimfaxe (nr 133, 1921)

11 personer omkom den 27 april 1941 när Rimfaxe torpederades och sjönk:

Rimfakes SS. Built by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden, delivered in March-1921 as Rimfakse to D/S A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. 235.5' x 37,7' x 16,5', Triple exp. (Kockum), 160 nhp.

Rimfaxe left Blyth on April 20th 1941 with a cargo of 1900 tons coal for Patricksfjord, Iceland, sailing in convoy to Loch Ewe, then departed alone on April 25th 1941. At 01:50 on the 27:th shw was struck in the after part of No.

2 hatch, port side, by a torpedo from U-147, Capt. Eberhard Wetjen had just taken over the command that month, previously

commanded by Reinhard Hardegen, position 60 10N 08 54W (about 130 n. miles northwest of Scotland).



Rimfakse SS. Built by Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden, delivered in March-1921 as Rimfakse to D/S A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. 235.5' x 37.7' x 16.5', Triple exp. (Kockum), 160 nhp. Rimfakse left Blyth on April 20th 1941 with a cargo of 1900 tons coal for Patricksfjord, Iceland, sailing in convoy to Loch Ewe, then departed alone on April 25th 1941. At 01:50 on the 27th she was struck in the after part of No.

2 hatch, port side, by a torpedo from U-147, Capt. Eberhard Wetjen had just taken over the command that month, previously commanded by Reinhard Hardegen, position 60 10N 08 54W (about 130 n. miles northwest of Scotland).

27 april 1941 - 11 omkomna

From Bjorn Mildo's postcard collection.

Snabba fakta

- Nr: 133
- Art: s.s
- Namn: Rimfaxe
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2220 dw
- Levererad 1921
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Alb. Schalderup, Bergen

Lastfartyget S/S Brage (nr 38, 1883)

B.nr 38 Brage - Ingen bild hittad ännu
– men en notis om hennes försvinnande.

SS BRAGE

Built by Kockums Werkstad, Malmö (=38); 485 grt, 276 nrt; 161.2 x 24.1 x 13.8; 2-cyl. compound engine (Kockum), 50 nhp, 250 ihp, 8 ¼ knop

On February 21st, 1914, the Norwegian vessel SS BRAGE, owned at the time of her loss by Olsen C. A., Tvedestrand, departed Kristiansand for Methill in ballast and foundered. The whole crew, 12 hands in total, was lost.

From Norway sources:

- 1883: Sept.: Levert som BRAGE for O. O. Bergh m.fl., Bergen
- 1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen
- 1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandoen), Tvedestrand
- 1914: 21.02. : Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele besetningen, 12 mann.

En notis om Brages försvinnande:

SS Brage

- Built by Kockums Werkstad, Malmö (=38)
- 485 grt, 276 nrt,
- 161,2 * 24,1 * 13,8
- 2-cyl. compound engine (Kockum)
- 50 nhp
- 250 ihp

- 8 1/4 knop

On february 21st, 1914, the Norwegian vessel SS Brage, owned at the time of her loss by Olsen C. A., Tvedestrand, departed Kristiansand for Methill in ballast and foundered. The whole crew, 12 hands in total, was lost.

From Norway sources:

- 1883: Sept.: Levert som Brage for O. O. Bergh m.fl., Bergen
- 1884: Overtatt av Bergh & Helland m.fl., Bergen
- 1908: 28.03.: Solgt til A/S Brage (C. A. Olsen, Sandøen), Tvedestrand
- 1914: 21.02. : Forlot Kristiansand for Methill i ballast og forsvant med hele bestetningen, 12 mann.

Snabba fakta

- Nr: 38
- Art: s.s
- Namn: Brage
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 512 dw
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 250
- Beställare: O. Bergh, H. Meidell, Bergen