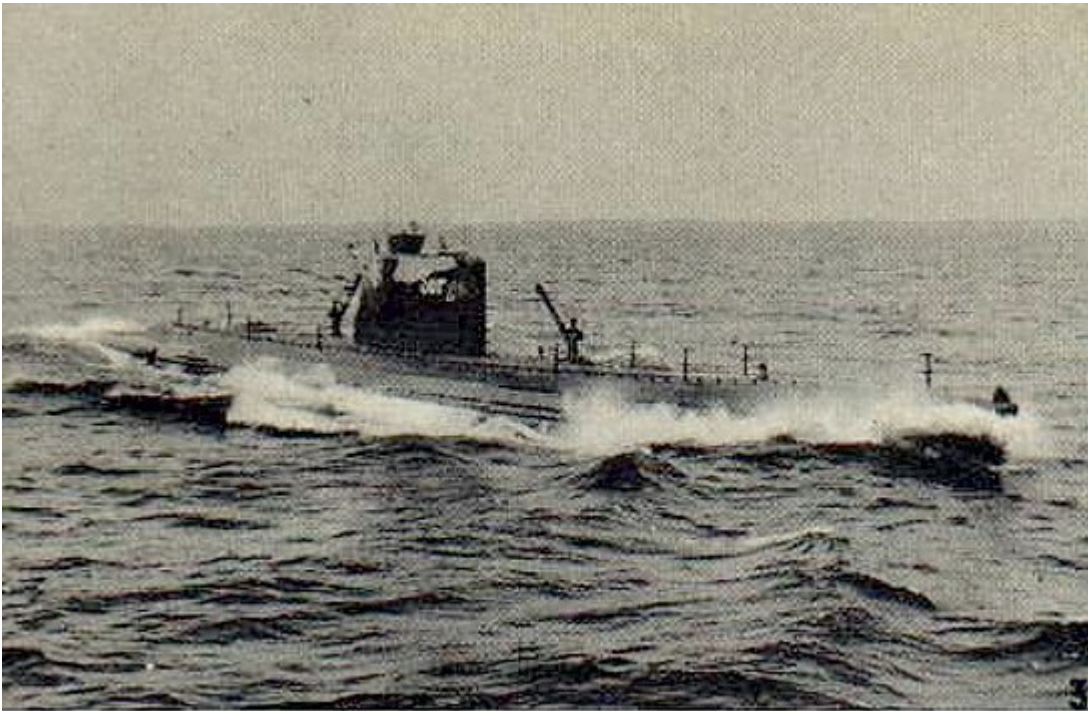


Ubåten Sjöormen (nr 236, 1941)



Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 236
 - Namn: Sjöormen
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 580 depl
 - Sjösatt Utdockad 5.4 1941
 - Levererad 3.12 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Sjöhästen (nr 235, 1941)



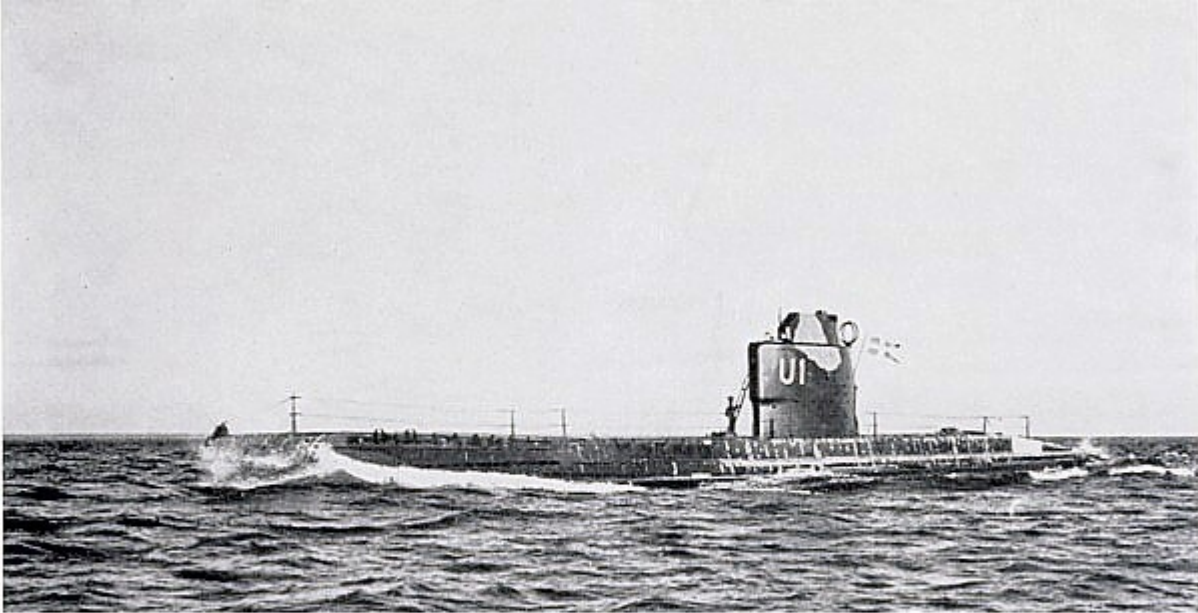
Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 235
- Namn: Sjöhästen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 19.10 1940
- Levererad 16.7 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten U 1 (nr 234, 1942)



Ubåten U1 levererades 10 juni 1942 - här efter moderniseringen 1952

Ubåten U1 levererades 10 juni 1942 – här efter moderniseringen 1952.

Snabba fakta

- Nr: 234
- Namn: U 1
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 367 depl
- Sjösatt Utdockad 14.6 1941
- Levererad 10.6 1942
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Dykaren (nr 233, 1941)



Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 233
- Namn: Dykaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 7.12 1940
- Levererad 18.10 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Tumlaren II (nr 232, 1941)



Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/9 1940

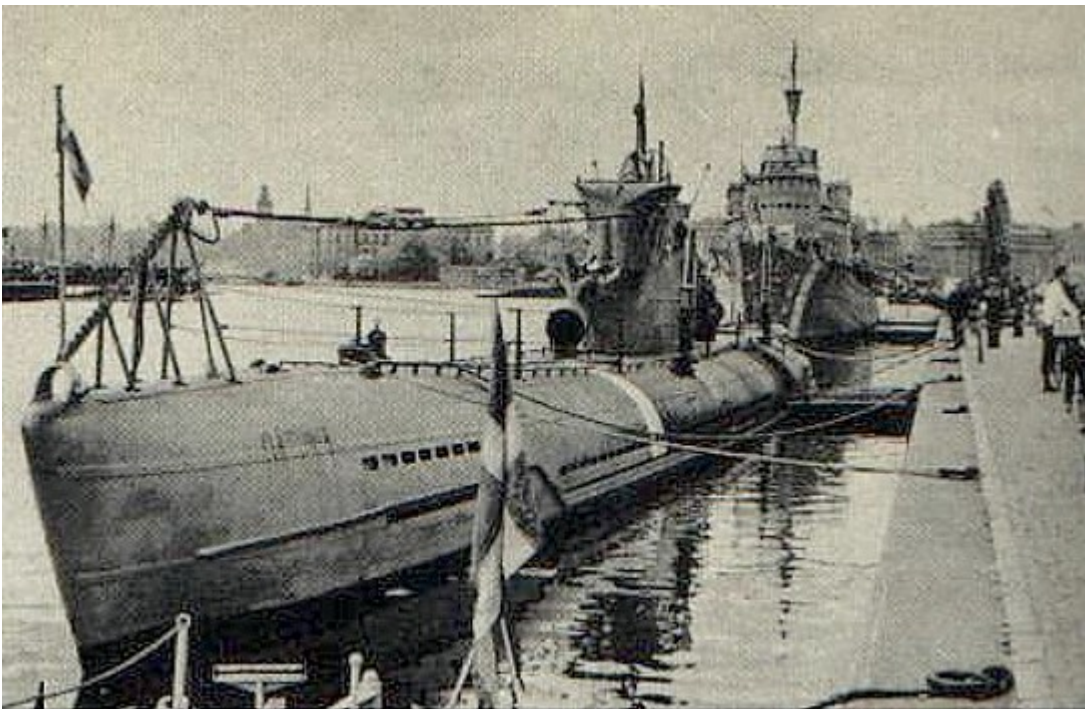
Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/8 1940.

Snabba fakta

- Nr: 232
- Namn: Tumlaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 8.9 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Svärdfisken II (nr 231, 1941)



Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940. Deplacement 580 ton.

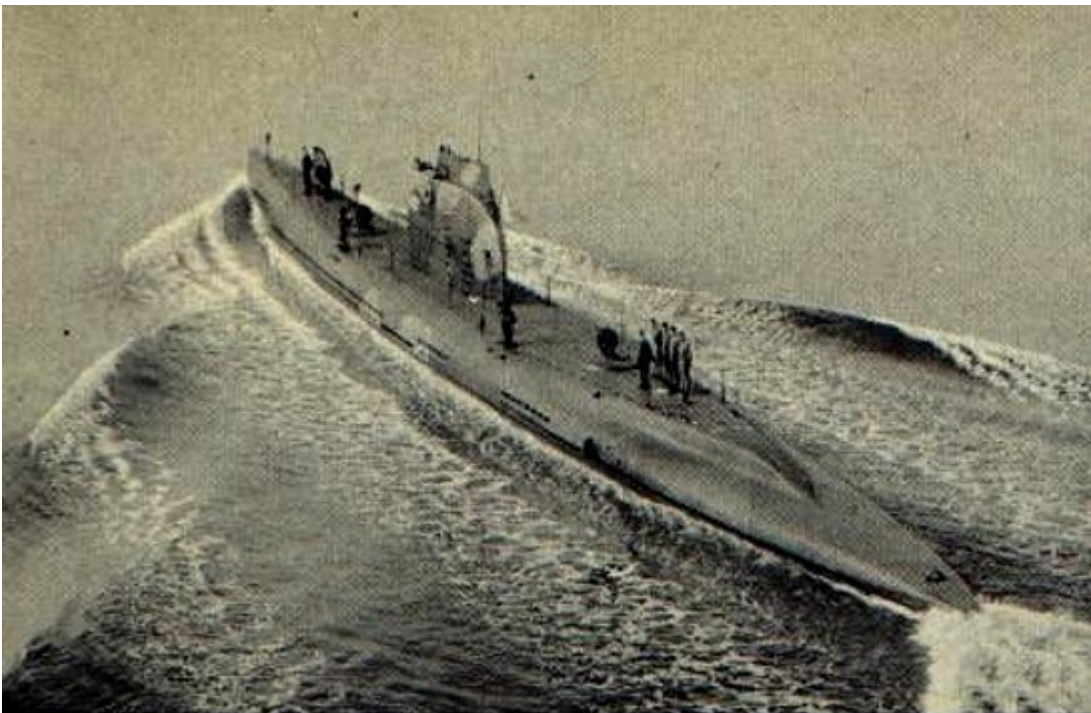
Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940.
Deplacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 231
- Namn: Svärdfisken II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 18.5 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Sjöhunden (nr 205, 1939)



Ubåten Sjöhunden byggd på Kockums i Malmö 1938. Displacement 580 ton.

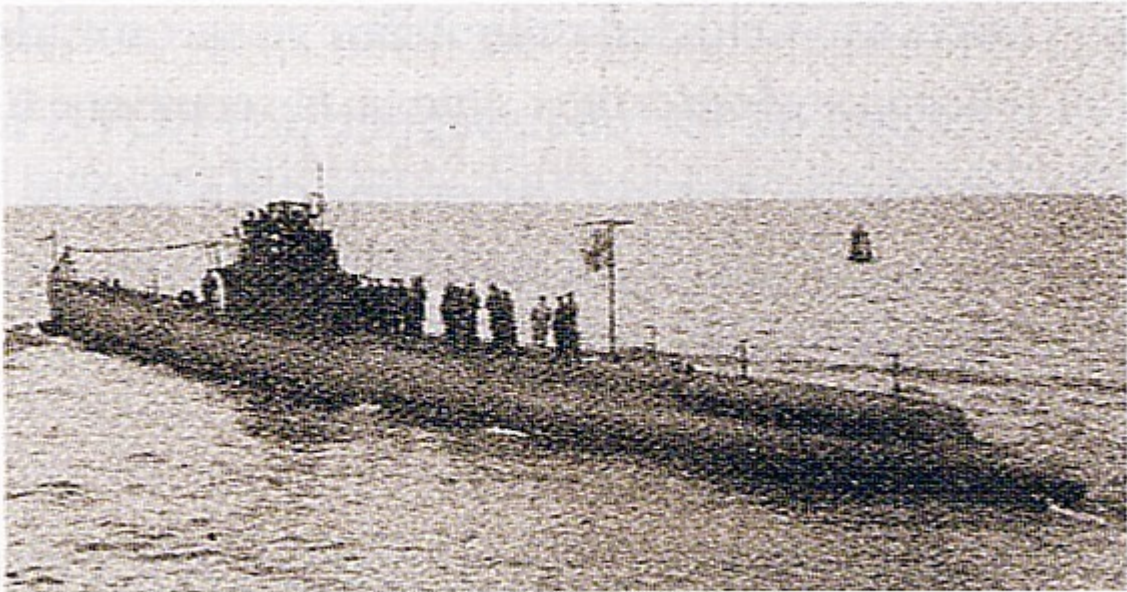
Ubåten Sjöhunden byggd på Kockums i Malmö 1938. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 205
- Namn: Sjöhunden
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 26.11 1938
- Levererad 18.12 1939

- Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Sjöbjörnen (nr 204, 1939)



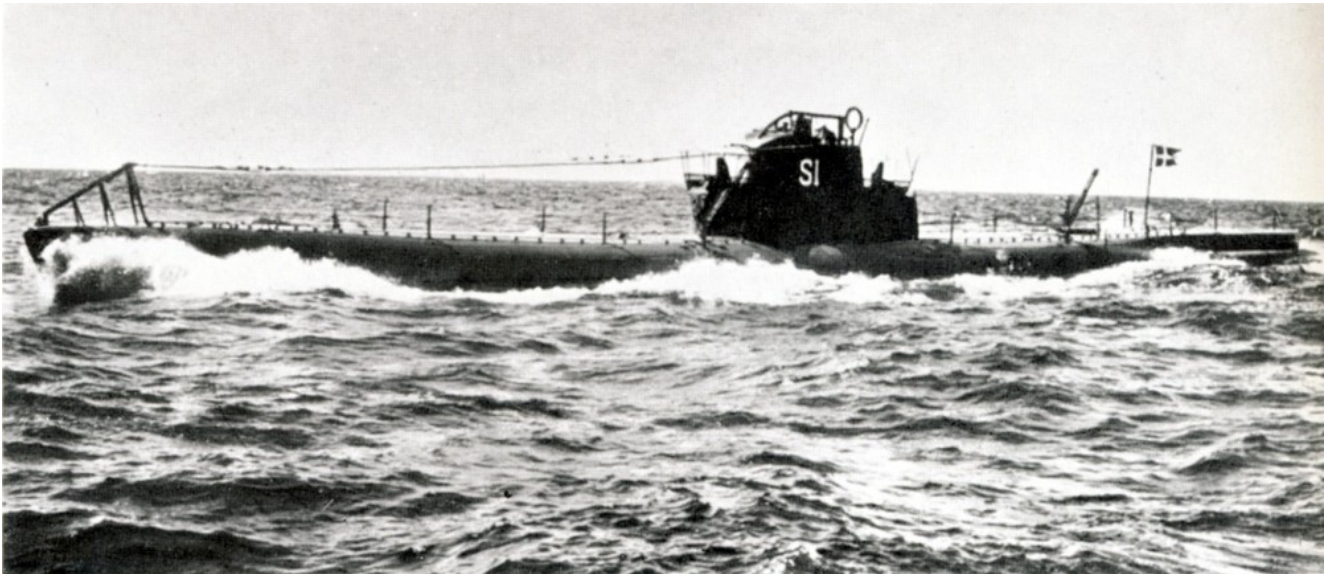
HMS Sjöbjörnen

HMS Sjöbjörnen

Snabba fakta

- Nr: 204
- Namn: Sjöbjörnen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 15.1 1938
- Levererad 20.3 1939
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Sjölejonet (nr 185, 1937)





1935

Ubåten **Sjölejonet I**, b.nr 185 under uppbyggnad på inre bädd nr 1.

Ubåten byggdes upp spantring för spantring och bordläggningsplåt för bordläggningsplåt.

Detta att jämföras med hur vi byggde våra moderna ubåtar inne i hallar, sektionvis och utrustade dem sektionvis. Och därefter monterade samman sektionerna inomhus och slädade ut färdig båt.

Sjölejonet sjösattes 25/7 1936 och levererades 6/11 1937.

Observera snickeriverkstaden i bakgrunden – Kockums äldsta byggnad som finns kvar än i dag. Uppförd 1876.

1935

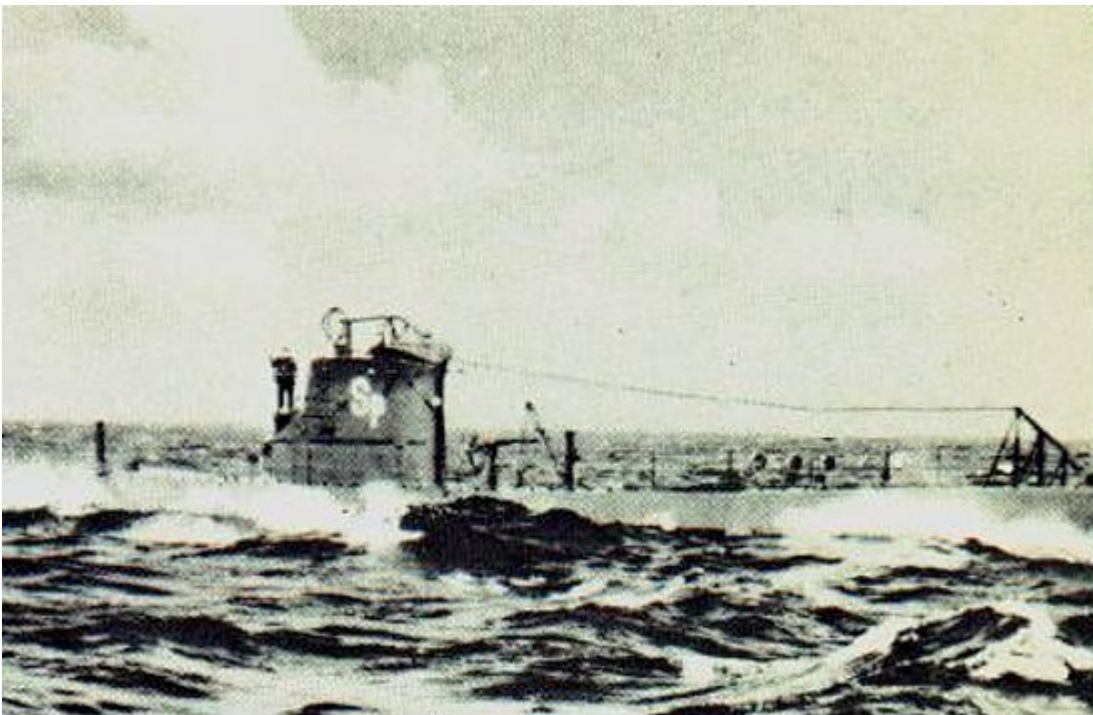
Ubåten Sjölejonet I, b.nr 185 under uppbyggnad på inre bädd nr 1. Ubåten byggdes upp spantring för spantring och bordläggningsplåt för bordläggningsplåt. Detta att jämföras med hur vi byggde våra moderna ubåtar inne i hallar, sektionvis och utrustade dem sektionvis. Och därefter monterade samman sektionerna inomhus och slädade ut färdig båt. Sjölejonet sjösattes 25/7 1936 och levererades 6/11 1937.

Observera snickeriverkstaden i bakgrunden – Kockums äldsta byggnad som finns kvar än i dag. Uppförd 1876.

Snabba fakta

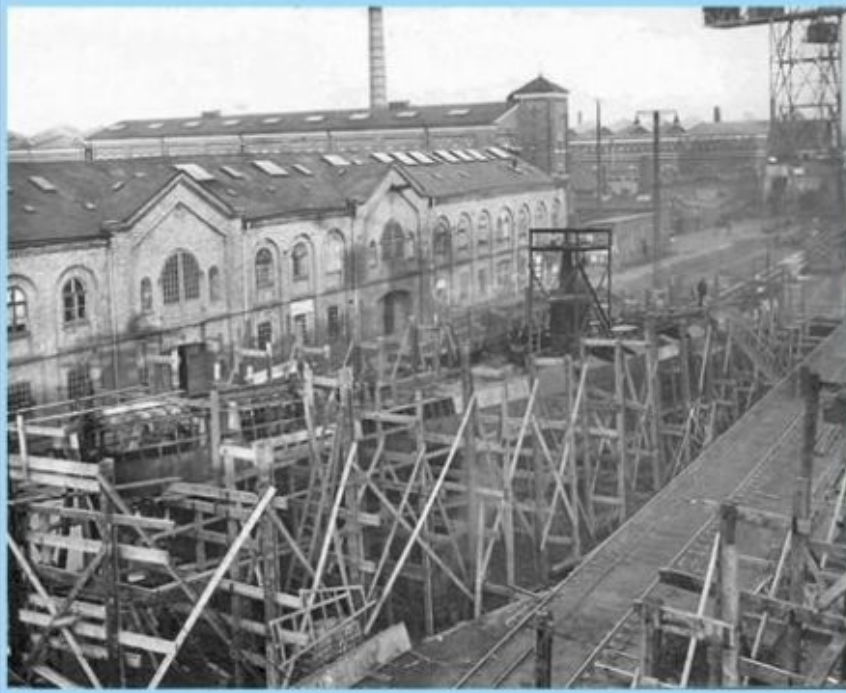
- Nr: 185
 - Namn: Sjölejonet
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 580 depl
 - Sjösatt Utdockad 25.7 1936
 - Levererad 6.11 1937
 - Fart Knop "16 ; -"
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Springaren (nr 181, 1937)



Ubåten Springaren byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.

Ubåten Springaren byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.



UR HANS ELLERSTRÖMS FOTOSAMLING

Hans Ellerstöm som gick bort för några år sedan var något av specialist och kännare av ubåtar världen över. Om våra svenska ubåtar har han t.ex givit ut ett häfte "Swedish Submarines".

Han samlade på sig en hel del ubåts-foton. Dessa har nu hans hustru Ulla Ellerström skänkt till Malmö Stadsarkivs Kockumssamlingar. Efter hand kommer de flesta av dessa foton att hamna i Stadsarkivets databas. Några kommer att sättas in på vår hemsida - med start av detta. På bilden som är tagen den 20 november 1934 ser man **Springaren nr 1**, Kockums nybygge nr 181, under byggnad på bädd 1. Kockum byggde ytterligare en Springaren nr 2 i början av 1960.

Springaren nr 1 hade:

Displacement 592 ton

Längd av 63,1 m

Bredd 6,4 m

Dubbelskrovsbåt

Totalt 4 st 53 cm torpedtuber. 2 st förut och 2 st akterut.

2 st kanoner. En 57 mm och en 25 mm.

20 st minor

Diesel-elektiskt maskineri - dubbla axlar

Fart 15 knop i ytläge och 10 knop i u-läge.

Kölsträcktes 1933-12-06, Sjösettes 1936-04-27 och levererades 1936-05-29

Denna intressanta bild visar också snickeribyggnaden närmast (byggd som maskin- och snickeribyggnad 1876). Stor del av denna finns kvar idag.

Bortom ser vi kontors- och förrådsbyggnaden från 1877. Även denna byggnad finns idag.

Längst bort ser man gjuteribyggnad och

maskinverkstadsbyggnad från 1910 resp. 1912. Kockums stora

utrustningskran som kunde lyfta hela 80 ton syns uppe till höger. Kranen byggdes 1930.

UR HANS ELLERSTRÖMS FOTOSAMLING

Hans Ellerstöm som gick bort för några år sedan var något av specialist och kännare av ubåtar världen över. Om våra svenska ubåtar har han t.ex givit ut ett häfte "Swedish Submarines".

Han samlade på sig en hel del ubåts-foton. Dessa har nu hans hustru Ulla Ellerström skänkt till Malmö Stadsarkivs Kockumssamlingar. Efter hand kommer de flesta av dessa foton att hamna i Stadsarkivets databas. Några kommer att sättas in på vår hemsida – med start av detta. På bilden som är tagen den 20 november 1934 ser man Springaren nr 1, Kockums nybygge nr 181, under byggnad på bädd 1. Kockum byggde ytterligare en Springaren nr 2 i början av 1960.

Springaren nr 1 hade:

- Displacement 592 ton
- Längd av 63,1 m
- Bredd 6,4 m
- Dubbelskrovsubåt
- Totalt 4 st 53 cm torpedtuber. 2 st förut och 2 st akterut.
- 2 st kanoner. En 57 mm och en 25 mm.
- 20 st minor
- Diesel-elektiskt maskineri – dubbla axlar
- Fart 15 knop i ytläge och 10 knop i u-läge.
- Kölsträcktes 1933-12-06, sjösattes 1936-04-27 och levererades 1936-05-29.

Denna intressanta bild visar också snickeribyggnaden närmast (byggd som maskin-och snickeribyggnad 1876). Stor del av denna finns kvar idag.

Bortom ser vi kontors- och förrådsbyggnaden från 1877. Även denna byggnad finns idag. Längst bort ser man gjuteribyggnad och maskinverkstadsbyggnad från 1910 respektive 1912. Kockums stora utrustningskran som kunde lyfta hela 80 ton syns uppe till höger. Kranen byggdes 1930.

Snabba fakta

- Nr: 181
- Namn: Springaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 6.12 1933
- Sjösatt Utdockad 27.4 1936
- Levererad 3.8 1937
- Beställare: Svenska Marinen