

# Torpedbåten T 48 (nr 401, 1958)



I Göta Kanal 1959.

## Snabba fakta

- Nr: 401
  - Namn: T 48
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 40 depl
  - Levererad 1958
  - Beställare: Svenska Marinen
-

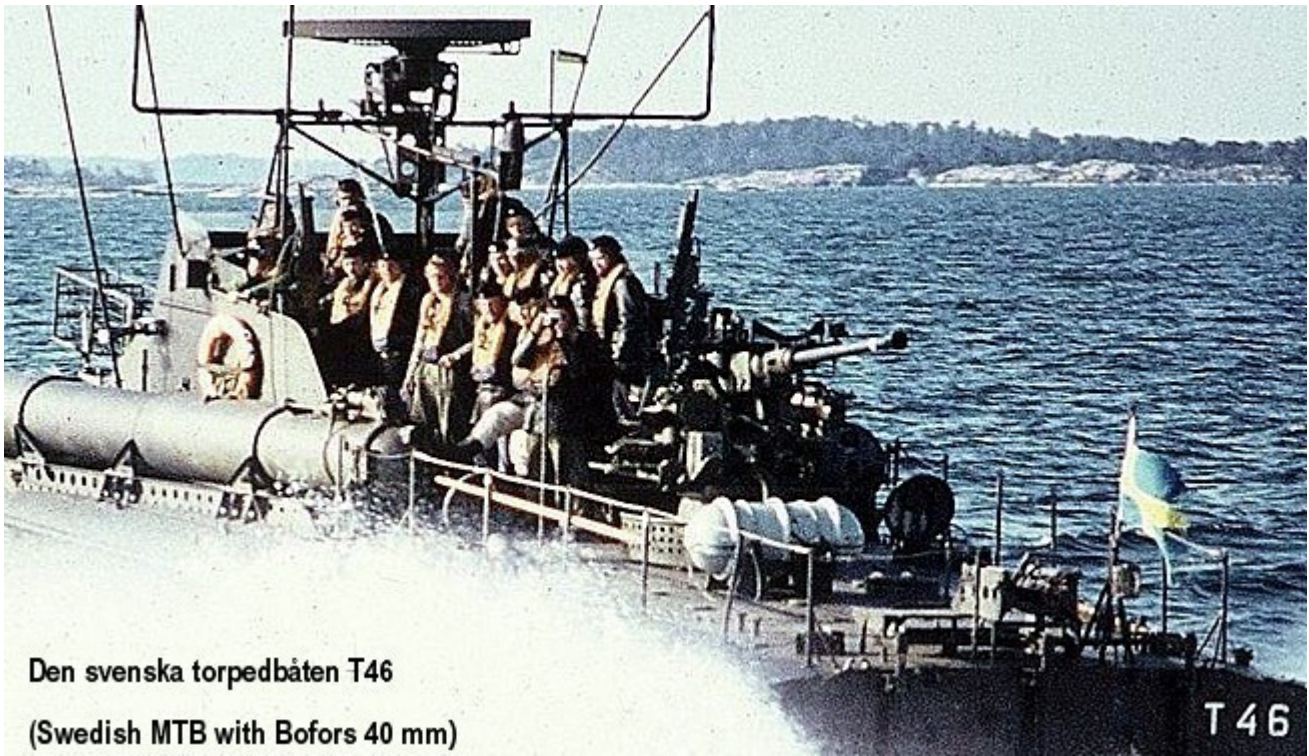
# Torpedbåten T 47 (nr 400, 1958)



## Snabba fakta

- Nr: 400
  - Namn: T 47
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 40 depl
  - Levererad 1958
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Torpedbåten T 46 (nr 399, 1957)



Den svenska torpedbåten T46  
(Swedish MTB with Bofors 40 mm)

Den svenska torpedbåten T46 (Swedish MTB with Bofors 40 mm)

## Snabba fakta

- Nr: 399
  - Namn: T 46
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 40 depl
  - Levererad 1957
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Torpedbåten T 45 (nr 398, 1957)



## Snabba fakta

- Nr: 398
  - Namn: T 45
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 40 depl
  - Levererad 1957
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Torpedbåten T 44 (nr 397, 1956)



B.nr 397 T44

Torpedbana på däck.

Fotograf Bergqvist, Lennart

## Snabba fakta

- Nr: 397
- Namn: T 44
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 40 depl
- Levererad 1956
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Torpedbåten T 43 (nr 396, 1956)



Vapensköld för T43

## Snabba fakta

- Nr: 396
  - Namn: T 43
  - Typ: Torpedbåt
  - Dw ton/Depl ton: 40 depl
  - Levererad 1956
  - Beställare: Svenska Marinen
-

# Torpedbåten T 42 (nr 395, 1956)



Ö.11718

Fo132361DIA

foto Jens Norberg

## Snabba fakta

- Nr: 395
- Namn: T 42
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 40 depl
- Levererad 1956
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Jagaren Hälsingland (nr 391, 1959)



- Skrovet byggdes vid Eriksbergs varv i Göteborg
- Fartyget färdigställdes på Kockums i Malmö och levererades den 14 januari 1959.
- Utrangerades den 1 juli 1982
- Skrotades i Karlskrona

Läs mer på Wikipedia: [HMS Hälsingland \(J23\)](#)

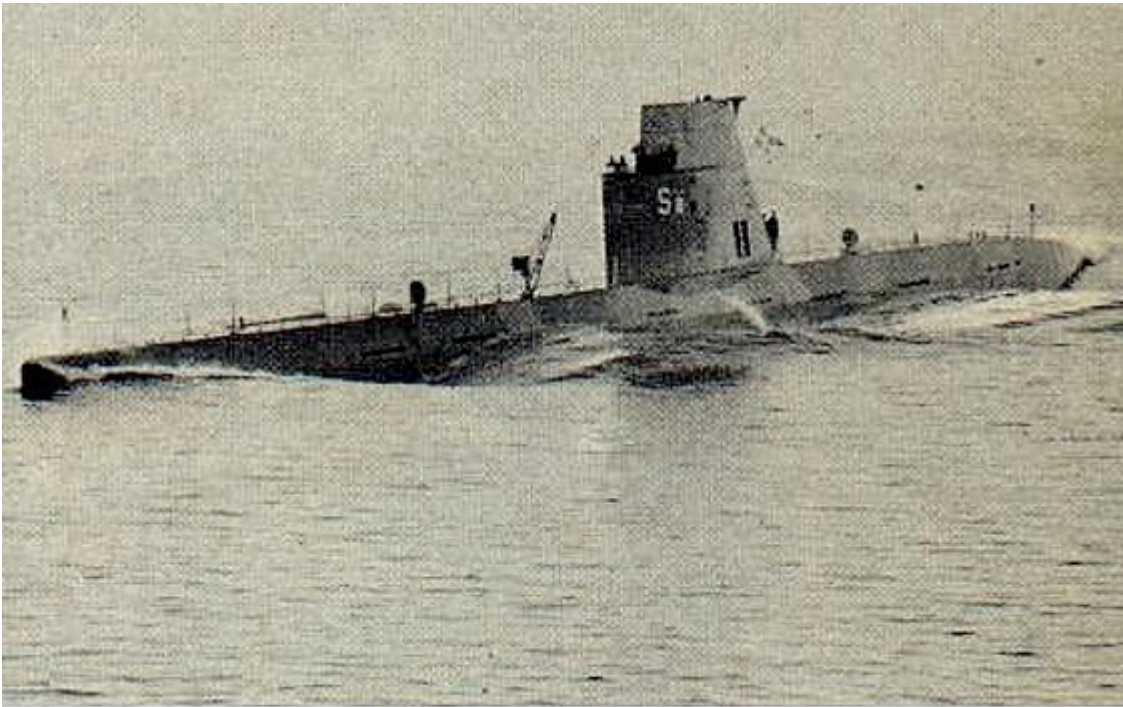
## Snabba fakta

- Nr: 391
- Namn: Hälsingland
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 2200 depl
- Beställare: Svenska Marinen



---

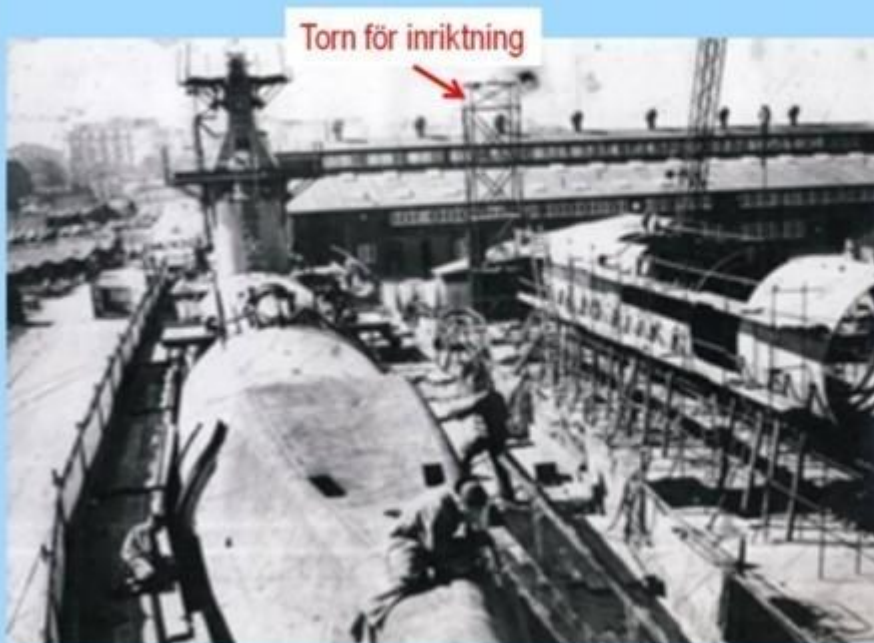
# Ubåten Sälen (11) (nr 384, 1957)



*Ubåten Sälen2 byggd på kockums i Malmö 1955. Displacement 720 ton.*

Ubåten Sälen2 byggd på Kockums i Malmö 1955. Displacement 720 ton.

Bilden från ca 1954 - 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).



Uppbyggnad av två st ubåtar pågår .  
Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes  
Det är troligen  
UB 383 Hajen och  
UB 384 Sälen  
Obs i bakgrunden syns "Ribershusen"

Pilen i bilden: Torn för inriktning

Bilden från ca 1954 – 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (Mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår. Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes. Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen. Obs i bakgrunden syns "Ribershusen".

## Snabba fakta

- Nr: 384
- Namn: Sälen (ll)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Sjösatt Utdockad 3 okt 1955
- Levererad 8 apr 1957
- Beställare: Svenska Marinen

# Ubåten Hajen (111) (nr 383, 1957)



Nya Hajen tyskinspirerad

**Bilden från ca 1954 - 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. ( mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).**



Torn för inriktning

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår .  
Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes  
Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen  
Obs i bakgrunden syns "Ribershusen"

Pilen i bilden: Torn för inriktning

Bilden från ca 1954 – 55. Dateringen grundar sig på att tornet

(fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (Mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår. Båddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes. Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen. Obs i bakgrunden syns "Ribershusen".

## Snabba fakta

- Nr: 383
- Namn: Hajen (lll)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Sjösatt Utdockad 11 dec 1954
- Levererad 28 febr 1957
- Beställare: Svenska Marinen