

# Lastfartyget M/S Sonata (1) (nr 413, 1956)

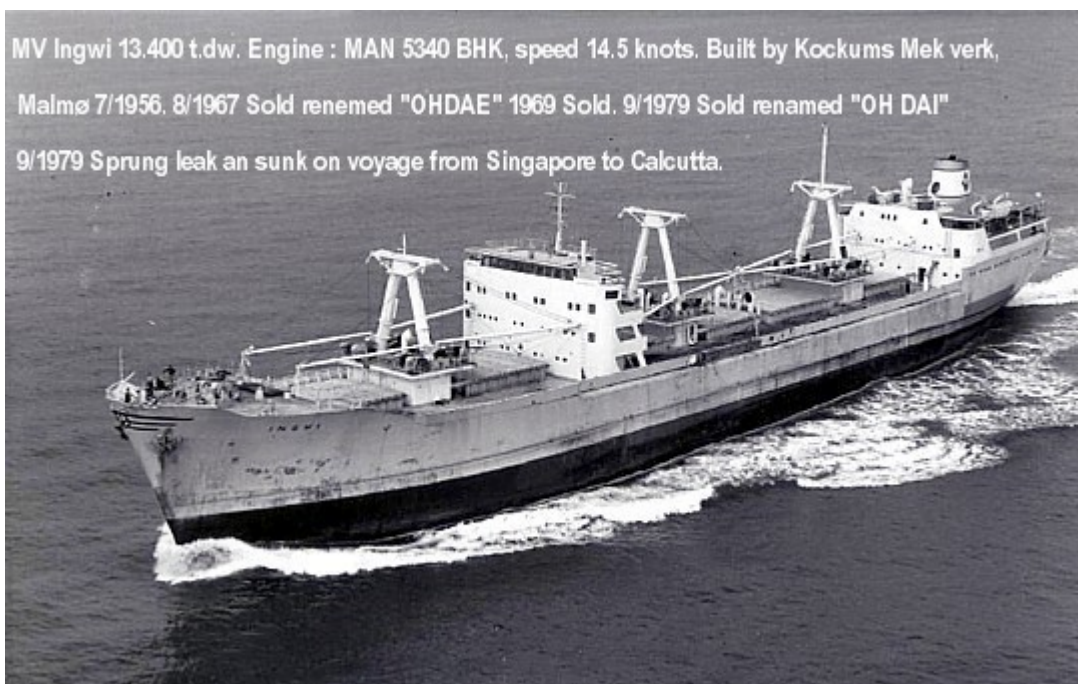
B.nr 413 Sonata - levererat 26 mars 1956



## Snabba fakta

- Nr: 413
  - Art: m.s
  - Namn: Sonata (1)
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 13400 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 28.5 1956
  - Sjösatt Utdockad 18.12 1956
  - Levererad 26.3 1956
  - Fart Knop 14 1/2
  - Effekt Hk/MW 5340
  - Beställare: Rederiaktiebolaget Dalen, Göteborg
-

# Lastfartyget M/S Ingwi (nr 412, 1956)



## MV Ingwi

- 13.400 t.dw.
- Engine: MAN 5340 BHK
- Speed 14.5 knots
- Built by Kockums Mek verk, Malmö 7/1956
- 8.1967 Sold renamed **Ohdae**
- 1969 Sold.
- 9/1979 Sold renamed **Oh Dai**
- 9/1979 Sprung leak and sunk on voyage from Singapore to Calcutta.

## Snabba fakta

- Nr: 412
- Art: m.s
- Namn: Ingwi
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 25.10 1955
  - Sjösatt Utdockad 25.5 1956
  - Levererad 12.7 1956
  - Fart Knop 14 3/4
  - Effekt Hk/MW 5340
  - Beställare: Komm Selskapet Harwi
- 

## Lastfartyget M/S Orient (nr 389, 1957)

B.nr 389 "Orient" - (here with her new name "Vryseis")



