

Ubåten Makrillen (omb.) fd U9 (nr 444:2, 1964)



Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. displacement 388 ton.

Ubåten Makrillen ombyggd U7 i Karlskrona 1963. Displacement 388 ton.

Enligt Jan-Erik Thoft's Submarines, så levererades den ombyggda ubåten Makrillen år 1964. Skrotad mellan åren 1970-1976.

Snabba fakta

- Nr: 444:2
- Namn: Makrillen (omb.) fd U9
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 425 depl
- Beställare: Svenska Marinen

Tankfartyget M/T Heron (nr 216, 1941)

B.nr 216 Heron

Ingen bild hittad.

Men som en post i följande förteckning:

"Norwegian Merchant Fleet 1939 - 1945
Ships in Foreign Trade (allied service)"

• M/T Heron

S. H. Smith Sørensen, Arendal

Built in Malmö, Sweden 1940.

Laid up under Allied control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).

POST WAR: Sold by S. H. Sørensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Från förteckningen "Norwegian merchant fleet 1939-1945, Ships in foreign trade (allied service)":

M/T Heron S.H. Smith Sørensen, Arendal

- Built in Malmö, Sweden 1940
- Laid up under Allied Control (left Malmö on Febr. 16-1944 for Karlshamn).
- Post war: Sold by S. H. Sørensen to Spanish breakers and arrived at Santander in tow on Jan. 30-1965.

Snabba fakta

- Nr: 216
- Art: m.t

- Namn: Heron
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 13510 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 15.1 1940
 - Sjösatt Utdockad 4.9 1940
 - Levererad (8.3 1941)
 - Fart Knop 13 1/2
 - Effekt Hk/MW 4000
 - Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal
-

Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Björn Milde's postcard collection.

På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13

september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.

Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen 1973.

Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Lastfartyget M/S Childar (nr 148, 1926)



I ett våldsamt oväder grundstötte hon den 4 maj vid Peacock Spit i mynningen till floden Columbia River. Däcket rensades helt på last, bommar och master. Bogserades till Vancouver för inspektion. Blev "constructive total loss". Sålades av assurancesbolaget till norska köpare. Reparerades och fick namnet Aakre.

Sålades 1939 till lettiska köpare och fick namnet Hercogs Jekabs. I februari 1941 beslagttaget av Sovjet i Vladivostock och fick namnet Sovetskaya Latvia.

Den sist rapporterade positionen är: Ankom Kobe den 13 november 1962.

Rapporteras ha varit lagerfartyg i Sovjetisk hamn tills 1973.

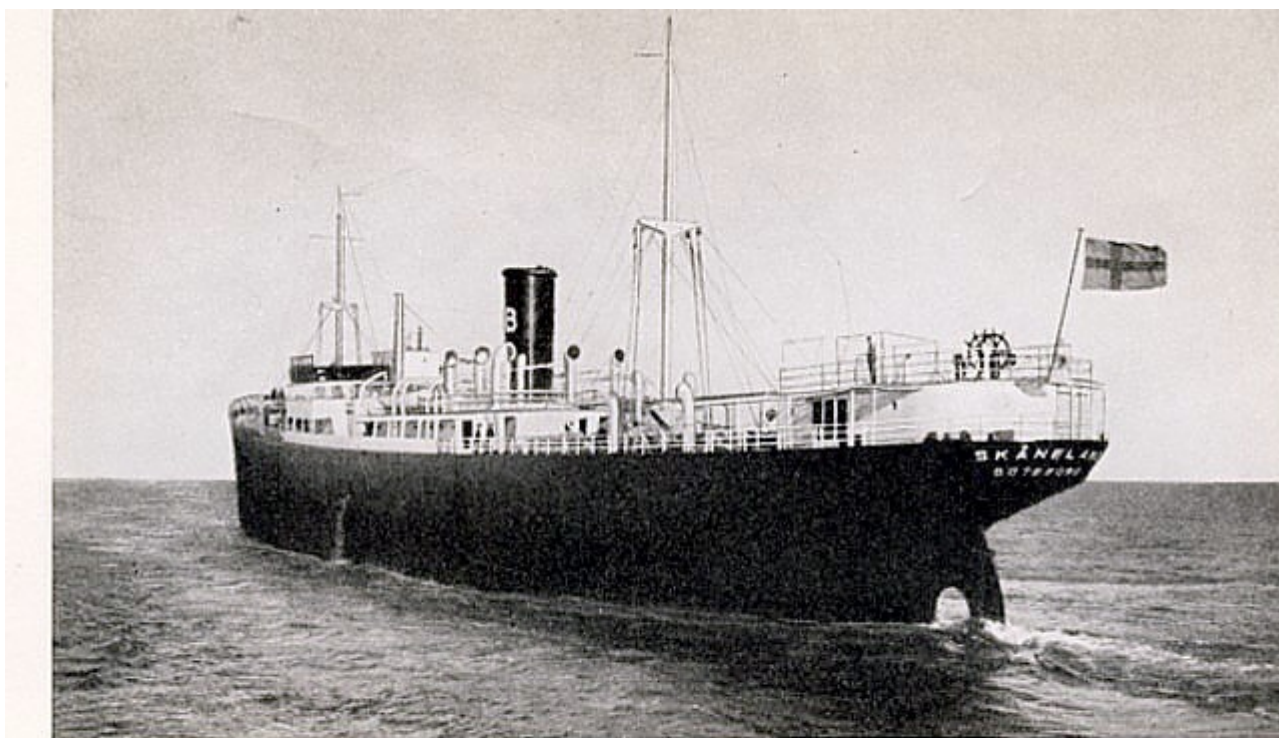
Var och när hon blev upphuggen är okänt.

Snabba fakta

- Nr: 148
- Art: m.s
- Namn: Childar
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7495 dw

- Kölsträckt Start Docka: 20.4 1925
- Sjösatt Utdockad 21.11 1925
- Levererad 22.2 1926
- Beställare: Wiel & Amundsen, Fredrikshold

Lastfartyget S/S Skåneland (nr 146, 1925)



Lastmotorfartyget Skåneland.

Beställare: Rederi A/B Tirfing, Göteborg. Byggnads nr: 146. Leveransår: 1925. Lastförmåga: 7654 d. w. tons. Längd mellan stävar: 375'-8". Maskinstyrka: 2100 ahk. Fart: 11 knop.

Längd mellan stävar: 375' – 8"

Hon såldes den 7:e juni 1927 till tyska köpare. Hon övertogs i januari 1928, fick namnet Pernambuco. Som krigsskadestånd till den brittiska regeringen den 23 september 1945 då hon fick namnet Empire Dart.

Krigsskadestånden reviderades 1946 och båten fick sovjetisk flagg och namnet Krasnodar.

Byggdes om och moderniserades (år okänt).

Den 1 januari 1975 kom hon till Split för upphuggning hos Brodospas.

Snabba fakta

- Nr: 146
- Art: s.s
- Namn: Skåneland
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7654 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.9 1924
- Sjösatt Utdockad 23.7 1925
- Levererad 22.11 1925
- Fart Knop 11
- Effekt Hk/MW 2100
- Beställare: Ångfartyg AB Tirfing, Göteborg

Lastfartyget Grim (nr 128, 1919)

Inget foto hittat.

Men hon hittades faktiskt i Svea-bolagets fartygslista – och var tydligen i tjänst i samma rederi alla åren fram till hon skrotades 1958.

Ur Svea-bolagets fartygslista

The Fleets

**Svea Lines / Sveabolaget / Stockholms Rederi
AB Svea / Rederi AB Svea, Sweden**

Grim (1) 1919 built by Kockums Varv, Malmö
and 1958 scrapped. 1,329

Hittades i Svea-bolagets fartygslista:

The Fleets

Svea Lines / Sveabolaget / Stockholms Rederi AB Svea / Rederi
AB Svea, Sweden

Grim (1) 1919 built by Kockums Varv, Malmö and 1958 scrapped.
1,329

Grim var i Svea-bolagets tjänst fram till skrotningen 1959.

Snabba fakta

- Nr: 128
- Namn: Grim
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2220 dw
- Levererad 1919

- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea