

# Lotsgaljoten Odin (nr 61, 1891)

## Snabba fakta

- Nr: 61
  - Namn: Odin
  - Typ: Lotsgaljot
  - Dw ton/Depl ton: 72 depl
  - Levererad 1891
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
- 

# Segelkuttern Lotskuttern Nr 1 (nr 50, 1889)

## Snabba fakta

- Nr: 50
  - Namn: Lotskuttern Nr 1
  - Typ: Segelkutter
  - Dw ton/Depl ton: 60 depl
  - Levererad 1889
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

# Fyrskeppet Fyrfartyget Nr 16 (nr 49, 1888)

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGSS-  
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXI.

## LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

ÅR 1893.

1893.

TILL KONUNGEN.

Ingen bild  
Kockum levererade  
1888 "Fyrfartyget  
nr 16". B.nr 49

### 13. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

Å fyrskeppet N:o 11 Oskarsgrundet har fyrapparaten blifvit förstärkt, derigenom att fyrlynternornas antal ökats från tre till sex.

Fyrskeppet N:o 8 Falsterboref har erhållit en ny donkeypanna.

Från Lots-styrelsen 1893, under rubriken flytande fyrinrättningar:

Ett nytt fyrskepp, afsedt att användas som reserv för fyrskeppet Fladen, har varit under byggnad vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö.

## Snabba fakta

- Nr: 49
- Namn: Fyrfartyget Nr 16
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 220 depl
- Levererad 1888
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

---

# Fyrskippet Kalkgrundet (nr 48, 1886)

B.nr 48 Kalkgrundet – gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.



Kalkgrundet, gamla klaffbron och hamnpaviljongen i bakgrunden.

## Snabba fakta

- Nr: 48
- Namn: Kalkgrundet
- Typ: Fyrskipp
- Dw ton/Depl ton: 156 depl
- Levererad 1886
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

---

# **Fyrskeppet Falsterbo (nr 47, 1886)**

## **Snabba fakta**

- Nr: 47
- Namn: Falsterbo
- Typ: Fyrskepp
- Dw ton/Depl ton: 214 depl
- Levererad 1886
- Effekt Hk/MW 111
- Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm

---

# **Passagerarfartyget S/S Zephyr (nr 43, 1884)**

Byggdes på Kockum 1884, förliste/sjönk 1886.



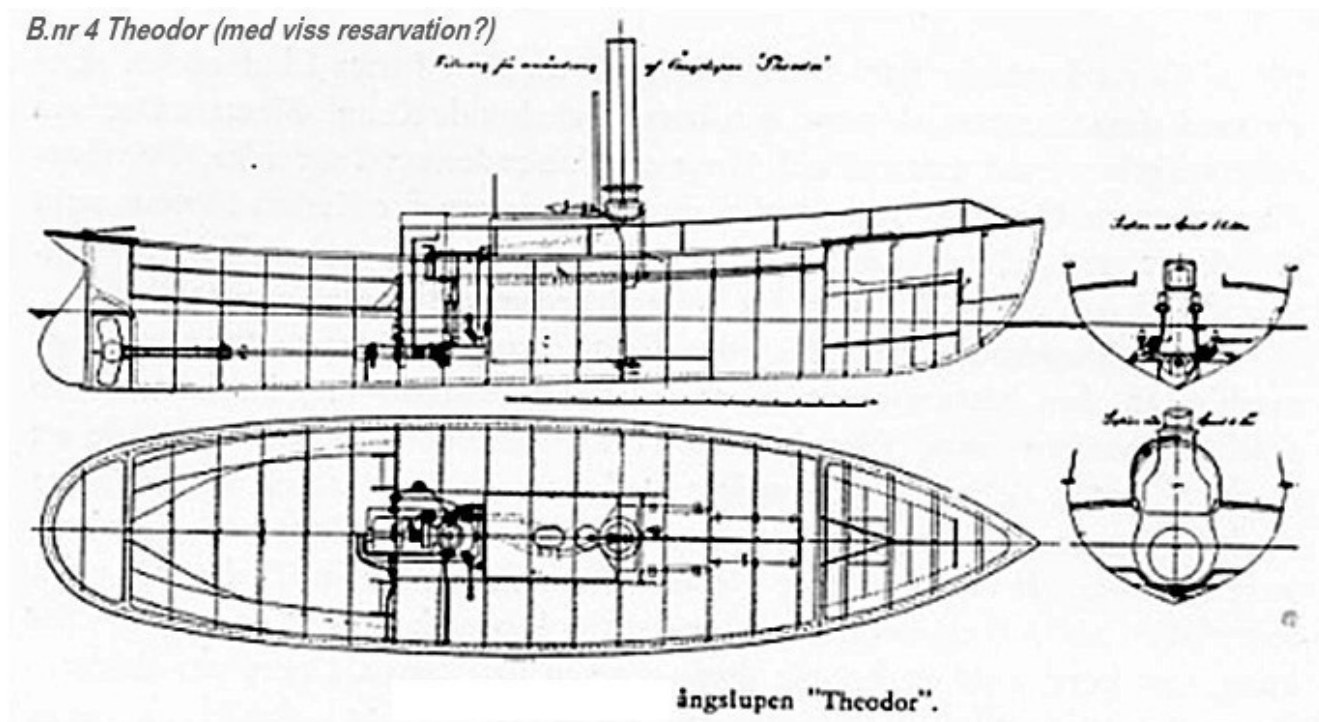
Halva fartyget kvar.. Foto: Göteborgs sjöhistoriska museum

S/S Zephyr förliste/sjönk 1886. Halva fartyget kvar. Foto: Göteborgs sjöfartsmuseum.

## Snabba fakta

- Nr: 43
  - Art: s.s
  - Namn: Zephyr
  - Typ: Pass.fart
  - Dw ton/Depl ton: 1207 depl
  - Levererad 1884
  - Effekt Hk/MW 1000
  - Beställare: [Ångfartyg AB Södra Sverige](#), Stockholm
-

# Slupen S/S Theodor (nr 4, 1874)



## Snabba fakta

- Nr: 4
  - Art: s.s
  - Namn: Theodor
  - Typ: Slup
  - Dw ton/Depl ton: 17 depl
  - Levererad 1874
  - Effekt Hk/MW 10
  - Beställare: Leuhusen & Schager, Stockholm
-

# Slupen S/S Schebo (nr 3, 1873)

Byggdes för AB Schebo Bruk /Michaelson & Co/, Stockholm som **Schebo**. Exploderade och sjönk på sjön Värmeln 1943 varvid en man omkom. Bärgades och lades upp på land, där hon blev liggande till 1956 innan hon reoverades. Hade möjligen ett tag namnet **Gullan** för okända ägare innan hon 1956 förvärvades av Uddeholms AB, Skoghallsverken som ändrade namnet till **Fritiof**. Motoriserades 1956 men såldes cirka 1965 till AB Sjunkbärgningar, Skoghall. 1987 blev Sandinge Bogsering & Transport AB, Lysekil nya ägare och de sålde 1988 till Michael Johansson som använde båten som sommarbostad i Stockholm när han körde turistbåtar där. Vintertid låg båten i Nynäshamn. Efter ett par år såldes båten till Kockums. Överläts senare till Malmö kommun/Malmö Museer. Där blev hon museibåt och återfick då namnet **Schebo**.

Michael Johansson berättar även: Efter reoveringen 1956 användes hon till att köra ut finfolk på jakt i Lurö skärgård. Därför var hon väldigt fint inredd med en stor salong och byssa samt en sovhytt. Text: Bengt Westin, Michael Johansson.

På bild under namnet: Fritiof den 11/6 1966.



Foto: Bernt Fogelberg i Bengt Westins saml.

Byggsdes för AB Schebo Bruk /Michaelson & Co/, Stockholm som SCHEBO. Exploderade och sjönk på sjön Värmeln 1943 varvid en man omkom. Bärgades och lades upp på land, där hon blev liggande till 1956 innan hon renoverades. Hade möjligen ett tag namnet GULLAN för okända ägare innan hon 1956 förvärvades av Uddeholms AB, Skoghallsverken som ändrade namnet till FRITIOF. Motoriserades 1956 men såldes ca 1965 till AB Sjunkbärgningar, Skoghall. 1987 blev Sandinge Bogsering & Transport AB, Lysekil nya ägare och de sålde 1988 till Michael Johansson som använde båten som sommarbostad i Stockholm när han körde turistbåtar där. Vintertid låg båten i Nynäshamn. Efter ett par år såldes båten till Kockums. Överläts senare på Malmö kommun/Malmö Museer. Där blev hon museibåt och återfick då namnet SCHEBO

Michael Johansson berättar även: *Efter renoveringen 1956 användes hon till att köra ut finfolk på jakt i Lurö skärgård. Därför var hon väldigt fint inredd med en stor salong och byssa samt en sovhytt.* Text: Bengt Westin, Michael Johansson

På bild under namnet **Frithiof den 11/6 1966**



# Snabba fakta

- Nr: 3
- Art: s.s
- Namn: Schebo
- Typ: Slup
- Dw ton/Depl ton: 16 depl
- Levererad 1873
- Effekt Hk/MW 8
- Beställare: Michaelsen & Co, Stockholm