

# Jagaren Hälsingland (nr 391, 1959)



- Skrovet byggdes vid Eriksbergs varv i Göteborg
- Fartyget färdigställdes på Kockums i Malmö och levererades den 14 januari 1959.
- Utrangerades den 1 juli 1982
- Skrotades i Karlskrona

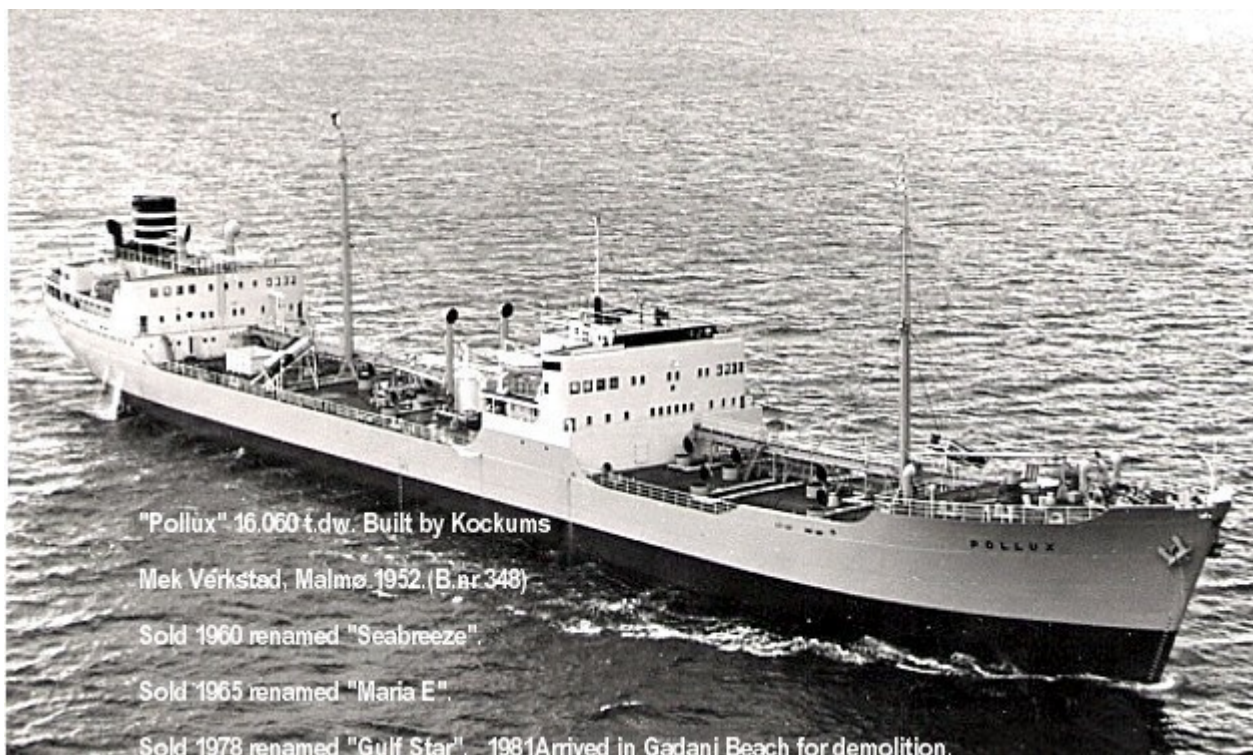
Läs mer på Wikipedia: [HMS Hälsingland \(J23\)](#)

## Snabba fakta

- Nr: 391
- Namn: Hälsingland
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 2200 depl
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Tankfartyget M/T Pollux (nr 348, 1952)



**Pollux:** 16.060 t.dw. Built by Kockums Mek Verkstad, Malmö 1952 (B.nr 348)

- Sold 1960 renamed **Seabreeze**.
- Sold 1965 renamed **Maria E**.
- Sold 1978 renamed **Gulf Star**.
- 1981 Arrived in Gadani Beach for demolition

## Snabba fakta

- Nr: 348
- Art: m.t
- Namn: Pollux
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 16060 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.2 1952
- Sjösatt Utdockad 1.7 1952
- Levererad 14.10 1952
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Det Bergenske D/S, Bergen

## Fyrfartyget Fyrfartyg Nr 28 (nr 96, 1909)



### Bilden från 1956-11-02

Kockums äldsta docka från 1857.

I dockan ligger fyrskeppet "Falsterborev" inne för reparation och översyn. Bakom fartyget, ute vid kajen syns kopparslagareverkstaden. På andra sidan varvsbassängen skymtar resterna av de gamla kolupplagen. (bl.a. fanns Scholanders och Kolkompaniet).

Bilden från 1956-11-02. Kockums äldsta docka från 1857. I dockan ligger fyrskeppet "Falsterborev" inne för reparation och översyn. Bakom fartyget, ute vid kajen syns kopparslagareverkstaden. På andra sidan varvsbassängen skymtar

resterna av de gamla kolupplagen. (bl.a. fanns Scholanders och Kolkompaniet).

## Fyrfartyg Nr 28 – ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 – och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.

- 1910 Började sin tjänst som fyrfartyg.
- 1910 – 1929: I tjänst som reservfyrskupp.
- 1930 – 1931: Komplet ombyggnad på Lindholmens varv – fyra meter längre, större djupgående, moderniserad.
- 1931 – 1972: Ordinarie fyrskupp vid Falsterborev.
- 1976: Togs ur tjänst och såldes till Belgien. Ombyggd till restaurangbåt i Oostende.
- 1977 – 1994: Restaurangbåt i Nieuwpoort.
- 1994-11-26: Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster, på grund av vattenläckage. Fyrfartyget bärgas.
- 1994 – 2002: Restaurangbåt i Nieuwpoort.
- 2002-03-29: Holländska bogserbåten "Williem-B" drar det ärevördiga fyrskuppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig.
- Juli 2004: Båten ligger vid kaj i Le Havre – i ett bedrägligt tillstånd och man söker en ny ägare.
- 2007-08-17: På natten mellan den 17:e och 18:e augusti sjönk båten vid Quai de Bresil i Le Havre. Endast lanternan förblev över ytan.
- 2012-10-18: Vraket skrotas.

## B.nr 96 Fyrfartyg Nr 28 - ett 98-årigt öde

Historien började på Kockums 1909 - och slutade 2007 på botten i Le Havres hamn.

Hittat bilden på en [fransk](#) hemsida och texten på [tyska](#) i "Earth Community Forum, Deutschland: Feuerschiffe" (här översatt, så gott det nu gick)

1910	Byggd på Kockum
1910 – 1929	I tjänst som Reservfyrskopp
1930 – 1931	Komplett ombyggnad på Lindholmens varv – 4 meter längre, större djupgående, moderniserad.
1931 – 1972	Ordinarie fyrskopp – Falsterborev.
1976	Tagit ur tjänst och sålt till Belgien – ombyggd till Restaurangbåt i Oostende.
1977 - 1994	Restaurangbåt i Nieuwpoort
1994-11-26	Båten kantrar vid sin kajplats fullbelagd med gäster - p.g.a vattenläckage – blir åter bärgad.
1994 – 2002	Restaurangbåt i Nieuwpoort.
2002-03-29	Holländska bogserbåten "Willem-B" drar det ärevördiga fyrskoppet till Le Havre. Skall åter bli restaurangbåt – men så blir det aldrig
Juli 2004	Båten ligger fortfarande vid kaj i Le Havre - i ett bedrägligt tillstånd och man söker ny ägare.
2007-08-17	Ser ut som ett fotomontage – men det är äkta. På natten har båten sjunkit vid Quai de Brésil i Le Havre. Endast lanternan håller sig över ytan. Vad sedan?

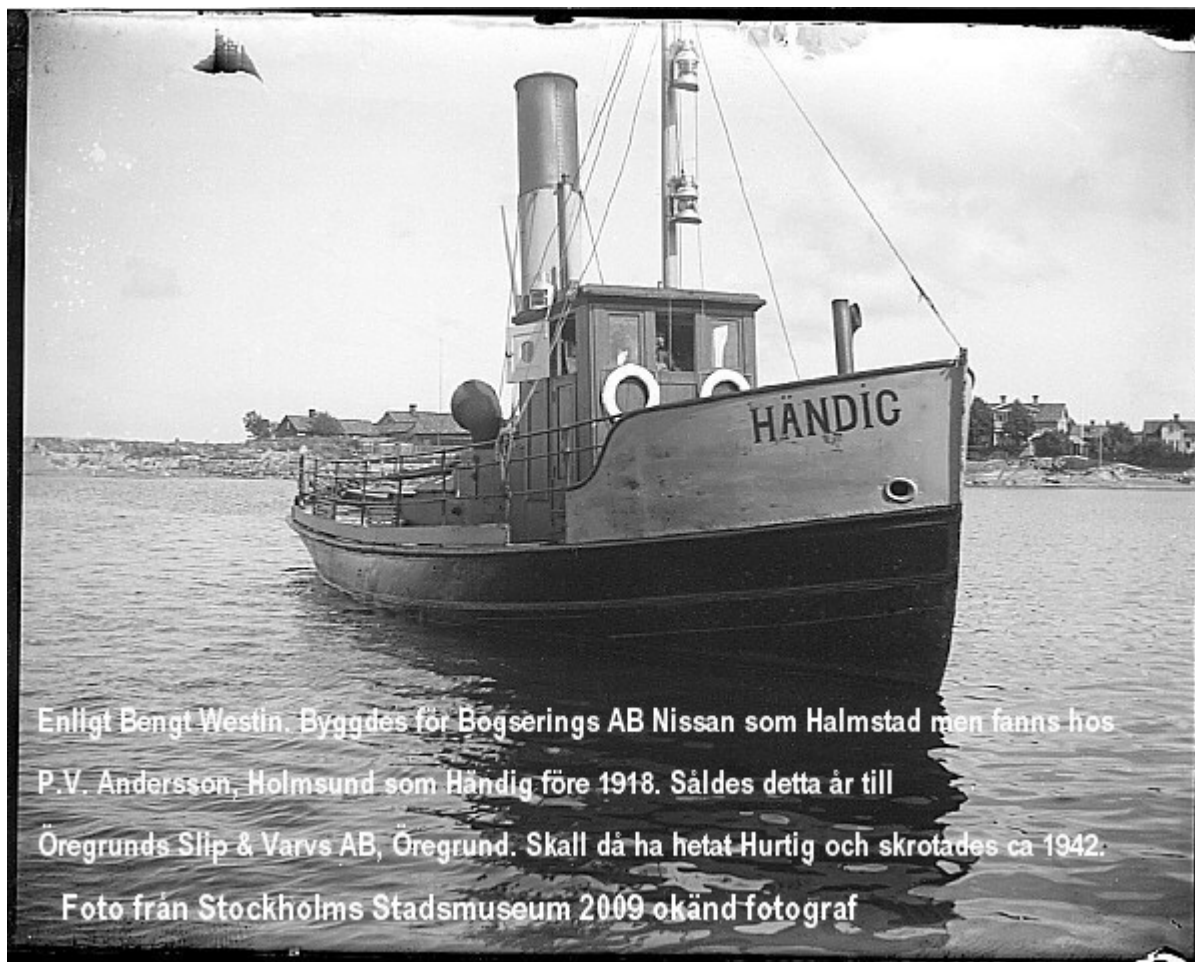


- [Större bild](#)
- Mer på engelska: [Fyrskopp nr. 28 FALSTERBOREV](#)

## Snabba fakta

- Nr: 96
  - Namn: Fyrfartyg Nr 28
  - Typ: Fyrskopp
  - Dw ton/Depl ton: 256 depl
  - Levererad 1909
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

# Bogserbåten S/S Halmstad (nr 64, 1893)



Enligt Bengt Westin:

- Byggdes för Bogserings AB Nissan som **Halmstad**, men fanns hos P.V. Andersson, Holmsund som **Händig** före 1918. Sålades detta år till Öregrund's Slip & Varvs AB, Öregrund. Skall då ha hetat **Hurlig** och skrotades cirka 1942. Foto från Stockholms Stadsmuseum 2009 med okänd fotograf.

## Snabba fakta

- Nr: 64
- Art: s.s

- Namn: Halmstad
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 33 depl
- Levererad 1893
- Effekt Hk/MW 637
- Beställare: Bogser AB Nissan, Halmstad