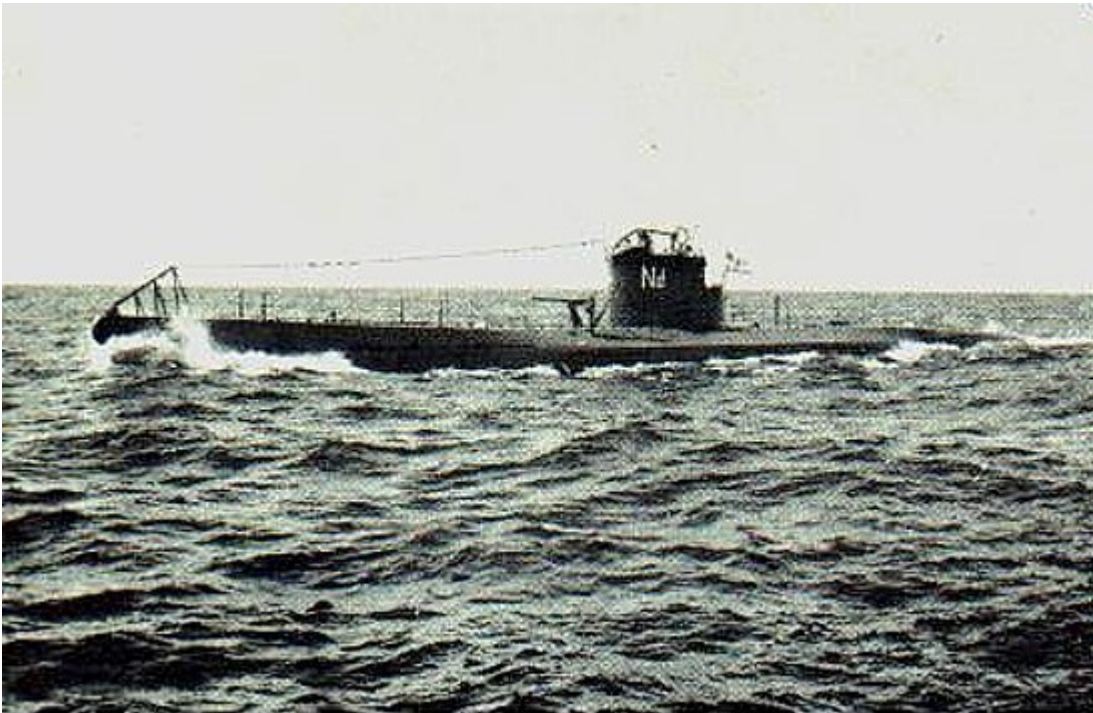


Ubåten Nordkaparen (nr 177, 1936)



Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.

Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.



9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten **Nordkaparen (I)** – b.nr 177
5:e f.v med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs
3:e f.h Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen".
Nordkaparen levererades 16 oktober 1936.

9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten Nordkaparen (I) – b.nr 177.

5:e från vänster är med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs.

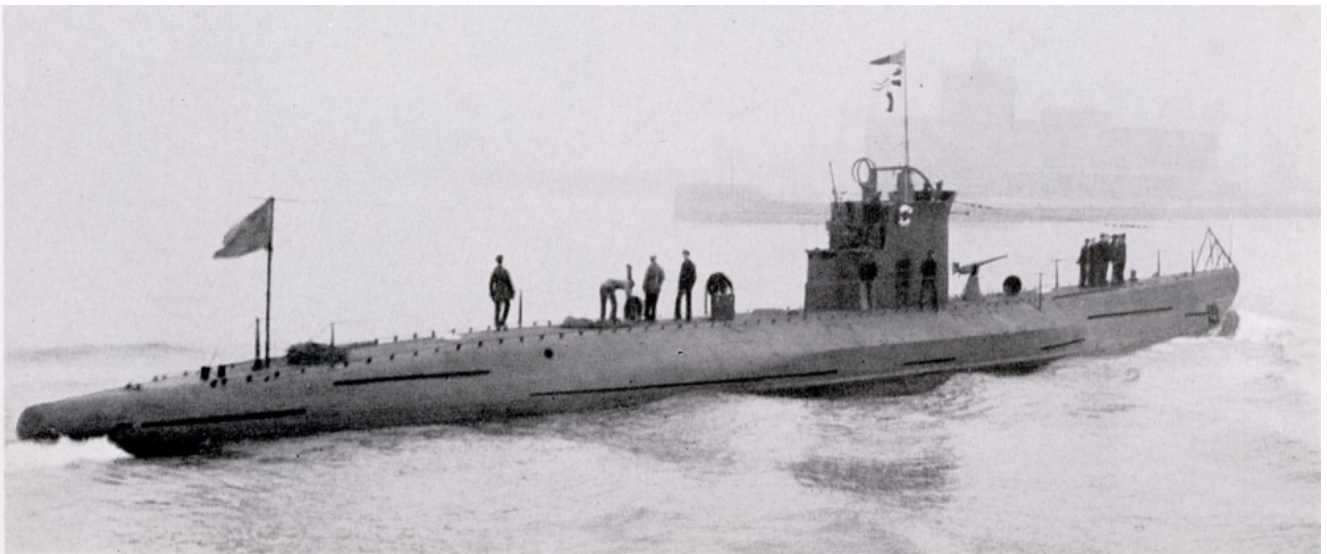
3:e från höger är Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades den 16:e oktober 1936.

