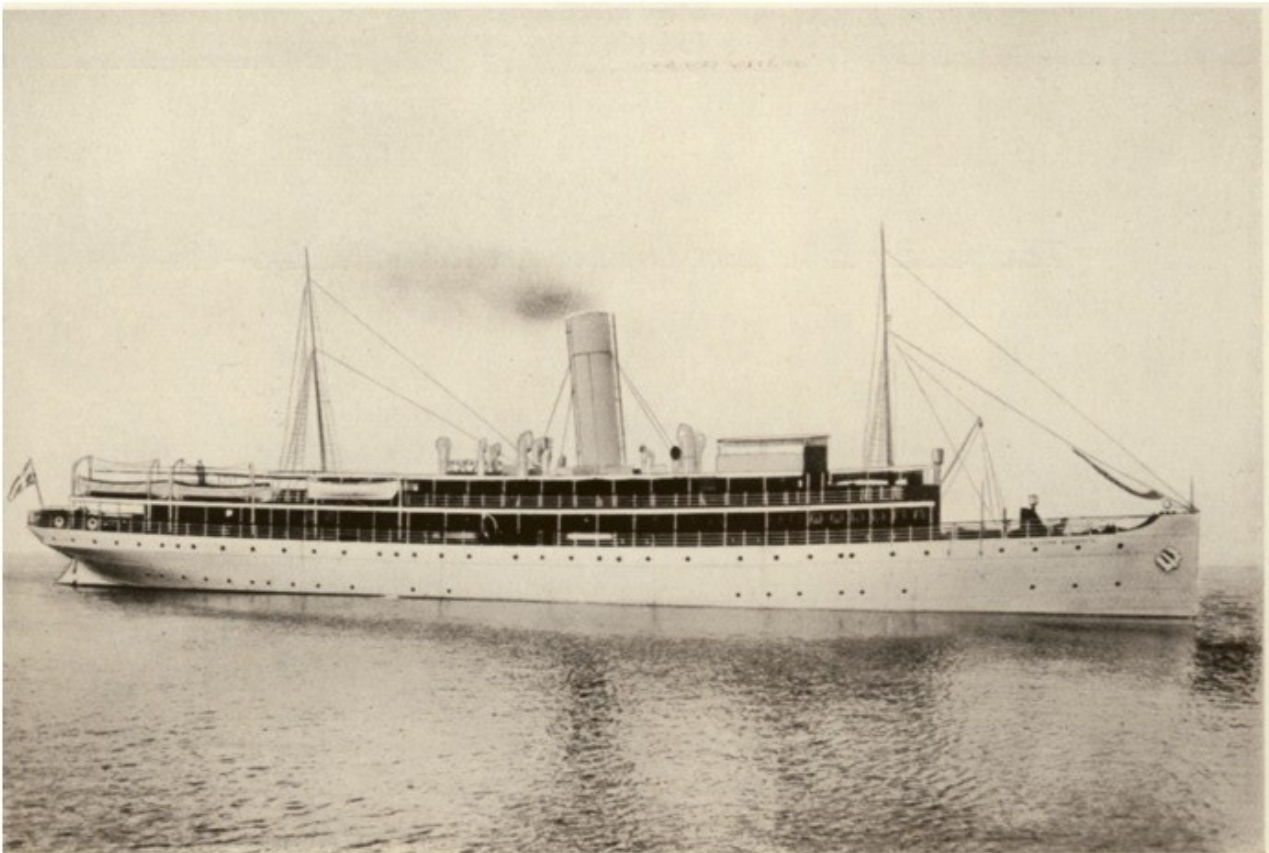


Passagerarfartyget Prinsessan Margareta (nr 91, 1907)

The passenger steamer *Prinsessan Margareta* for traffic
Sweden—Germany.

Kommentar: Fart. b.nr 91, S/S Prinsessan Margareta,
Passagerarfartyg på 1460 depl.
Levererat 1907 till Red. AB Sverige-Tyskland, Malmö/ BoN



S/S Prinsessan Margareta

Passagerarfartyget Prinsessan Margareta trafikerade Sverige – Tyskland.

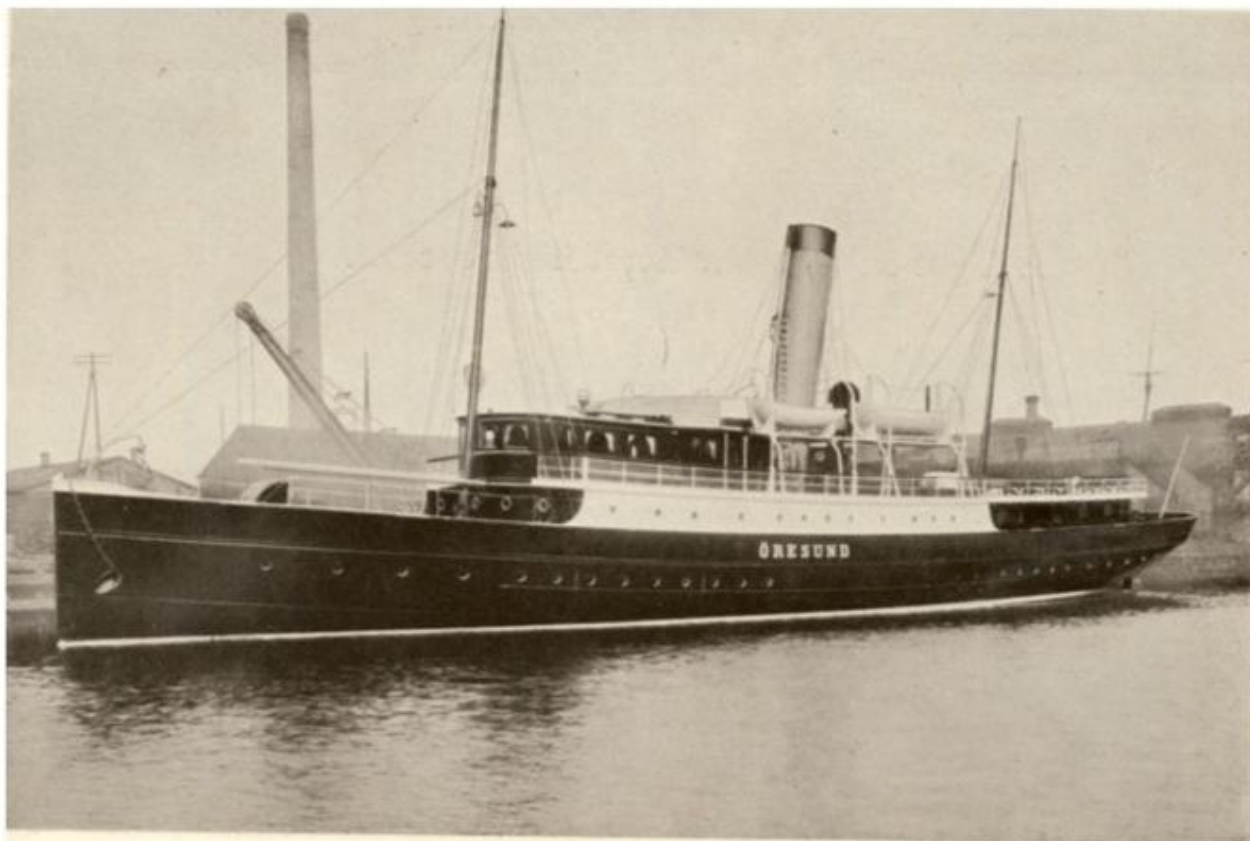
Snabba fakta

- Nr: 91
- Namn: Prinsessan Margareta
- Typ: Pass.fart
- Dw ton/Depl ton: 1460 depl
- Levererad 1907
- Fart Knop 15 3/4
- Effekt Hk/MW 2200
- Beställare: Rederi AB Sverige-Tyskland, Malmö

Passagerarfartyget **S/S**
Öresund (nr 89, 1905)

The passenger steamer *Öresund* for traffic Malmö—Copenhagen.

