

Lastfartyget S/S Garonne (nr 40, 1883)



1883 DS GARONNE (1) Dampskip, stykkgoods

Flagg (flag): NOK Havn(port): Kristiania

Byggeår (year built): 1883.

Bygger (yard): Kockums Mekaniska Verkstad AB, Malmö, Sverige.

Eier (owner) D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania.

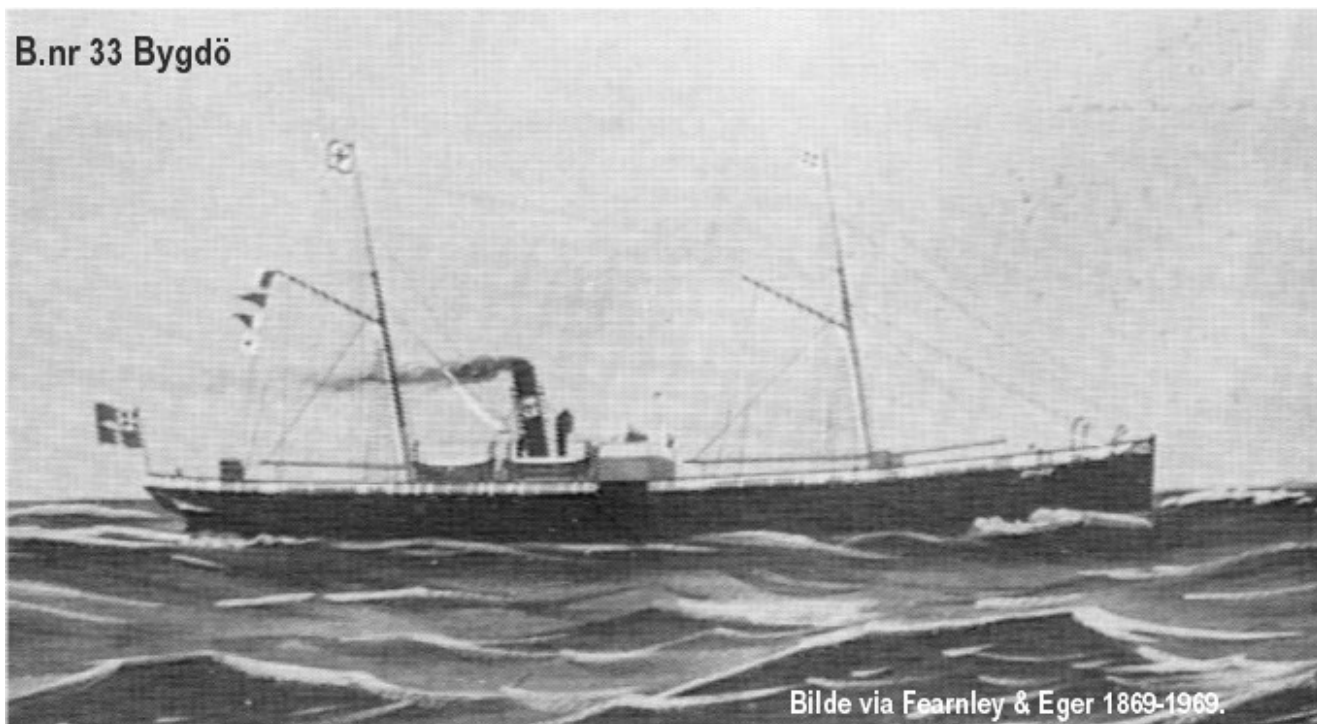
GARONNE (I)

Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

Snabba fakta

- Nr: 40
 - Art: s.s
 - Namn: Garonne
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 695 dw
 - Levererad 1883
 - Effekt Hk/MW 400
 - Beställare: D/S Fearnly & Eger, Kristiania
-

Lastfartyget S/S Bygdö (nr 33, 1882)



Bilde via Fearnley & Eger 1869-1969.