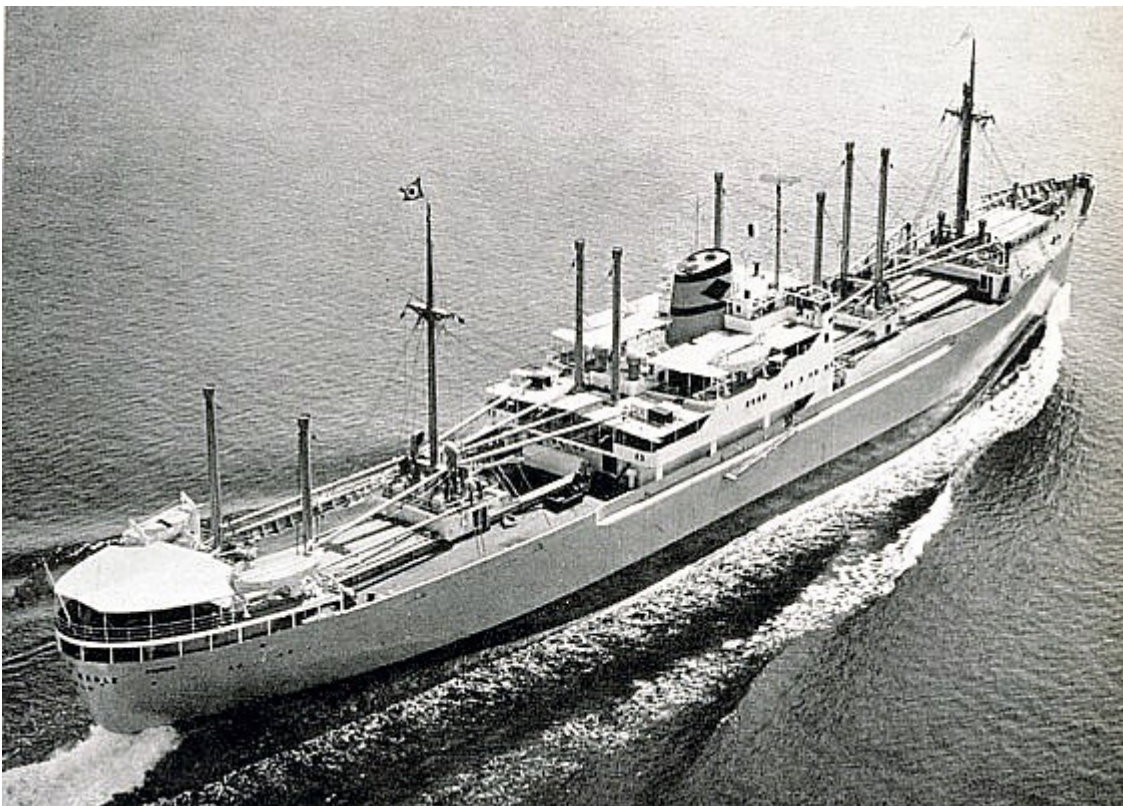
B.nr 389 **Orient** (here with her new name **Vryseis**)

## Snabba fakta

- Nr: 389
- Art: m.s

- Namn: Orient
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 14000 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 1.12 1955
  - Sjösatt Utdockad 30.11 1956
  - Levererad 28.2 1957
  - Fart Knop 14 3/4
  - Effekt Hk/MW 6300
  - Beställare: S.H Smith Sörensen, Arendahl
- 

## **Lastfartyget M/S Black Eagle (nr 386, 1955)**



# Snabba fakta

- Nr: 386
- Art: m.s
- Namn: Black Eagle
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8770 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.10 1954
- Sjösatt Utdockad 14.4 1955
- Levererad 8.7 1955
- Fart Knop 17 1/2
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Sigurd Herlofsen & Co, Oslo

---

**Lastfartyget M/S Sitanja (nr 380, 1955)**

## B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln. →

(läs – den som förstår)

### Información General

• Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.



## B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln (följd av ungefärlig översättning – hjälp gärna till och gör översättningen bättre genom att skriva en kommentar nedan!):

### Información General

Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.

Ungefärlig översättning (gjord utan kunskap i spanska, men med hjälp av [Google Översätt](#)):

Allmän information

Det svenska varvet Kockums har levererat fraktfartyget Sitanja på 11,750 dwt, till ett norskt rederi. Fartyget har ett förstärkt skrov, och är byggt för att transportera malm. Fartyget är 140,20 m långt, 19,20 m brett och har ett djupgående på 8,31 m. Fartyget drivs av en MAN dieselmotor som kan utveckla 115 hk vid 6.300 rpm.

## Snabba fakta

- Nr: 380
- Art: m.s
- Namn: Sitanja
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 11750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.2 1954
- Sjösatt Utdockad 30.9 1954
- Levererad 8.2 1955
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Tschudi & Eitzen, Oslo

---

## Lastfartyget M/S Tiber (nr 369, 1954)



Tiber, now fitted with deck cranes, arriving at Hamburg, 3.8.1974. Joachim Pein.

## Snabba fakta

- Nr: 369
  - Art: m.s
  - Namn: Tiber
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 10300 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 17.6 1953
  - Sjösatt Utdockad 29.1 1954
  - Levererad 20.5 1954
  - Fart Knop 17,6
  - Effekt Hk/MW 9000
  - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-



# Lastfartyget M/S California (nr 357, 1953)



## Snabba fakta

- Nr: 357
- Art: m.s
- Namn: California
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.3 1952
- Sjösatt Utdockad 30.9 1952
- Levererad 2.4 1953
- Fart Knop 19 1/2
- Effekt Hk/MW 14000
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

---

# Lastfartyget M/S Tagus (nr 346, 1953)



Tagus. W.S.P.L.

## Snabba fakta

- Nr: 346
- Art: m.s
- Namn: Tagus
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 10400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.4 1952
- Sjösatt Utdockad 17.11 1952
- Levererad 27.2 1953
- Fart Knop 17,6
- Effekt Hk/MW 9000
- Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo

---

# Lastfartyget M/S Tungsha (nr 340, 1952)



Tungsha. Norsk Sjøfartsmuseum.

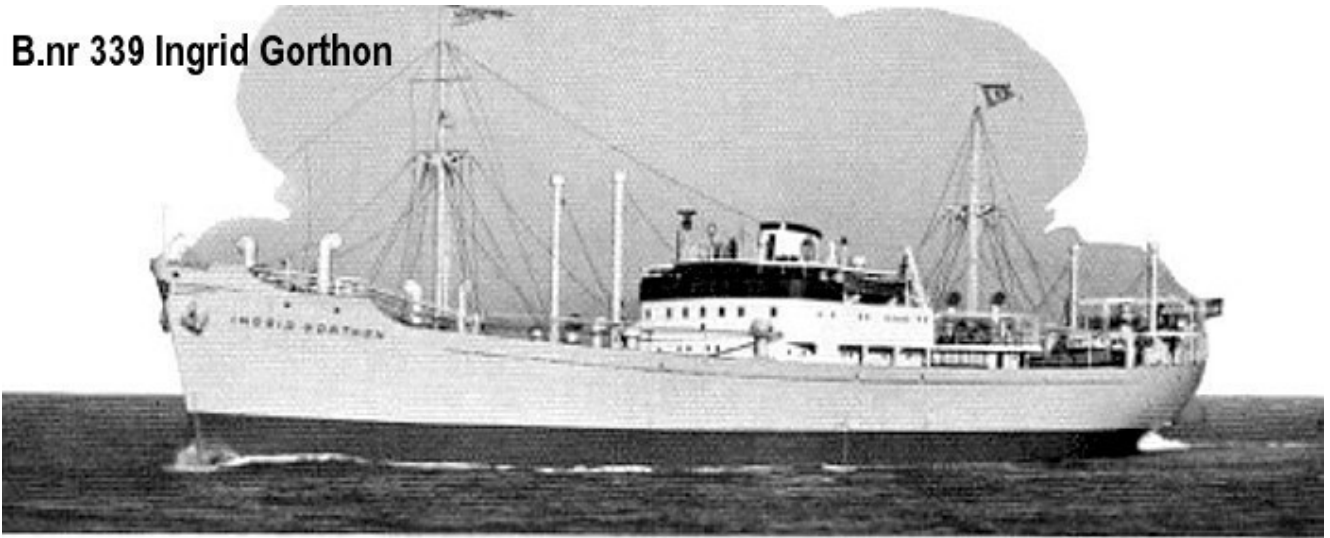
## Snabba fakta

- Nr: 340
- Art: m.s
- Namn: Tungsha
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9160 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.10 1951
- Sjösatt Utdockad 8.4 1952
- Levererad 16.7 1952
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo

---

# Lastfartyget M/S Ingrid Gorthon (nr 339, 1952)

B.nr 339 Ingrid Gorthon



## Snabba fakta

- Nr: 339
- Art: m.s
- Namn: Ingrid Gorthon
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 3450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 16.6 1951
- Sjösatt Utdockad 23.10 1951
- Levererad 9.2 1952
- Fart Knop 14 1/4
- Effekt Hk/MW 2550
- Beställare: Rederi AB Activ, Hälsingborg