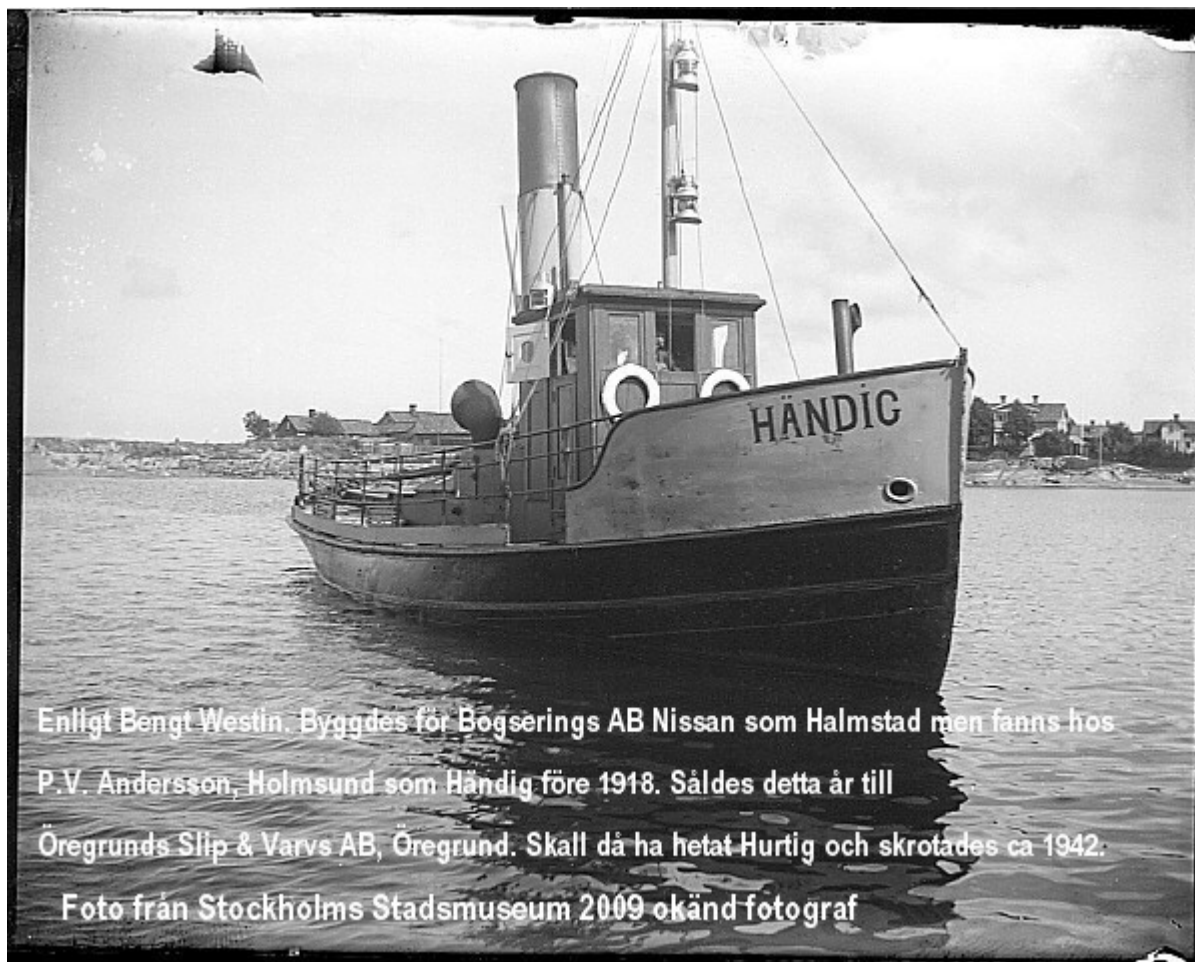


Bogserbåten S/S Halmstad (nr 64, 1893)



Enligt Bengt Westin:

- Byggdes för Bogserings AB Nissan som **Halmstad**, men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som **Händig** före 1918. Sålades detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat **Hurlig** och skrotades cirka 1942. Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 med okänd fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 64
- Art: s.s

- Namn: Halmstad
 - Typ: Bogserbåt
 - Dw ton/Depl ton: 33 depl
 - Levererad 1893
 - Effekt Hk/MW 637
 - Beställare: Bogser AB Nissan, Halmstad
-

Lastfartyget S/S Pluto (nr 59, 1891)

B.nr 59 Pluto

Ingen bild hittad.

- 1891: Fartyget levererades.
1907: I juli månad såldes hon till italienska köpare, nytt namn, SEMPRE AVANTI.
1920: Såld inom Italien, nytt namn, FLAMINIA
1925: Såld inom Italien, bibehöll namnet.
1932: I början av året såld till okända köpare för upphuggning.

Troligtvis upphuggen i Italien, men plats och tidpunkt okänt.

(anm: Ovanstående uppgifter från Göran Jönsson, som ingår i Kockumsgruppen på Malmö stadsarkiv – samt Tore Olsson, Mörrum

Historia:

- 1891: Fartyget levererades.
- 1907: I juli månad såldes hon till italienska köpare, nytt namn, SEMPRE AVANTI.

- 1920: Såld inom Italien, nytt namn FLAMINIA.
- 1925: Såld inom Italien, behöll namnet.
- 1932: I början av året såld till okända köpare för upphuggning.

Troligtvis upphuggen i Italien, men plats och tidpunkt okänt.

Ovanstående uppgifter kommer från Göran Jönsson, som ingår i Kockumsgruppen på Malmö stadsarkiv – samt Tore Olsson, Mörrum.

Snabba fakta

- Nr: 59
 - Art: s.s
 - Namn: Pluto
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 665 dw
 - Levererad 1891
 - Effekt Hk/MW 388
 - Beställare: Ångfartyg AB Verdandi, Halmstad
-

Bogserbåten S/S Nissan (nr 45, 1885)

Snabba fakta

- Nr: 45
- Art: s.s
- Namn: Nissan
- Typ: Bogserbåt

- Dw ton/Depl ton: 44 depl
- Levererad 1885
- Effekt Hk/MW 90
- Beställare: Ångfartygs AB Nissan, Halmstad