Kommentar: Fart. b.nr 89, S/S Öresund.
Passagerarfartyg på 625 depl.
Levererat 1905 till Red. AB Öresund, Malmö/ BoN



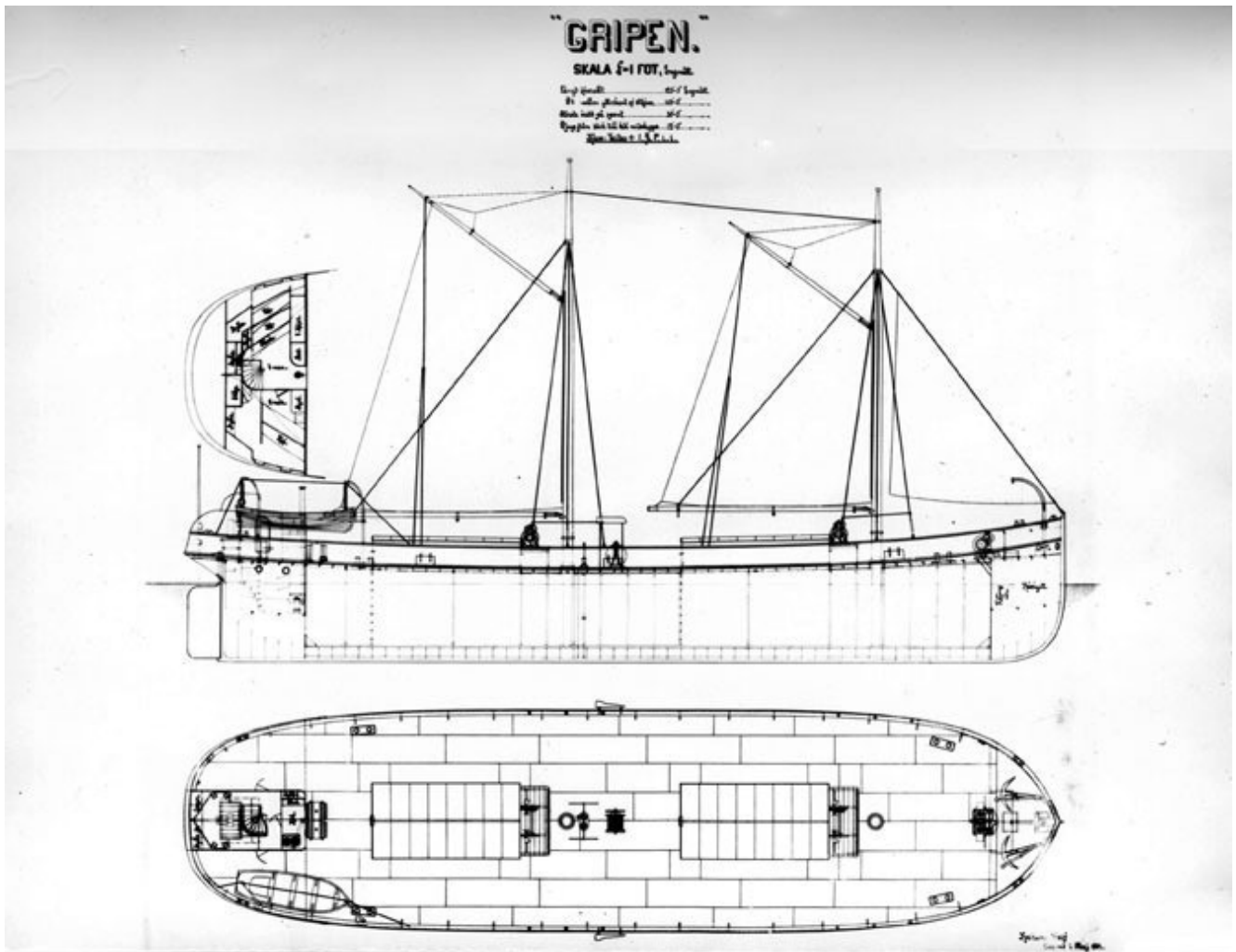
S/S Öresund

Passagerarångbåten Öresund trafikerade rutten Malmö – Köpenhamn.