Snabba fakta

- Nr: 33
 - Art: s.s
 - Namn: Bygdö
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 1095 dw
 - Levererad 1882
 - Effekt Hk/MW 100
 - Beställare: Kristiania D/S, Kristiania
-

Lastfartyget S/S Oslo (nr 32, 1882)

B.nr 32 Oslo – ingen bild, men hittad på en polsk internetsida

Parowce norweskie, które w latach 1894–1900 zawinęły do Szczecina i Gdańska (w kolejności wg roku budowy)/ Norwegian steamers, that entered the ports of Stettin and Danzig, 1894–1900 (in order of the year of construction)					
* material: żelazo – iron, drewno – wood, kompozyt – composite, stal - steel					
Nazwa jednostki/ Name of the ship	Kapitan/ Captaine	Material/ Material*	NRT	Rok budowy/ Year of the constr.	Miejsce budowy/ Place of the construction
"OSLO"	Wettergreen E.☐	żelazo	1240	1882	Malmo
Stocznia/ Shipyard		Armator/ The ship owner		Port macierzysty/ The home port	
Kockums Mek.Vst AB		Xania DS - Fearnley&Eger		Chrystiania	

Från [en polsk internetsida](#):

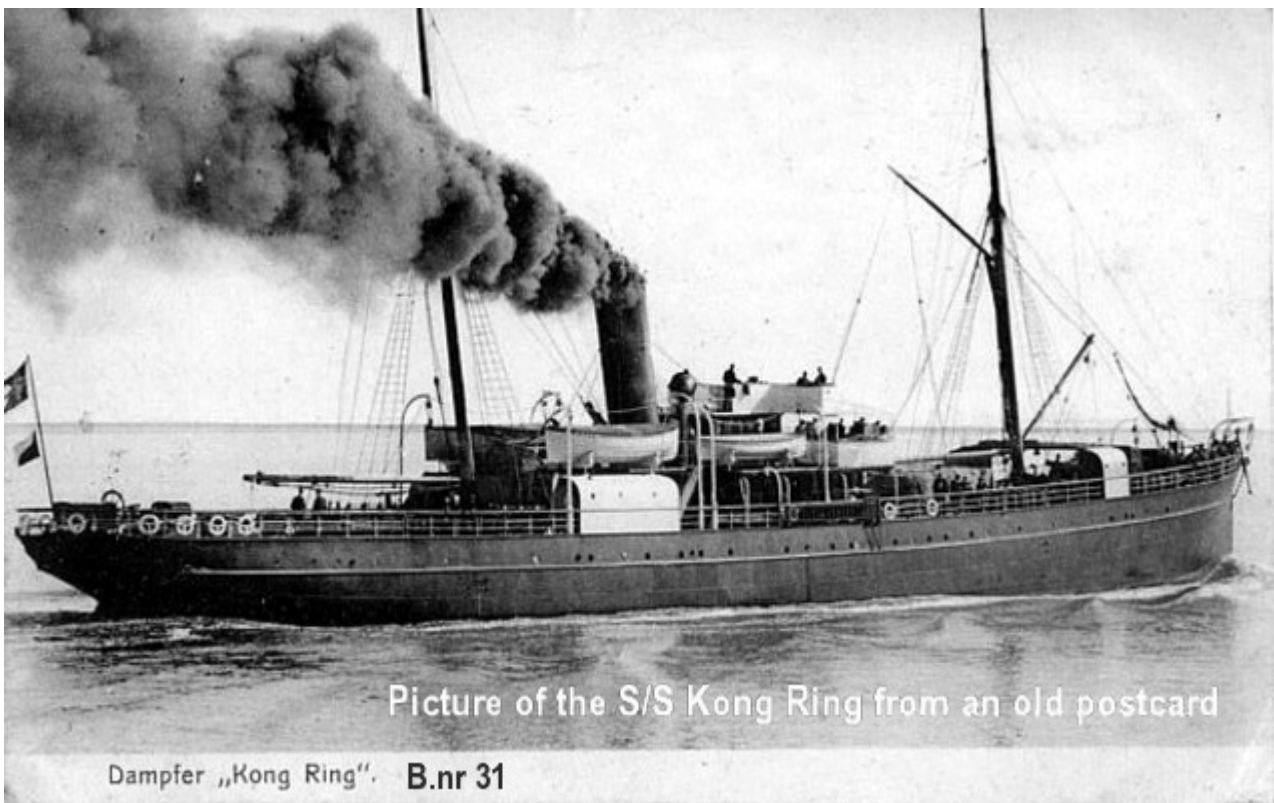
Norwegian steamers, that entered the ports of Stettin and Danzig, 1894-1900 (in order of the year of Construction)

- Name of ship: Oslo
- Captain: Wettergren E.
- Material: zelazo
- NRT: 1240
- Year of the construction: 1882
- Place of the construction: Malmö
- Shipyard: Kockums Mek. Vst AB
- The ship owner: Xania DS – Fearnley & Eger
- The home port: Chrystiania

Snabba fakta

- Nr: 32
- Art: s.s
- Namn: Oslo
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1132 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 100
- Beställare: Kristiania D/S, Kristiania

Lastfartyget S/S Kong Ring (nr 31, 1882)



Snabba fakta

- Nr: 31
 - Art: s.s
 - Namn: Kong Ring
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 1812 depl
 - Levererad 1882
 - Effekt Hk/MW 150
 - Beställare: Söndenfelds D/S, Kristiania
-

**Lastfartyget S/S Kong Björn
(nr 21, 1878)**

B.Nr 21, Kong Björn

Inget foto hittat - däremot denna notis i:

Blekingeposten

1878-08-09

Malmö. Å Kockums mekaniska verkstads aktiebolags varf gick i torsdags eftermiddag en ny ångare af stapeln, hvilken erhöll namnet "Kong Björn". Den är bestäld af det Söndenfjeldske Norske Dampskibsselskap i Christiania och är bestämd för routen Christiania—Hamburg, som trafikeras med stor framgång af nämnda ångbåtsbolag. Fartyget har en längd af 200 norska fot och bredd af 28 och en half fot. Det skall kunna lasta c:a 950 tons gods och har dessutom kajutplatser för ett större antal passagerare. Det stora och särdeles vackra skeppet gick i sjön med jemn hastighet, nästan ögonblickligen efter det de sista stöttorna fallit, och i det skeppet satte sig i rörelse uppspelade en på däckets placerad musikkår, bildad bland verkstadens arbetare, en munter marsch.

Från Blekingeposten 1878-08-09:

Malmö. Å Kockums mekaniska verkstads aktiebolags varf gick i torsdags eftermiddag en ny ångare af stapeln, hvilken erhöll namnet "Kong Björn". Den är bestäld af det Söndenfjeldske Norske Dampskibsselskap i Christiania och är bestämd för routen Christiania – Hamburg, som trafikeras med stor framgång af nämnda ångbåtsbolag. Fartyget har en längd af 200 norska fot och bredd af 28 och en half fot. Det skall kunna lasta c:a 950 tons gods och har dessutom kajutplatser för ett större antal passagerare. Det stora och särdeles vackra skeppet gick i sjön med jemn hastighet, nästan ögonblickligen efter det de sista stöttorna fallit, och i det skeppet satte sig i rörelse uppspelade en på däckets placerad musikkår, bildad bland verkstadens arbetare, en munter marsch.

Snabba fakta

- Nr: 21
- Art: s.s
- Namn: Kong Björn
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 1620 depl
- Levererad 1878
- Effekt Hk/MW 120
- Beställare: Söndenfelds D/S, Kristiania

Isbrytaren S/S Mjölner (nr 18, 1878)

«Mjölner» åpnet Christianias havn for sjøfart vinterstid

Morgenutgaven
Aftenposten OSLO
15 mars 1978



Isbryteren «Mjölner», som ble tatt i bruk i Christiania for hundre år siden, i mars 1878, er her avbildet i aksjon vinteren 1892/93. Den slår opp isen omkring fastfrosne fartøyer ute i fjordgapet, fire kvartmil av Færder. (Efter et maleri av A. Gerhard, utført i 1923 og nå i Norsk Sjøfartsmuseum.)

Morgenutgaven, Aftenposten OSLO, 15 mars 1978:

«Mjölner» åpnet Christianias havn for sjöfart vinterstid.

Isbryteren «Mjölner», som ble tatt i bruk i Christiania for hudre år siden, i mars 1878, er her avbildet i aksjon vinteren 1892/33. Den slår opp isen omkring fastfrosne fartöyer ute i fjordgapet, fire kvartmil av Färder. (Efter et maleri av A. Gerhard, utfört i 1923 og nå i Norsk Sjöfartsmuseum.)