Snabba fakta

- Nr: 177
- Namn: Nordkaparen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 28.3 1933
- Sjösatt Utdockad 9.2 1935
- Levererad 16.10 1936

- Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Delfinen (nr 176, 1936)



"Delfinen" under provtur i Öresund 1936

Delfinen under provtur i Öresund 1936.

Snabba fakta

- Nr: 176
- Namn: Delfinen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 27.3 1933
- Sjösatt Utdockad 20.2 1934
- Levererad 22.4 1936
- Beställare: Svenska Marinen

Tankfartyget M/T Brännaren (nr 175, 1933)

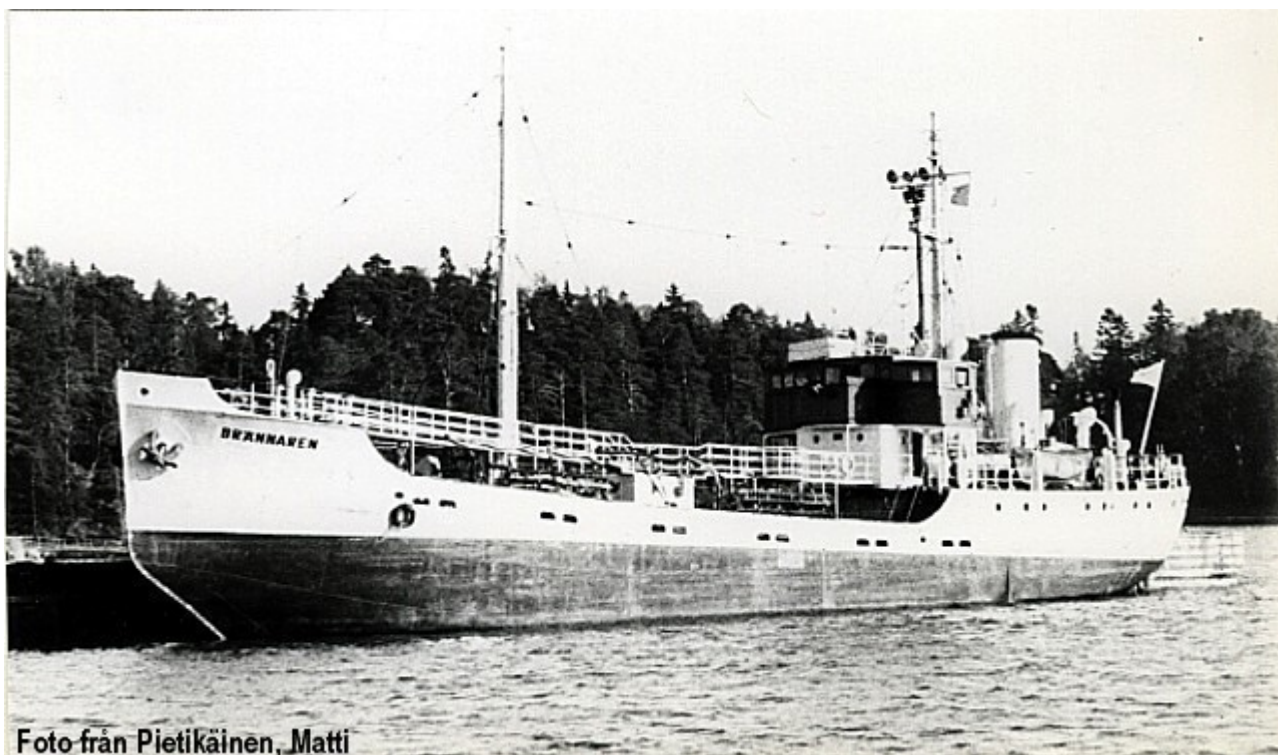


Foto från Pietikäinen, Matti

Snabba fakta

- Nr: 175
- Art: m.t
- Namn: Brännaren
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 700 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.12 1932
- Sjösatt Utdockad 24.5 1933
- Levererad 22.9 1933
- Effekt Hk/MW 500 Beställare: Svenska Marinen

Jagaren Klas Horn (nr 165, 1932)



Jagaroölyckan

Klas Horn var en av de tre jagarna som blev offer och sjönk i den s k Hårsfjärdenolyckan 17 sept 1941 jämte jagarna Klas Ugglå och Göteborg. Klas Horn bärgades och sattes i stånd.

Snabba fakta

- Nr: 165
- Namn: Klas Horn
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 992 depl

- Sjösatt Utdockad 13.6 1931
 - Levererad 16.9 1932
 - Fart Knop 36
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Jagaren Ehrensköld (nr 147, 1927)





Bilden från 1927

Byggnadsnummer 147, Jagaren EHRENSKÖLD, 974 tons displacement.
Levererad till Svenska Marinen 1927.
Bilden visar Gunrummets styrbordssida.

Bilden från 1927

Byggnadsnummer 147, Jagaren EHRENSKÖLD, 974 tons displacement.
Levererad till Svenska Marinen 1927.
Bilden visar Gunrummets styrbordssida.

Snabba fakta

- Nr: 147
- Namn: Ehrensköld
- Typ: Jagare
- Dw ton/Depl ton: 974 depl
- Levererad 1927
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Bävern (nr 129, 1921)

The illustration shows one of the submarines, built by us.

Kommentar: *Fart. b.nr 129, Bävern, U-båt-422 depl.
Levererat till Svenska Marinen, 1921. / BoN*



422 depl.

Från ca 1920

1988 gav Kockums Marine AB (som företaget hette en period när handelsfartgs-tillverkning upphört) ut en bok som hette "Från nagelapor och kölsträckning till CAD och sektionbygge - en bok om ubåtar från Kockums".



Bilden är från denna bok och visar ubåten Bävern, b.nr 129, 422 depl. Levererades till Svenska Marinen 1921. Bävern ligger klar för sjösättning från bädd nr 1. Texten under bilden lyder: *"Den stora dagen för alla som jobbat med Bävern. Strax ska bädden öppnas helt och kilarna slås bort"*

Från ca 1920. 1988 gav Kockums Marine AB (som företaget hette en period när handelsfartgs-tillverkning upphört) ut en bok som hette "Från nagelapor och kölsträckning till CAD och sektionbygge – en bok om ubåtar från Kockums".

Bilden är från denna bok och visar ubåten Bävern, b.nr 129, 422 depl. Levererades till Svenska Marinen 1921. Bävern ligger klar för sjösättning från bädd nr 1. Texten under bilden lyder: "Den stora dagen för alla som jobbat med Bävern. Strax ska bädden öppnas helt och kilarna slås bort"

B.nr 129 - Ubåten Bävern

Här under byggnad 31/8 1918

Sjösatt 5/3 1921

Leverans 28/6 1921



B.nr 129 – Ubåten Bävern.

Här under byggnad 31/8 1918.

Sjösatt 5/3 1921.

Leverans 28/6 1921.

Snabba fakta

- Nr: 129
- Namn: Bävern
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 472 depl
- Sjösatt Utdockad 5.3 1921
- Levererad 28.6 1921
- Fart Knop "15 ; -"
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Valrossen (nr 126, 1920)



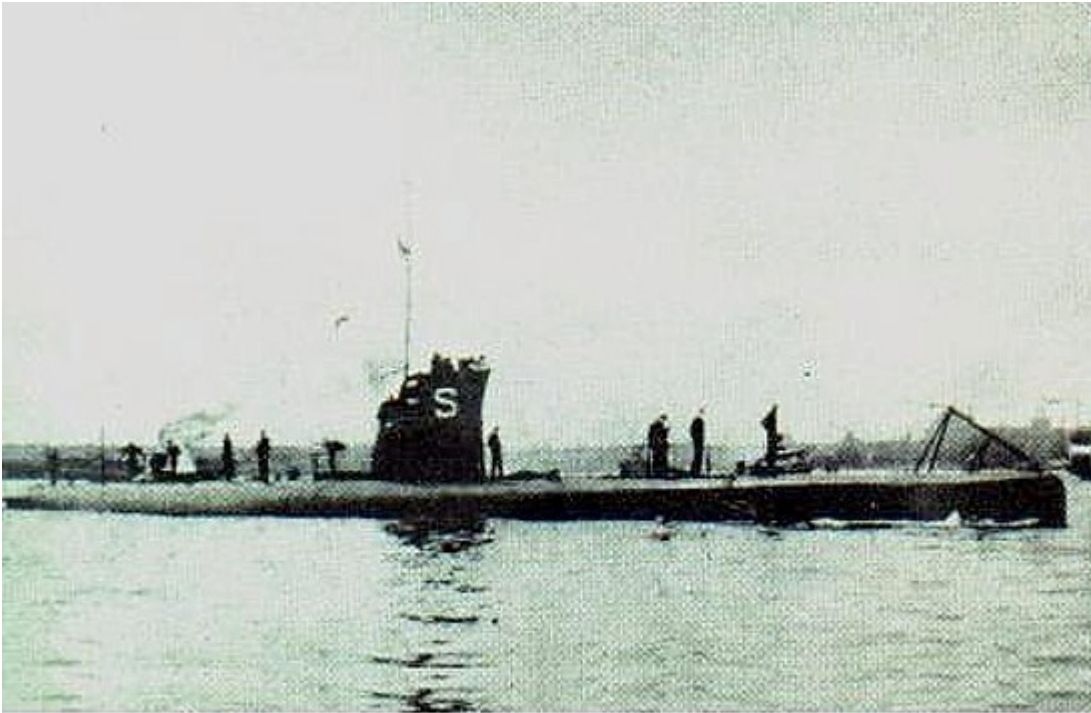
Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten
Foto från Okänd

Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten.

Snabba fakta

- Nr: 126
- Namn: Valrossen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 422 depl
- Sjösatt Utdockad 16.4 1918
- Levererad 11.8 1920
- Fart Knop "16 ; 9"
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Sälen (nr 125, 1920)



Ubåten Sälen byggd på Kockums i Malmö 1920. Displacement 422 ton.

Ubåten Sälen byggd på Kockums i Malmö 1920. Displacement 422 ton.

Snabba fakta

- Nr: 125
- Namn: Sälen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 422 depl
- Sjö satt Utdockad 31.1 1918
- Levererad 19.6 1920
- Fart Knop "16 ; 9"
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Hajen II (nr 124, 1920)



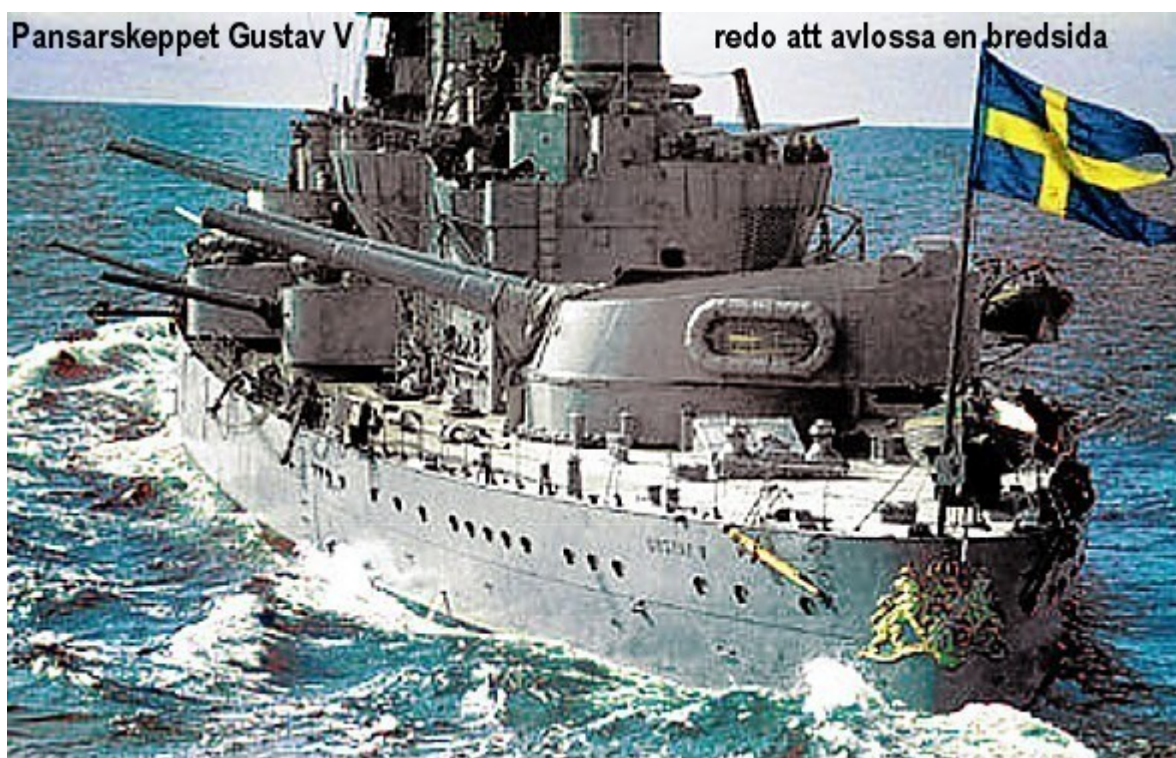
Hajen II vid kaj i Malmö, klar för leverans

Hajen II vid kaj i Malmö, klar för leverans.

Snabba fakta

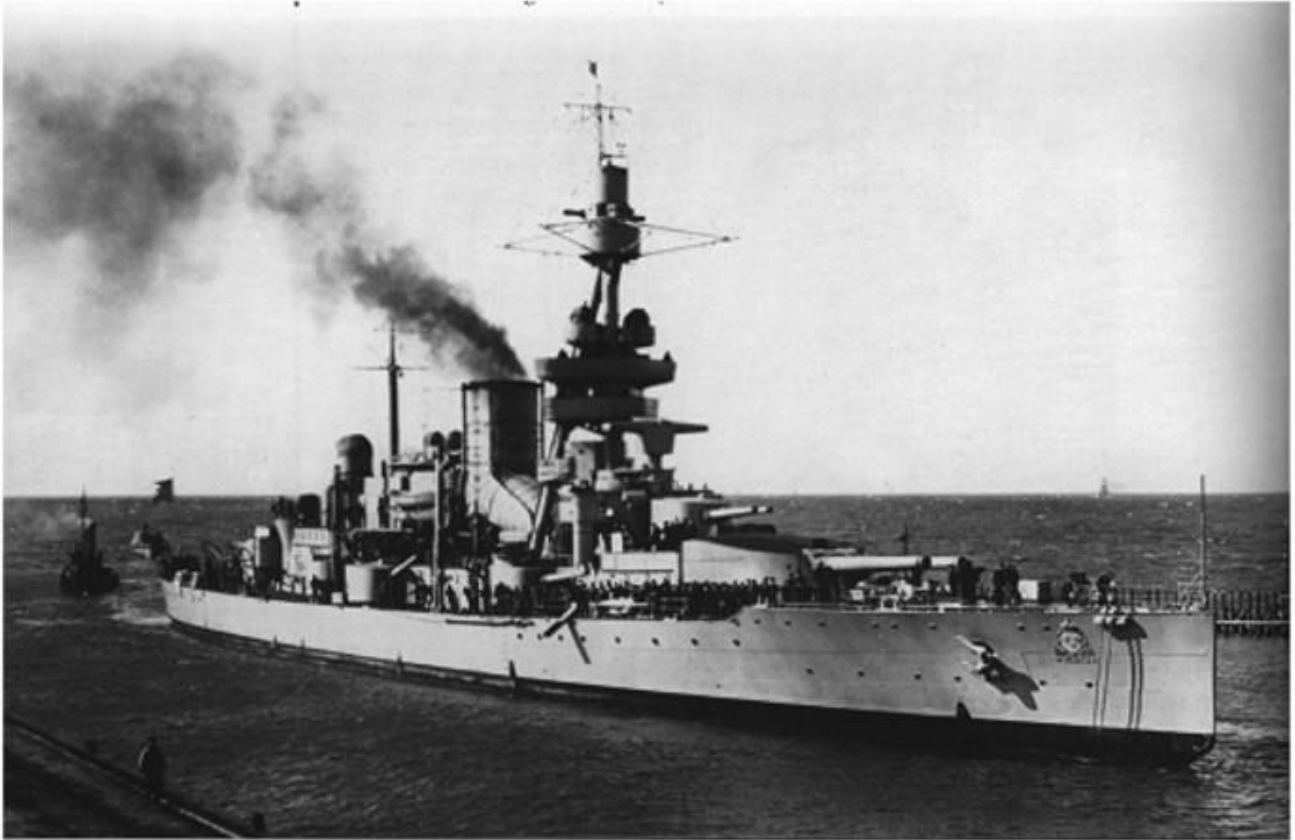
- Nr: 124
- Namn: Hajen II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 422 depl
- Sjösatt Utdockad 8.11 1917
- Levererad 10.5 1920
- Fart Knop "16 ; 9"
- Beställare: Svenska Marinen

Pansarskeppet Gustaf V (nr 122, 1922)



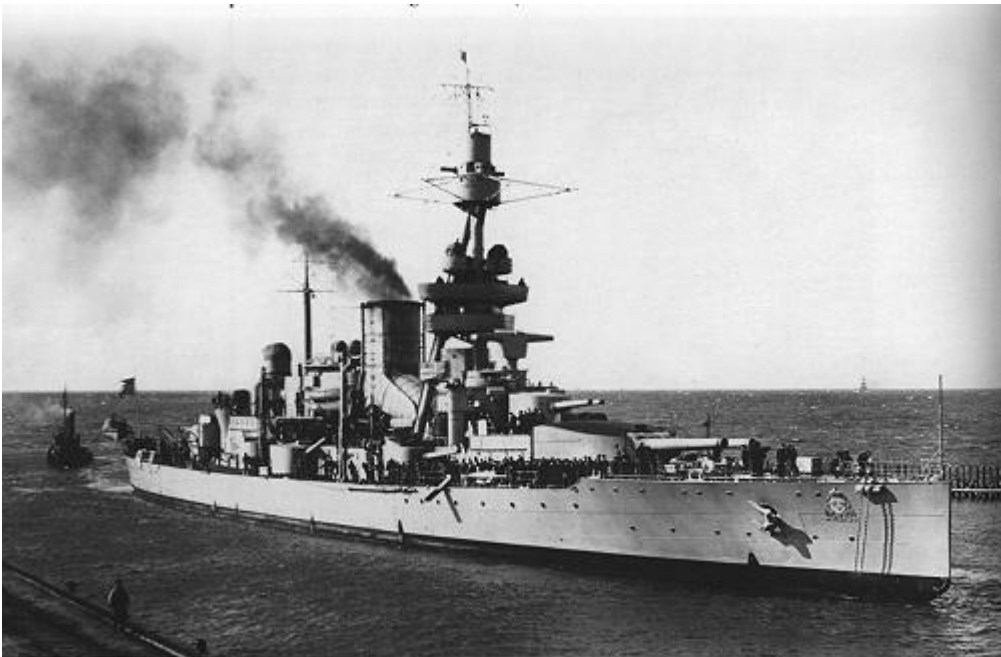
Pansarskeppet Gustaf V redo att avlossa en breddside.

Gustaf V efter ombyggnaden



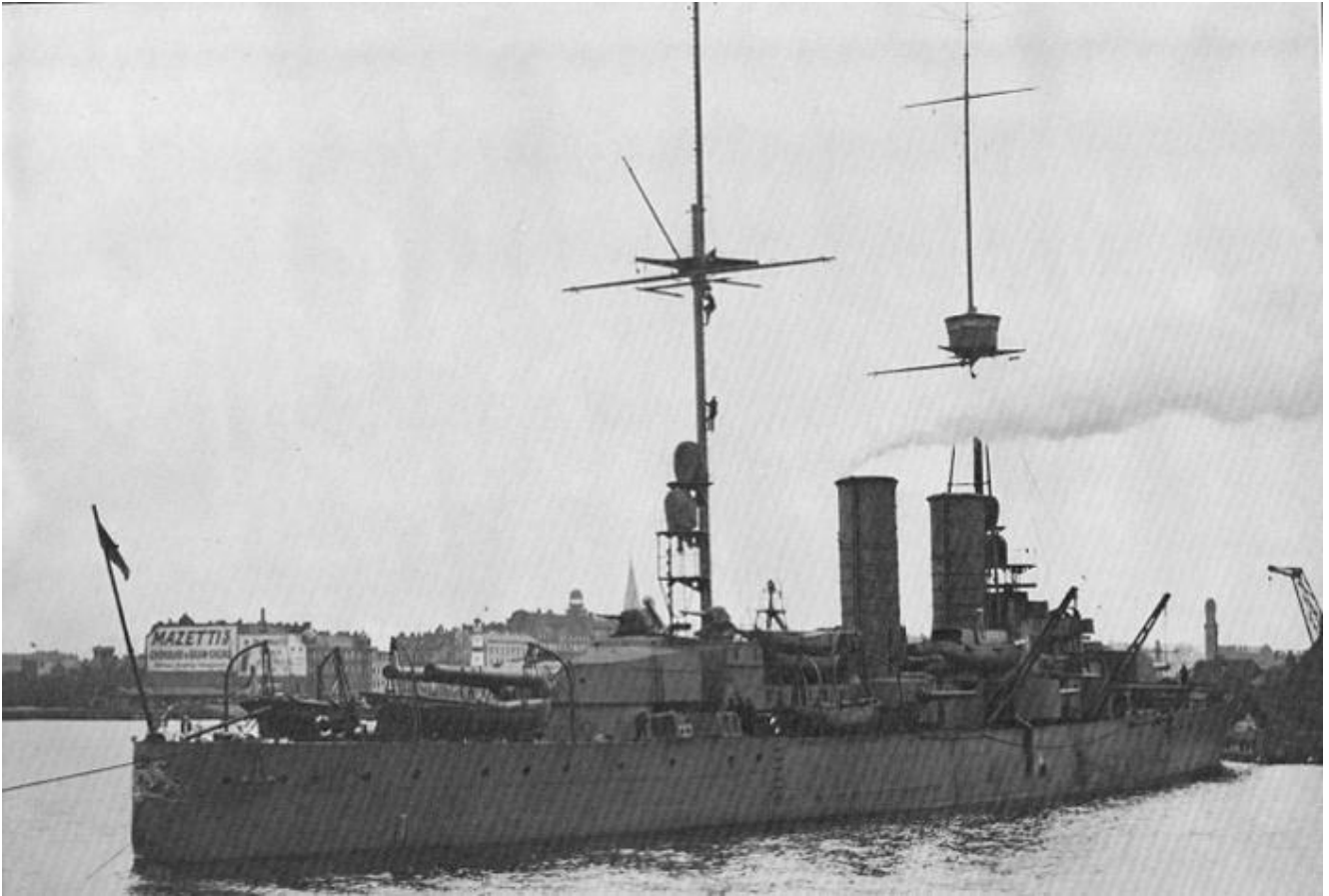
Här en bild av G V med den karakteristiska byxrörsskorstenen efter moderniseringen 1938. Utrangerades 1947

Här en bild av G V med den karakteristiska byxrörsskorstenen efter moderniseringen 1938. Utrangerades 1947.



Samma bild fast utan text, men text efter bild nämner här andra ombyggnadsårtal:

"Pansarskeppet Gustaf V, Bnr 122, efter ombyggnaden 1928-30".



Bnr 122. Levererad till svenska flottan 1922. Bilden här visar henne leveranstillfället. Pansarskeppet Gustaf V i Malmö före 1938. Moderniserades 1938 och fick då den karakteristiska byxrörs-skorstenen.

Snabba fakta

- Nr: 122
- Namn: Gustaf V
- Typ: Pansarskepp
- Dw ton/Depl ton: 7200 depl
- Levererad 1922
- Fart Knop 22 1/2
- Effekt Hk/MW 22000
- Beställare: Svenska Marinen