

Tankfartyget M/T Basilea (nr 189, 1936)

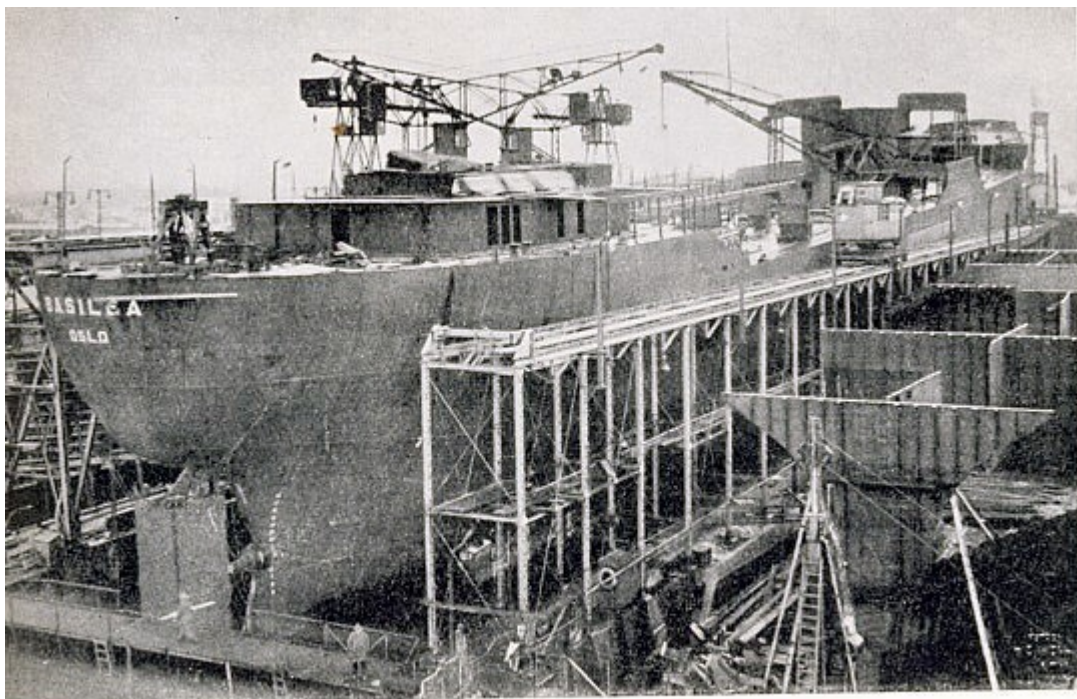


Fig. 101. 15.000 tons tankmotorfartyget Basilea på bädd III före sjösättningen i april 1936. Fartyget var det längsta, som vid denna tid byggts i Sverige.

15,000 tons tankmotorfartyget basilea på bädd III före sjösättningen i april 1936. Fartyget var det längsta, som vid denna tid byggts i Sverige.

Snabba fakta

- Nr: 189
- Art: m.t
- Namn: Basilea
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 14930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.8 1935
- Sjösatt Utdockad 25.4 1936
- Levererad 11.7 1936
- Fart Knop 13 1/2
- Effekt Hk/MW 4500

- Beställare: Skibs A/S Navalis, Oslo
-

Lastfartyget M/S Tamerlane (nr 188, 1936)



Snabba fakta

- Nr: 188
- Art: m.s
- Namn: Tamerlane
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 10750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 18.6 1935
- Sjösatt Utdockad 11.1 1936
- Levererad 28.5 1936
- Fart Knop 16 1/4
- Effekt Hk/MW 8000
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Lastfartyget M/S Höegh Transporter (nr 187, 1935)

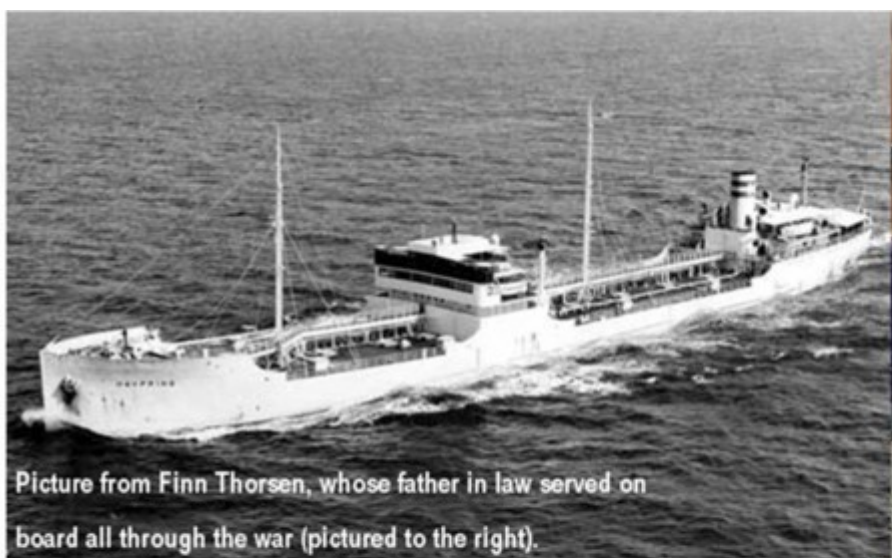


Snabba fakta

- Nr: 187

- Art: m.s
- Namn: Höegh Transporter
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 16.2 1935
- Sjösatt Utdockad 14.9 1935
- Levererad 11.11 1935
- Effekt Hk/MW 3500
- Beställare: Skibs A/S Abaco, Oslo

Tankfartyget M/T Havprins (nr 183, 1935)



Picture from Finn Thorsen, whose father in law served on board all through the war (pictured to the right).

Model of *Havprins*, built by Jan Johannessen, Mandal, Norway (based on original drawings), a 96th birthday gift to **Jacob Odd Haugland** from his son in law, Finn Thorsen.



Picture from Finn Thorsen, whose father in law served on board all through the war (pictured to the right).

Model of *Havprins*, built by Jan Johansson, Mandal, Norway

(based on original drawings), a 96th birthday gift to Jacob Odd Haugland from his son in law, Finn Thorsen.

Snabba fakta

- Nr: 183
- Art: m.t
- Namn: Havprins
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.12 1934
- Sjösatt Utdockad 3.5 1935
- Levererad 5.9 1935
- Fart Knop 11 1/2
- Effekt Hk/MW 3450
- Beställare: A/S Havprins, Oslo

Tankfartyget M/T Fagerfjell (nr 182, 1935)



From Sverre Johansen's collection.

Snabba fakta

- Nr: 182
- Art: m.t
- Namn: Fagerfjell
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.6 1934
- Sjösatt Utdockad 26.1 1935
- Levererad 11.7 1935
- Fart Knop 11 1/2
- Effekt Hk/MW 3450
- Beställare: A/S Dovrefjell, Oslo

Tankfartyget M/T Havfru (nr 169, 1931)