Snabba fakta

- Nr: 89
 - Art: s.s
 - Namn: Öresund
 - Typ: Pass.fart
 - Dw ton/Depl ton: 625 depl
 - Levererad 1905
 - Fart Knop 13
 - Effekt Hk/MW 825
 - Beställare: Svenska Rederi AB Öresund, Malmö
-

Pråmen Gripen (nr 84, 1899)



Snabba fakta

- Nr: 84
 - Namn: Gripen
 - Typ: Pråm
 - Dw ton/Depl ton: 600 dw
 - Levererad 1899
 - Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö
-

Bogserbåten S/S Flintrännan (nr 78, 1898)



En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännan! Jag beställde en bogserbåt - Vad är du för någonting?!? Skepparen på Flintrännan skrek tillbaka: -Ja det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännan hade en väldigt hög förlig mast!

En anekdot från 1960-talet, återberättad av Johnny Nilsson:

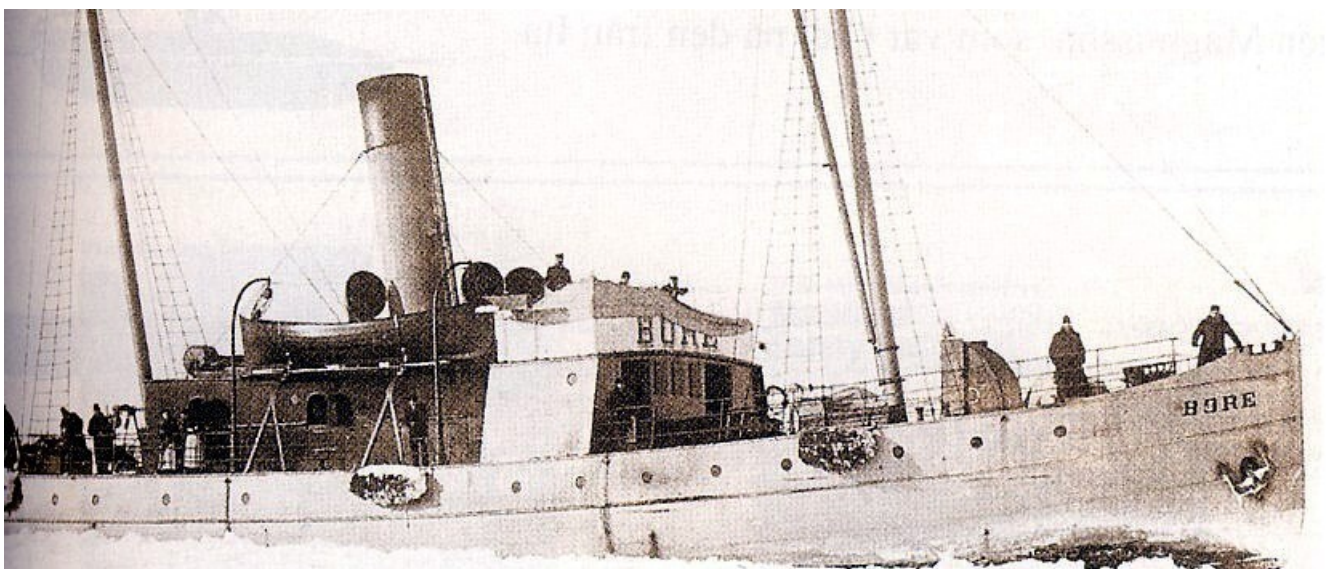
Hon skulle hjälpa ett handelsfartyg ut och när hon kom upp längsides styrhytten på handelsfartyget kom kaptenen ut och skrek i megafonen -Hallå Flintrännan! Jag beställde en bogserbåt – Vad är du för någonting? Skepparen på Flintrännan skrek tillbaka: -Ja, det må så vara att vi inte är så starka, men vi har högst mast i varje fall! Det var sant, för Flintrännan hade en väldigt hög förlig mast!

Snabba fakta

- Nr: 78
- Art: s.s
- Namn: Flintrännan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 185 depl
- Levererad 1898

- Effekt Hk/MW 300
- Beställare: Malmö Bogser AB, Malmö

Isbrytaren S/S Bore (nr 70, 1894)



Här ses Bore, Bnr 70, "Isarnas skräck" sådan hon ser ut i dag.
Fotograf Bill Östring. Sjöhistoriska museets arkiv.

Se även:

1. [Ångisbrytaren Bore hade ångan uppe](#)
2. [Världens äldsta ångmaskindrivna isbrytare åter i Malmö](#)
3. [Kockumsbyggda isbrytaren Bore är på väg till Malmö för Malmöfestivalen](#)

Snabba fakta

- Nr: 70
- Art: s.s
- Namn: Bore
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 407 depl
- Levererad 1894
- Effekt Hk/MW 605
- Beställare: Malmö Hamnförvaltning, Malmö

Lastfartyget S/S Ceres (nr 36, 1882)

En artikel från webben om Ceres torpedering 1917:

On July 13th, 1917, the Danish steamer SS Ceres, on a voyage from Fleetwood to Reykjavik with a cargo of salt, was sunk by the German submarine U-88 (Walther Schwieger), 180 miles NW of Inistrahull. 2 persons were killed.

Torpedoed and sunk by U-88, on route from Fleetwood for Reykjavik with salt. Two of her crew were lost.

B.nr 36 Ceres.

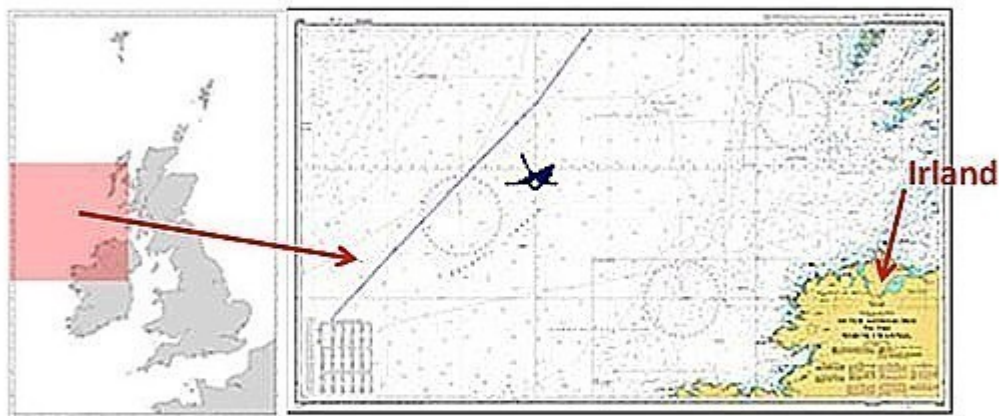
Vi har inte hittat något foto på s.s Ceres

Däremot en artikel på webben om Ceres' topedering 1917.

builder:



Kockums Varv (Mek. Verkstad), Malmö



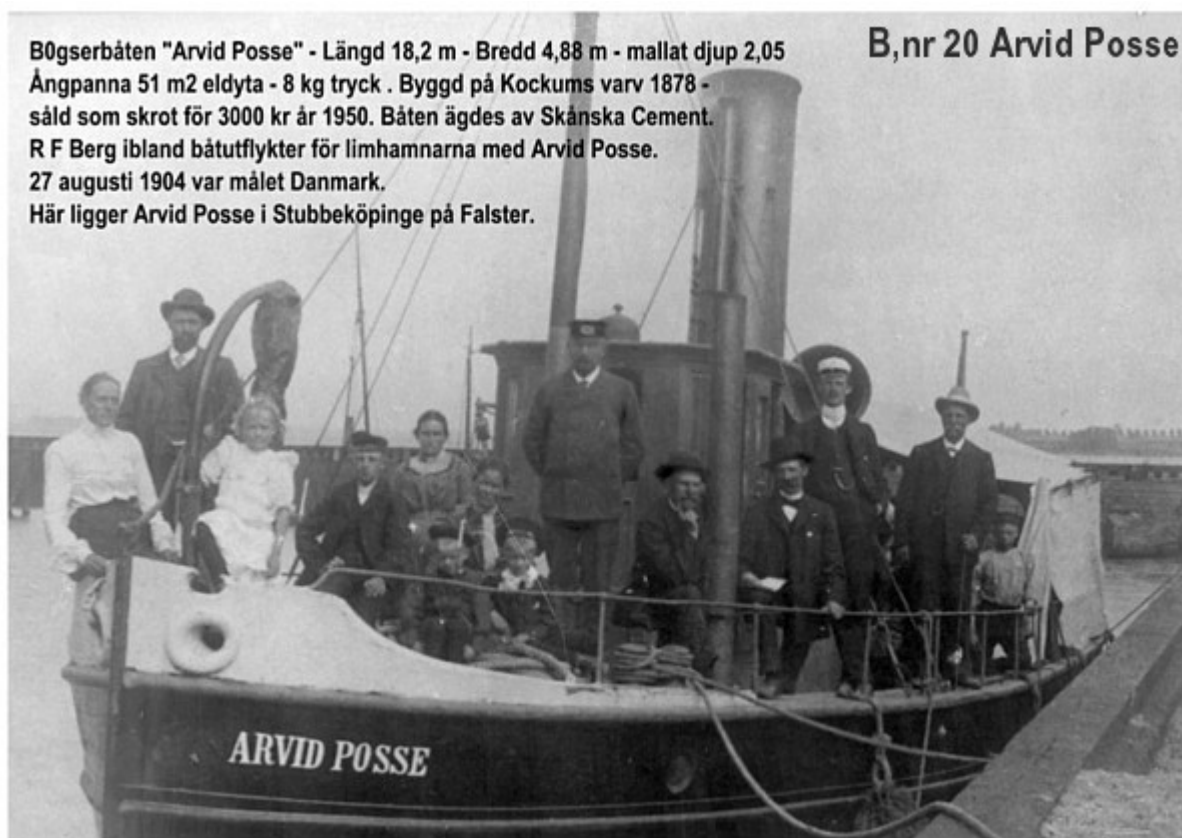
On July 13th, 1917, the Danish steamer SS Ceres, on a voyage from Fleetwood to Reykjavik with a cargo of salt, was sunk by the German submarine U-88 (Walther Schwieger), 180 miles NW of Inistrahull. 2 persons were killed.

Torpedoed and sunk by U-88, on route from Fleetwood for Reykjavik with salt. Two of her crew were lost.

Snabba fakta

- Nr: 36
 - Art: s.s
 - Namn: Ceres
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 867 dw
 - Levererad 1882
 - Effekt Hk/MW 1000
 - Beställare: Sydsvenska Ångfartyg AB, Malmö
-

Bogserbåten S/S Arvid Posse (nr 20, 1878)



Bogserbåten Arvid Posse. R F Berg ordnade ibland båtutflykter för limhamnarna med Arvid Posse. Den 27 augusti 1904 var målet Danmark. Här ligger Arvid Posse i Stubbeköpinge på Falster.

- Längd 18,2 meter.
- Bredd 4,88 meter.
- Mallat djup 2,05
- Ångpanna 51 m2 eldyta, 8 kg tryck.
- Såld som skrot för 3000 kronor år 1950.

Snabba fakta

- Nr: 20
- Art: s.s
- Namn: Arvid Posse

- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 52 depl
- Levererad 1878
- Effekt Hk/MW 20
- Beställare: Skånska Cement AB, Malmö

Bogserbåten S/S F. H. Kockum (nr 12, 1876)

F. H Kockum – den första isbrytande bogserbåten byggd på Kockums.



Snabba fakta

- Nr: 12
- Art: s.s
- Namn: F.H. Kockum
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 70 depl
- Levererad 1876
- Effekt Hk/MW 30
- Beställare: AB Försöket, Malmö