B.nr 18, Isbrytaren "Mjölner"

Ingen bild hittad men en notis i DALAPILEN 1878-03-29

Ny isbrytningsångare. Med en vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö för Kristiania hamninrättning nyligen tillverkad isbrytningsångare "Mjölner" företogs i lördags åtta dagar prof å Kristianiafjorden. Färden ställes först öfver Björviken in mellan öarne och fastlandet, der isen låg 8 å 9 tum tjock. Fartyget framgick emellertid obehindradt, under det remnor i isen af flera hundra fots längd uppstodo och väldiga instycken lösrycktes för att söndermalas i småbitar efterhand som fartyget med sin breda, väldiga bog sköt fram. Sedan gick man förbi Dynen fyr rakt in mot den fasta isen utanför Fornebolandet. Ansatsen mot isen, som här höll 12 tum i tjocklek, var våldsam och naturligtvis hejdades farten något, men väldiga remnor slogos genom isfältet både förut och åt sidorna, och der fiskarne ett ögonblick förut hade setat trygga vid sina metrefvar vältrade nu blott en samling lösa isstycken i ångarens kölvatten. Man gick på detta sätt några hundra fot in i isen. Sedermera ställes färden till

Ormön, der isen mellan fastlandet och öarne genombröts. Då man skulle vända, visade sig att Mjölner med sin skarpa akterstai kunde göra tjenst nästan lika bra, som när fartyget rörde sig framåt. Under tiden företogs äfven prof med den ombord varande sprutapparaten, som arbetade tillfredsställande.

"Det är icke för mycket sagdt" — yttrar norska Morgenbladet, hvarur detta hämtats — "att det prof Mjölner i dag underkastades lemnade ett gynsamt resultat. Så förtviflade kunna visserligen isförhållandena blifva, att en genombrytning till och med af detta fartyg icke kan utföras, men detta torde dock komma att höra till undantagen. Såsom regel kau det deremot med säkerhet antagas, att Kristiania i besittning af denna nya förträffliga apparat skall kunna anse sig för "isfri hamn".

Från Dalapilen 1878-03-29:

Ny isbrytningsångare. Med en vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö för Kristiania hamninrättning nyligen tillverkad isbrytningsångare "Mjölner" företogs i lördags åtta dagar prof å Kristianiafjorden. Färden ställes först öfver Björviken in mellan öarne och fastlandet, der isen låg 8 a 9 tum tjock. Fartyget framgick emellertid obehindradt, under det remnor i isen af flera hundra fots längd uppstodo och väldiga instycken

lösrycktes för att söndermalas i småbitar efterhand som fartyget med sin breda, väldiga bog sköt fram. Sedan gick man förbi Dynen fyr rakt in mot den fasta isen utanför Forneboblandet. Ansatsen mot isen, som här höll 12 tum i tjocklek, var våldsamt och naturligtvis hejdades farten något, men väldiga remnor slogos genom isfältet både förut och åt sidorna, och der fiskrarne ett ögonblick förut hade setat trygga vid sina metrefvar vältrade nu blott en samling lösa isstycken i ångarens kölvatten. Man gick på detta sätt några hudra fot in i isen. Sedermera ställes färden till Ormön, der isen mellan fastlandet och öarne genombröts. Då man skulle vända, visade sig att Mjölner med sin skarpa akterstäf kunde göra tjenst nästan lika bra, som när fartyget rörde sig framåt. Under tiden företogs äfven prof med den ombord varande sprutapparaten, som arbetade tillfredsställande.

"Det är icke för mycket sagdt" – yttrar norska Morgenbladet, hvarur detta hämtats – "att det prof Mjölner i dag underkastades lemnade ett gynsamt resultat. Så förtviflade kunna visserligen isförhållandena blifva, att en genombrytning till och med af detta fartyg icke kan utföras, men detta torde dock komma att höra till undantagen. Såsom regel kan det deremot med säkerhet antagas, att Kristiania i besittning af denna nya förträffliga apparat skall kunna anse sig för "isfri hamn".

Snabba fakta

- Nr: 18
- Art: s.s
- Namn: Mjölner
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 302 depl
- Levererad 1878
- Effekt Hk/MW 80
- Beställare: Christiania Havne Commission, Oslo