Source: Bjørn Pedersen's collection

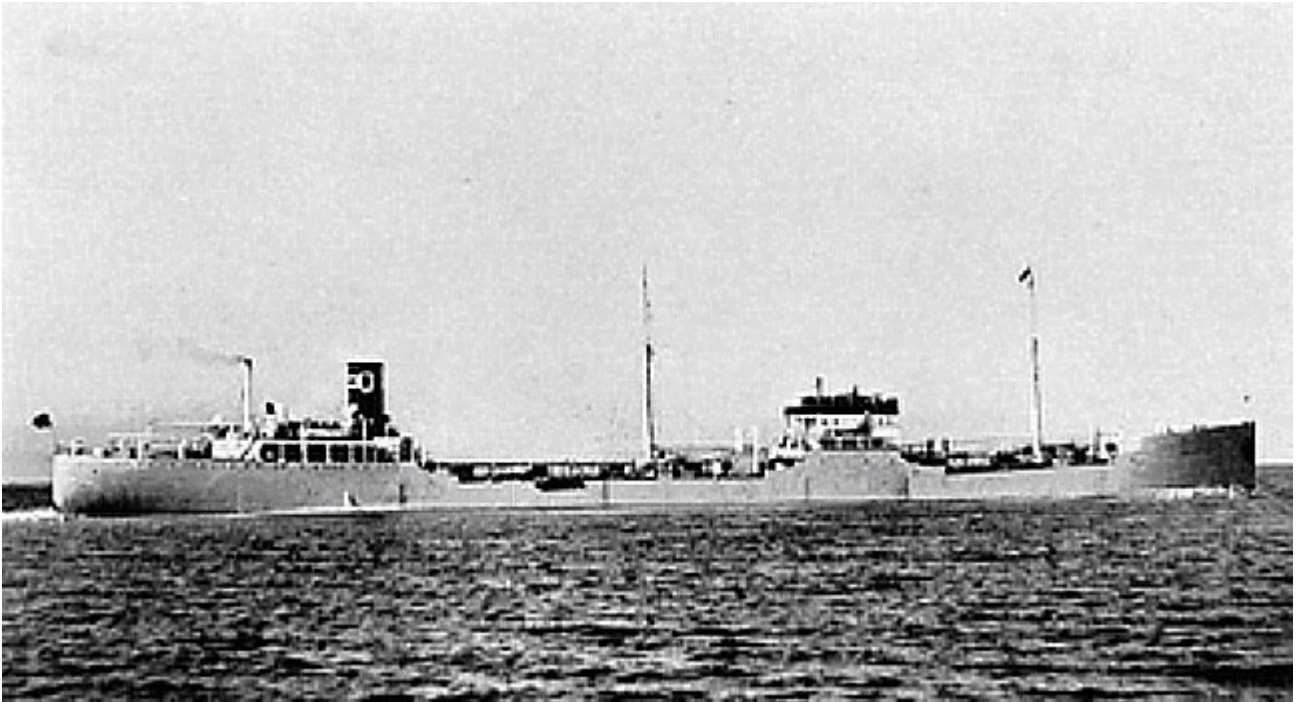


Source: Björn Pedersen's collection.

Snabba fakta

- Nr: 169
- Art: m.t
- Namn: Havfru
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 11500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.10 1930
- Sjösatt Utdockad 18.4 1931
- Levererad 18.6 1931
- Beställare: P. Meyer, Oslo

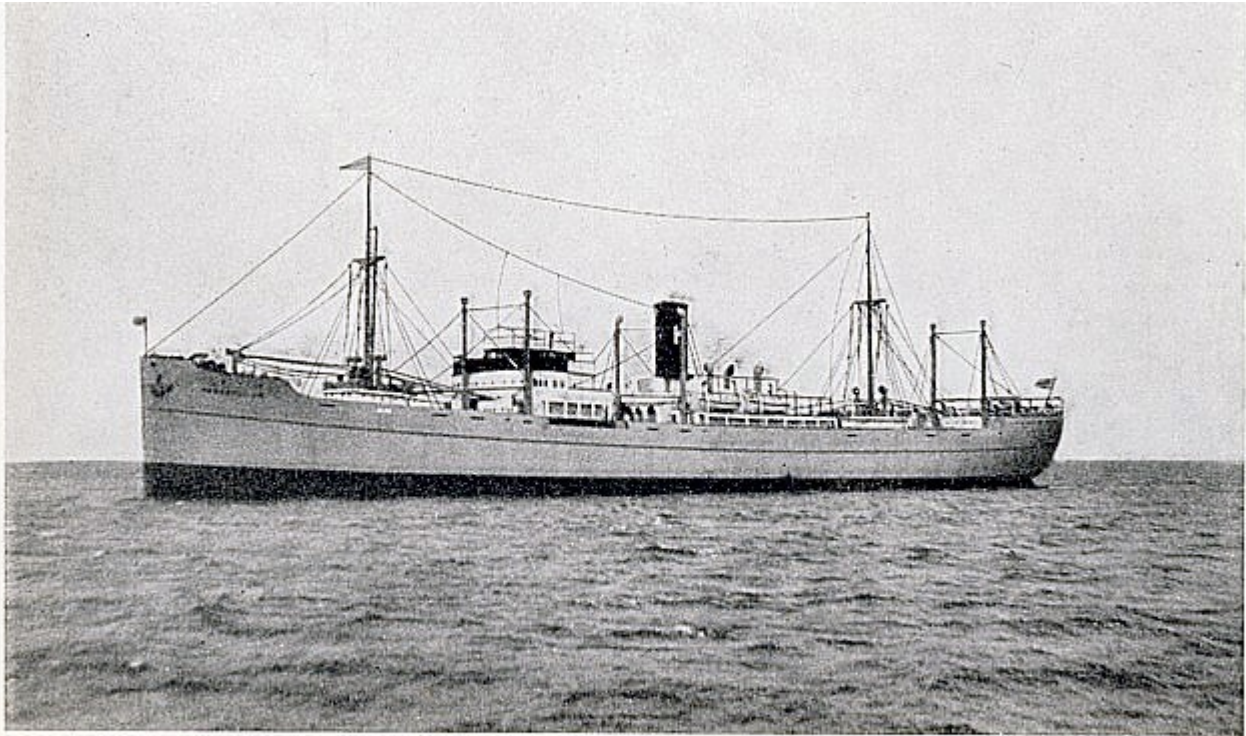
Tankfartyget M/T Falkefjell (nr 168, 1931)



Snabba fakta

- Nr: 168
- Art: m.t
- Namn: Falkefjell
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12415 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.7 1930
- Sjösatt Utdockad 31.1 1931
- Levererad 1.4 1931
- Beställare: Olsen & Ugelstad, Oslo

**Lastfartyget M/S Nansenville
(nr 167, 1931)**



Lastmotorfartyget Nansenville.

