

Tankfartyget M/T Uranus (nr 249, 1942)



Snabba fakta

- Nr: 249
- Art: m.t
- Namn: Uranus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16440 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.5 1941
- Sjösatt Utdockad 8.11 1941
- Levererad 19.1 1942
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

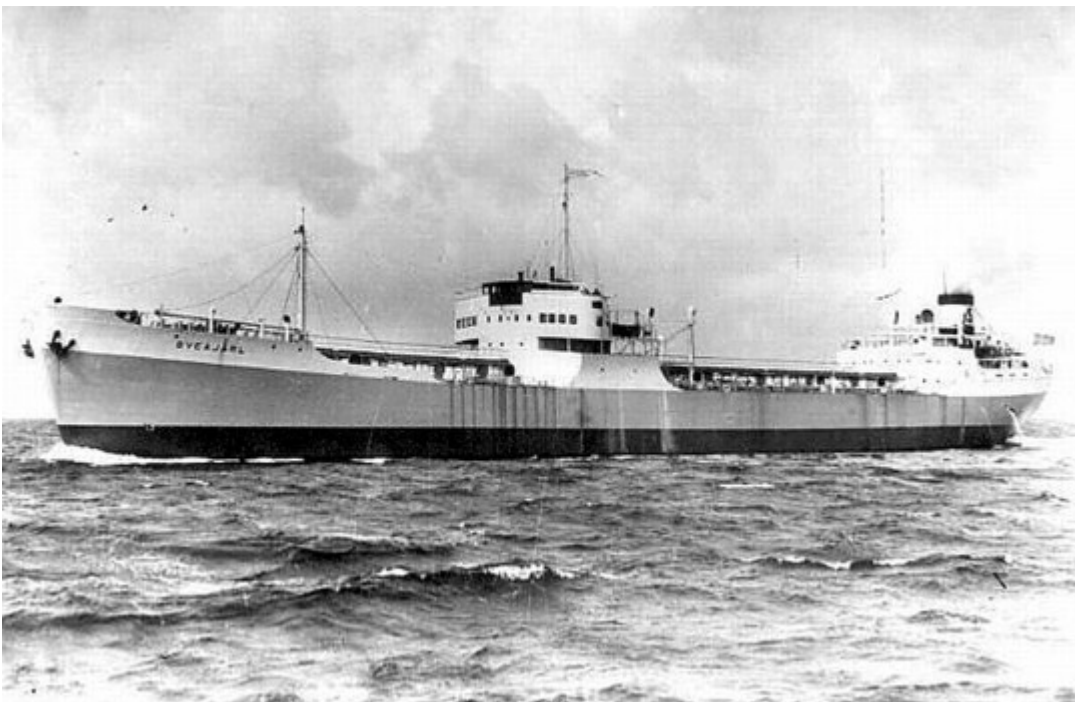
Lastfartyget M/S Cassiopeia (nr 243, 1944)



Snabba fakta

- Nr: 243
- Art: m.s
- Namn: Cassiopeia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9275 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.10 1943
- Sjösatt Utdockad 17.5 1944
- Levererad 2.10 1944
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4200
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

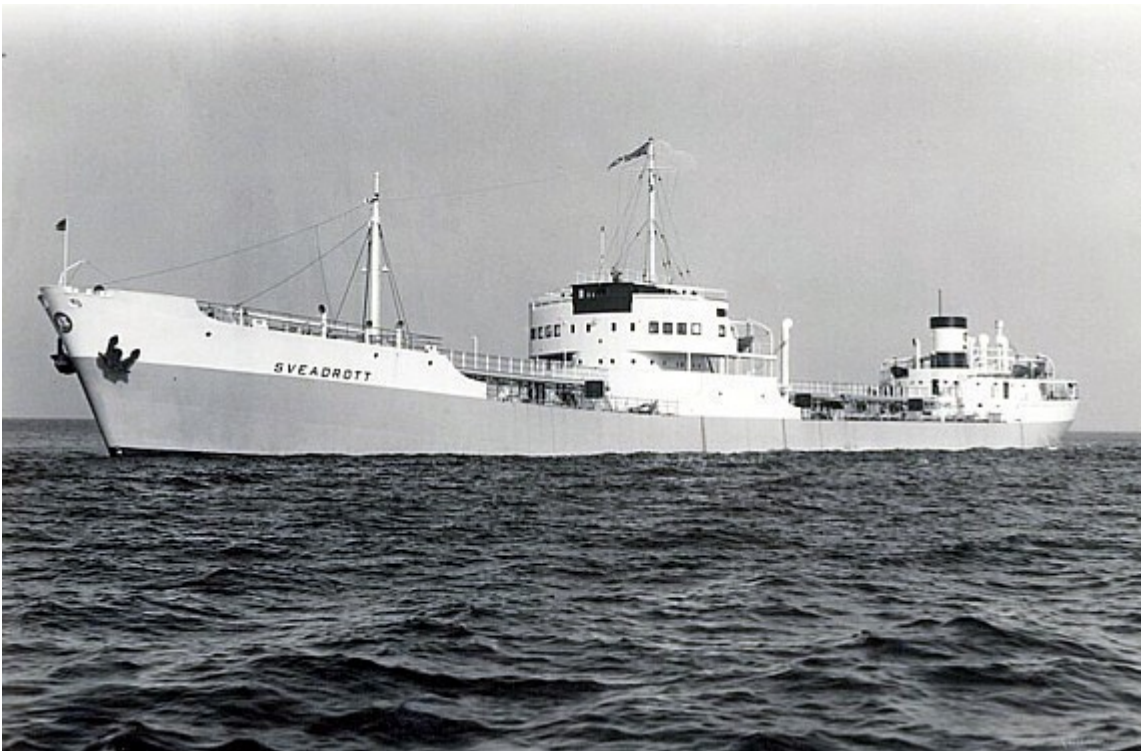
Tankfartyget M/T Sveajarl (nr 242, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 242
- Art: m.t
- Namn: Sveajarl
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.9 1940
- Sjösatt Utdockad 21.4 1941
- Levererad 11.8 1941
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

Tankfartyget M/T Sveadrott (nr 203, 1938)



Snabba fakta

- Nr: 203
- Art: m.t
- Namn: Sveadrott
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15310 dw
- Kölsträckt Start Docka: 21.12 1937
- Sjösatt Utdockad 11.7 1938
- Levererad 29.9 1938
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

Lotsbåten Motorbåt för lotsar (nr 193, 1936)

B.nr 193 Motorbåt för lotsar
"sjösättning" 1936



Sjösättning av motorbåt för lotsar 1936.

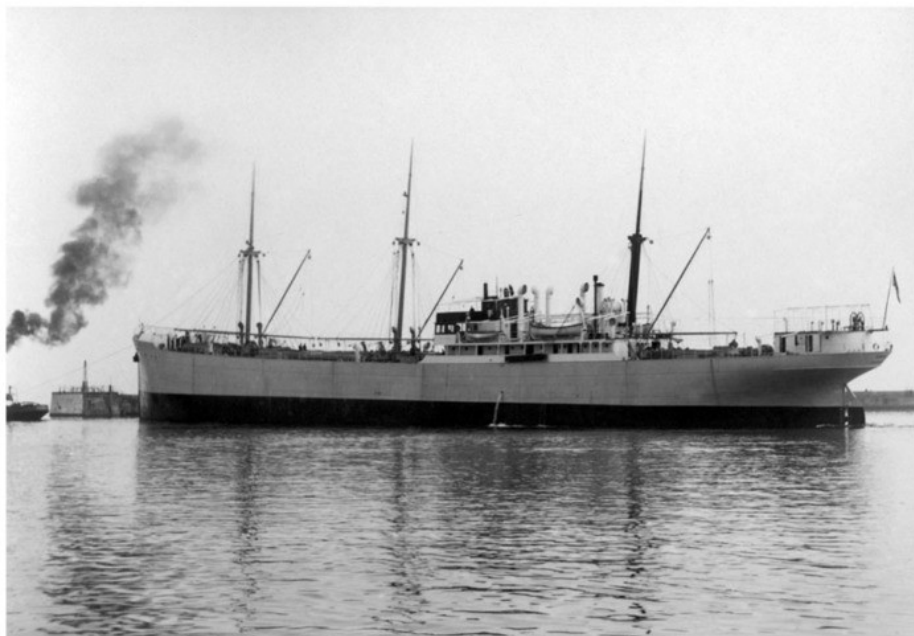
Snabba fakta

- Nr: 193
 - Namn: Motorbåt för lotsar
 - Levererad 1936
 - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

Lastfartyget M/S Santos (nr 144, 1925)

1925

Leverans av första fartyg med Kockum-MAN motor.
B:nr. 144, 6600 d.w. ton,
2100 HK, 11 knop.
Till Rederi AB Nordstjärnan,
16 maj 1925.

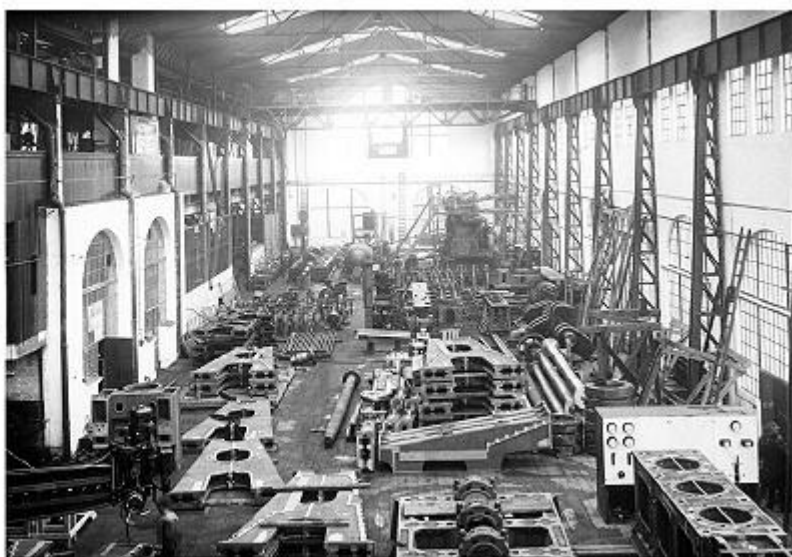


Första fartygsleveransen med Kockums-MAN motor.

24 februari 1940: Torpederades och sänktes av tyska ubåten U 63 (Oberleutnant zur See Günter Lorentz) på rutt mellan Bahia och Göteborg, position 59° 17 'N 0° 4 'V.

1923

Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.



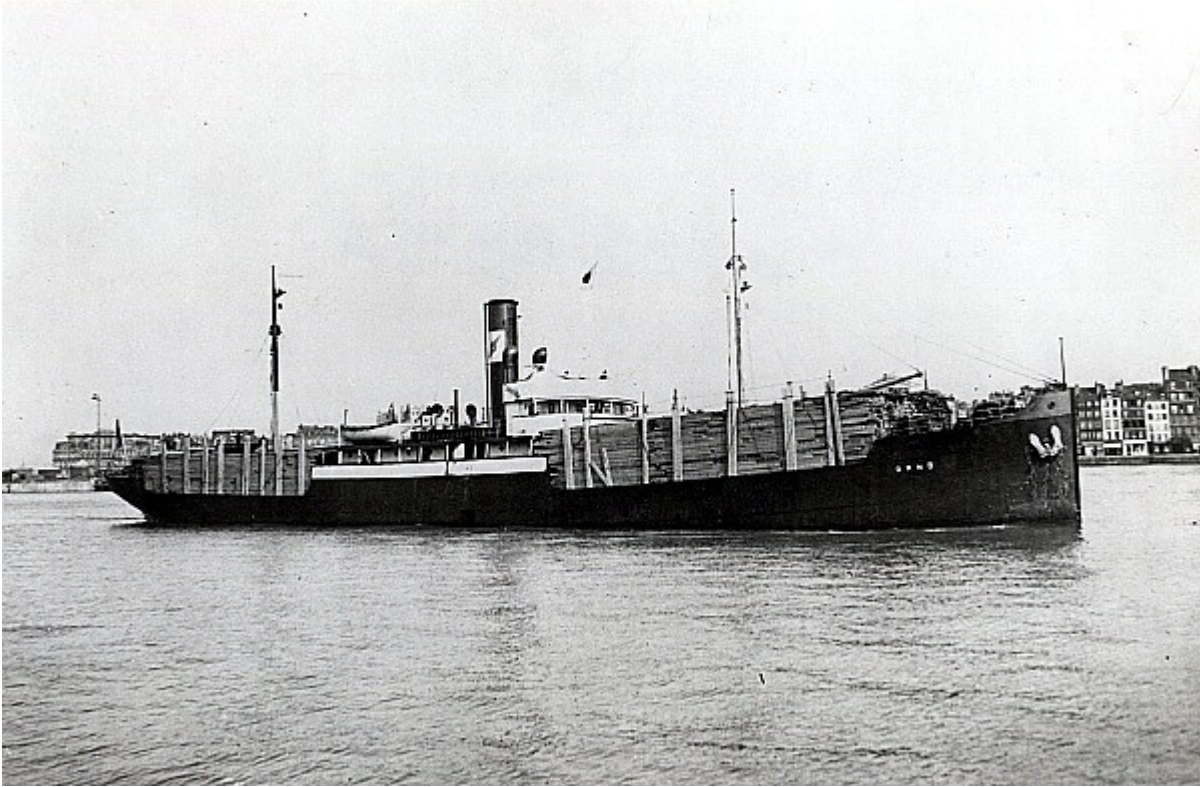
Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar

monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.

Snabba fakta

- Nr: 144
 - Art: m.s
 - Namn: Santos
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 6610 dw
 - Levererad 16.5 1925
 - Fart Knop 11
 - Effekt Hk/MW 2100 Hk
 - Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm
-

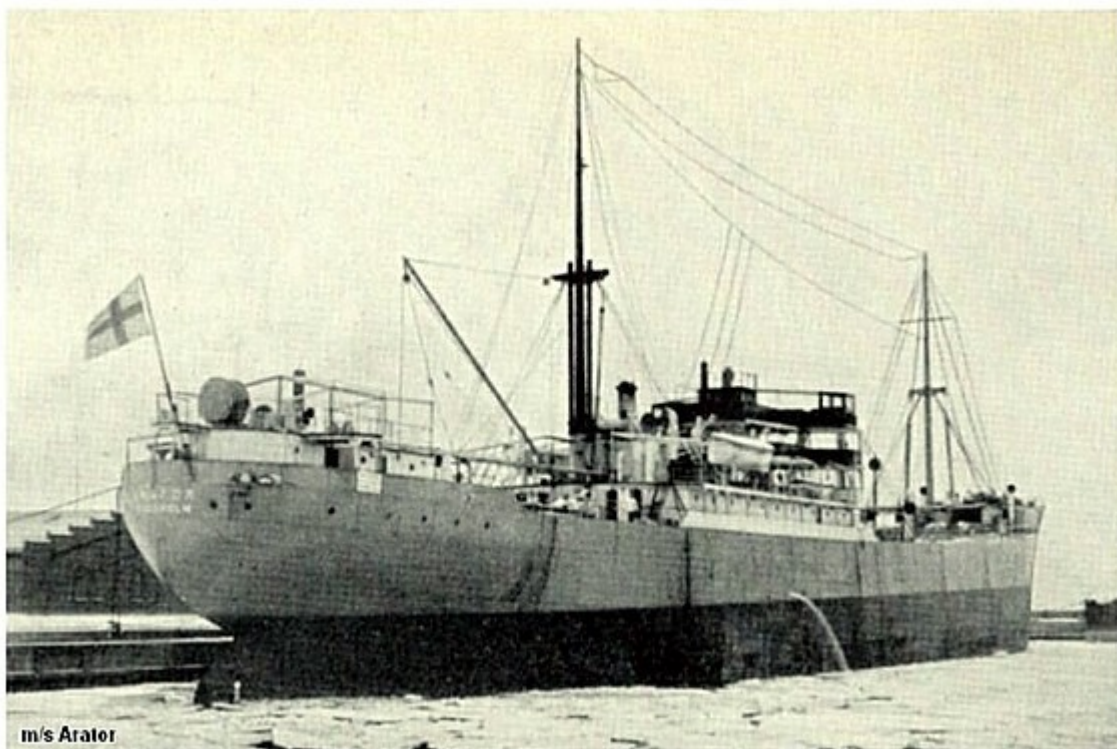
Lastfartyget S/S Ornö (nr 142, 1924)



Snabba fakta

- Nr: 142
- Art: s.s
- Namn: Ornö
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2535 dw
- Levererad 1924
- Beställare: Rederi AB Rex, Stockholm

Lastfartyget S/S Arator (nr 140, 1921)



Snabba fakta

- Nr: 140
- Art: s.s
- Namn: Arator
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7535 dw
- Levererad 1921
- Fart Knop 10
- Effekt Hk/MW 2100
- Beställare: Sv. Lantmännens Rederi AB, Stockholm

Lastfartyget S/S Ellwiron (nr

134, 1919)

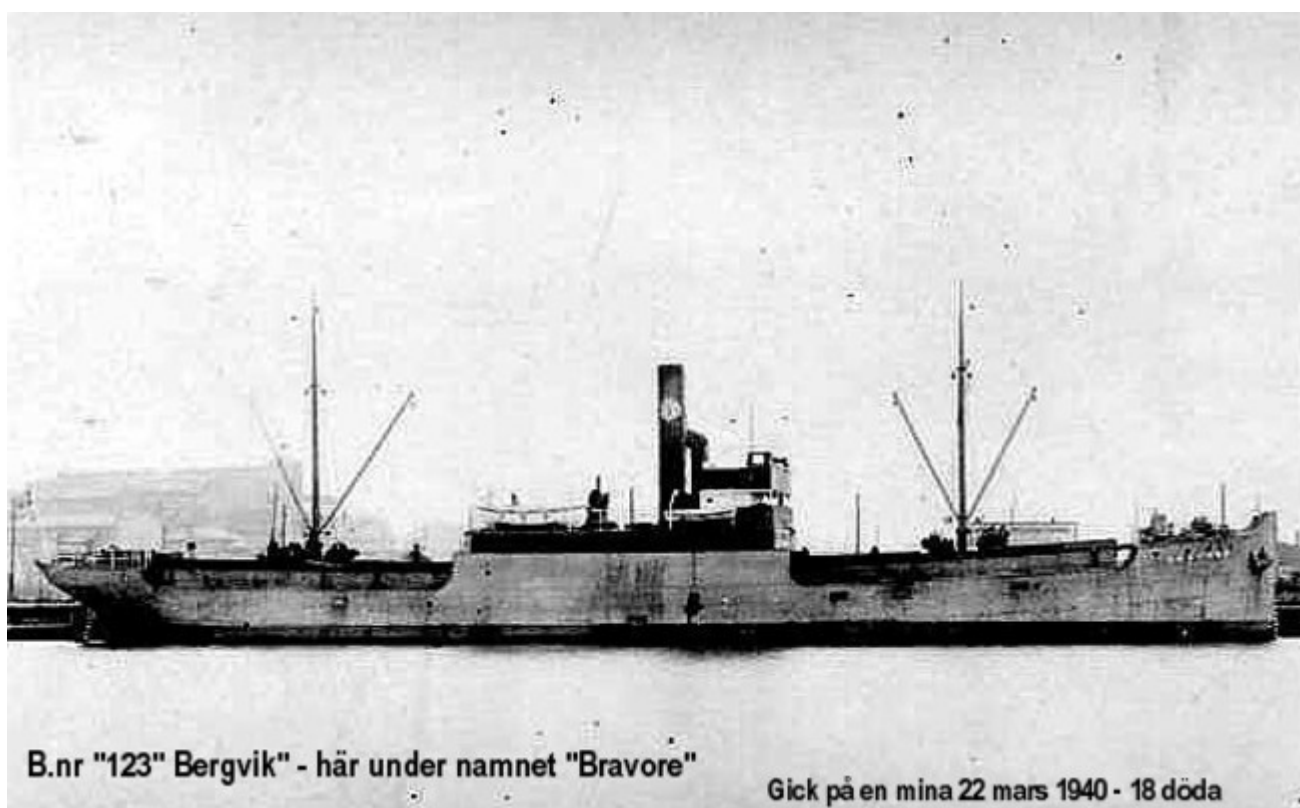


Ellwiron – omdöpt till Bore VI – Strandad vid Holländska kusten 1953.

Snabba fakta

- Nr: 134
- Art: s.s
- Namn: Ellwiron
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2220 dw
- Levererad 1919
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Ljusne-Woxna AB, Stockholm

Lastfartyget Bergvik (nr 123, 1916)



B.nr 123 **Bergvik** – här under namnet **Bravore**. Gick på en mina 22 mars 1940 – 18 döda.

Snabba fakta

- Nr: 123
- Art: s.s
- Namn: Bergvik
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 2250 dw
- Levererad 1916
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: Rederi AB Sverige, Stockholm