Beställare: A. F. Klaveness & Co A/S, Oslo. Byggnads nr: 167. Leveransår: 1931. Lastförmåga: 9100 d. w. tons. Längd mellan stävar: 430'-0". Maskinstyrka: 4850 ahk. Fart: 14 knop.

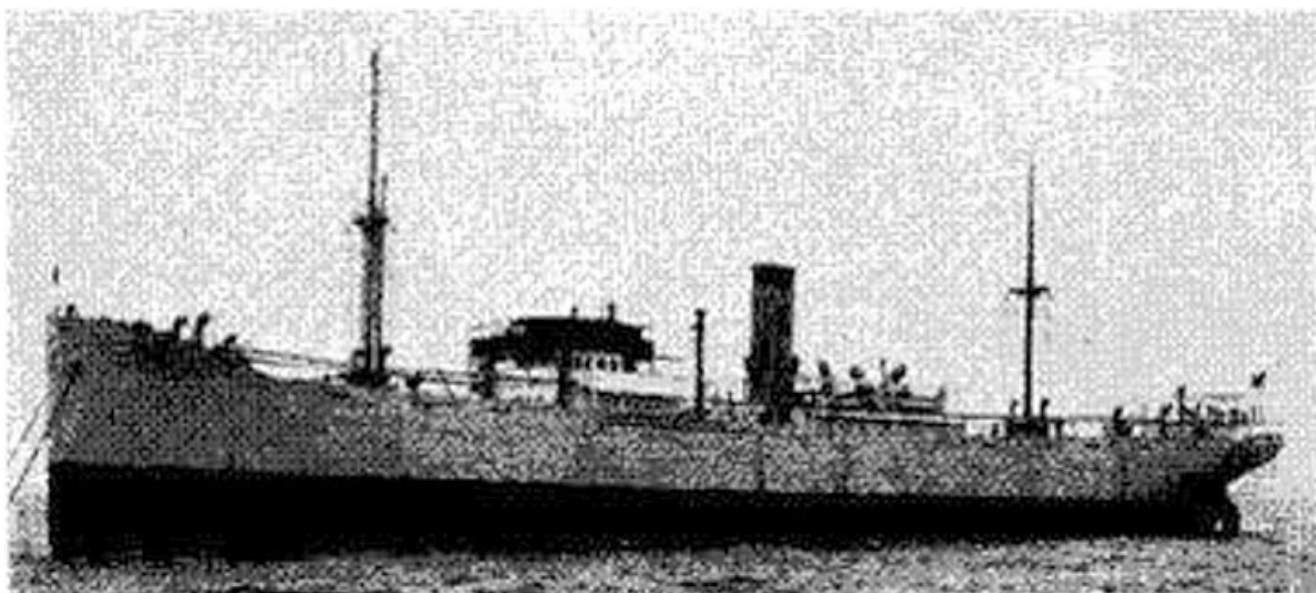
Lastmotorfartyget Nansenville

- Längd mellan stävar 430' – 0"
- Maskinstyrka 4850 ahk
- Fart 14 knop

Snabba fakta

- Nr: 167
- Art: m.s
- Namn: Nansenville
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9100 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.3 1930
- Sjösatt Utdockad 18.10 1930
- Levererad 16.2 1931
- Beställare: [A.F. Klavenes & CO A/S](#), Oslo

Lastfartyget M/S Heimvard (nr 166, 1930)



Snabba fakta

- Nr: 166
 - Art: m.s
 - Namn: Heimvard
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 8725 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 23.1 1930
 - Sjösatt Utdockad 19.7 1930
 - Levererad 20.9 1930
 - Beställare: Lauritz Kloster, Oslo
-

Lastfartyget M/S Triton (nr 164, 1930)



Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa från Sydney med last av 8.940 ton vete till engelska hamnar ankom hon den 29 juli till Freetown. Hon anslöt här till Convoy SL118, som avgick den 4 augusti. På kvällen den 17 augusti på position 39° 31' N – 22° 43' V, nordost om Azorerna avlossade den tyska u-båten U566 (Oberleutnant zur See Gerhard Remus) två torpeder mot det aktra lastrummet på TRITON. Hon sjönk inom tio minuter. Besättningen, passagerarna och skytten räddade sig i livbåtarna, som sedermera togs upp av ett i konvojen ingående brittiskt fartyg s/s BARON DUNMORE.

Snabba fakta

- Nr: 164
- Art: m.s
- Namn: Triton
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 9900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 7.10 1929
- Sjösatt Utdockad 26.3 1930
- Levererad 20.6 1930
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo