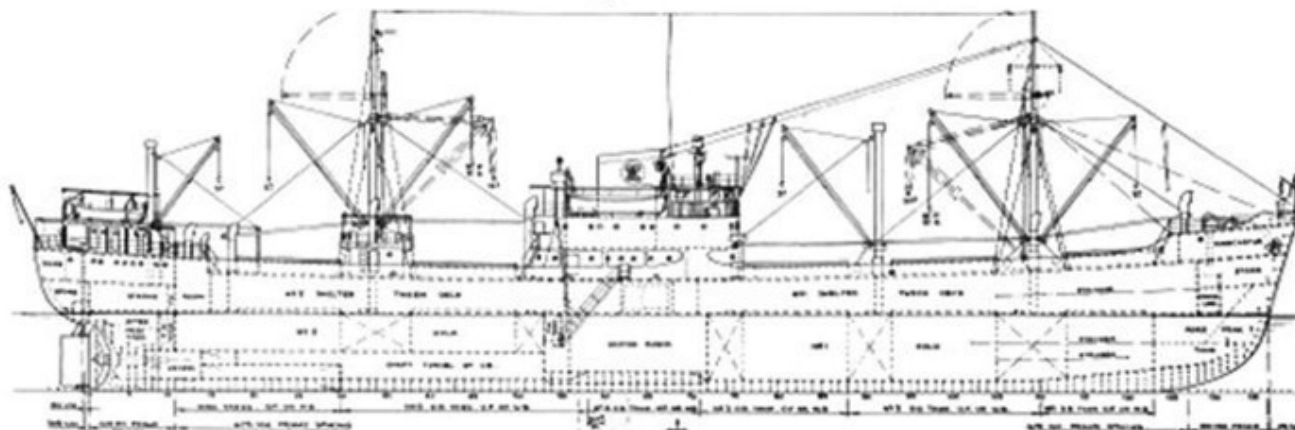


Lastfartyget M/S Inga Gorthon (nr 338, 1951)

B.nr 338 Inga Gorthon
General Arrangement



B.nr 338 Inga Gorthon

General arrangement

Snabba fakta

- Nr: 338
 - Art: m.s
 - Namn: Inga Gorthon
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 3450 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 9.2 1951
 - Sjösatt Utdockad 14.6 1951
 - Levererad 26.10 1951
 - Fart Knop 14 1/4
 - Effekt Hk/MW 2550
 - Beställare: Rederi AB Gefion, Hälsingborg
-

Lastfartyget M/S Taiwan (nr 334, 1952)



Snabba fakta

- Nr: 334
 - Art: m.s
 - Namn: Taiwan
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9150 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 1.6 1951
 - Sjösatt Utdockad 12.12 1951
 - Levererad 14.3 1952
 - Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 7000
 - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyget M/S Vigan (nr 330, 1951)

B.nr 330 "Vigan" På bild omdöpt till "Thorsorient" - Photographer: Chris Howell



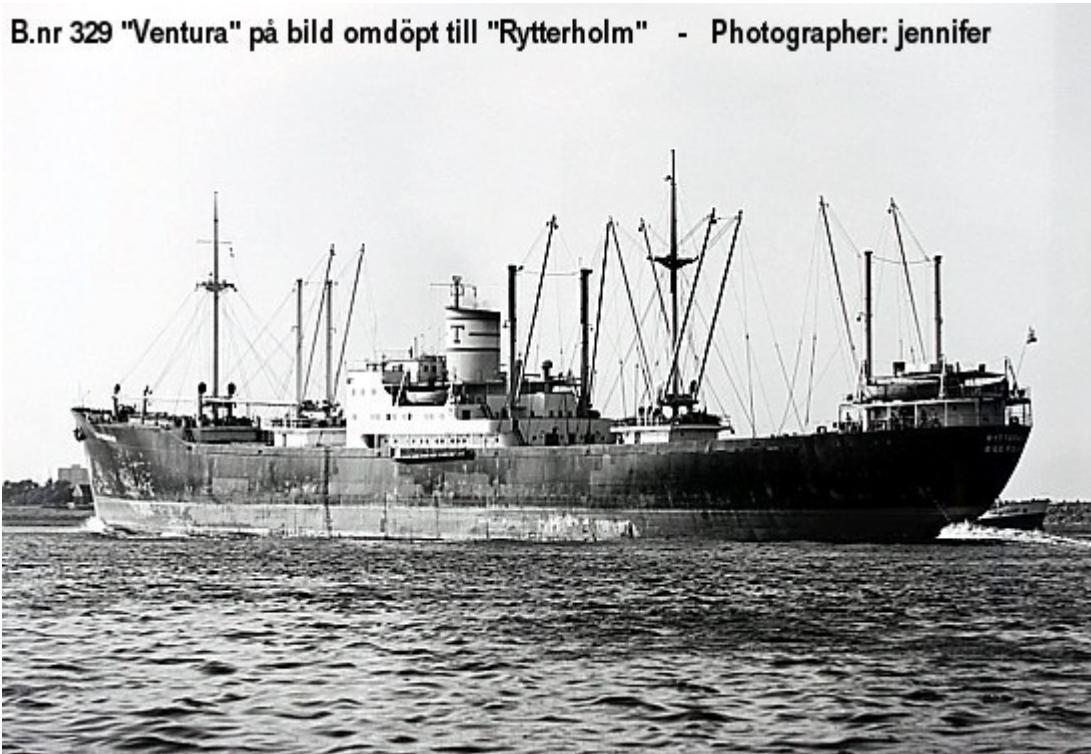
B.nr 330 **Vigan**. På bild omdöpt till **Thorsorient**. Photographer Chris Howell.

Snabba fakta

- Nr: 330
- Art: m.s
- Namn: Vigan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.4 1950
- Sjösatt Utdockad 10.11 1950
- Levererad 5.3 1951
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: A/S Kitköy, Oslo

Lastfartyget M/S Ventura (nr 329, 1951)

B.nr 329 "Ventura" på bild omdöpt till "Rytterholm" - Photographer: jennifer



B.nr 329 **Ventura** på bild omdöpt till **Rytterholm**. Photographer: jennifer

Snabba fakta

- Nr: 329
- Art: m.s
- Namn: Ventura
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9225 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.3 1950
- Sjösatt Utdockad 6.9 1950
- Levererad 19.1 1951
- Fart Knop 16

- Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Skibs A/S Nordheim, Oslo
-

Lastfartyget M/S Orinoco (nr 327, 1951)

Snabba fakta

- Nr: 327
 - Art: m.s
 - Namn: Orinoco
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 9425 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 12.6 1950
 - Sjösatt Utdockad 6.12. 1950
 - Levererad 30.3 1951
 - Fart Knop 16
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: S.H. Smith Sörensen, Arendal
-

Lastfartyget M/S Risanger (nr 317, 1951)

B.nr 317 Risanger (på bild som omdöpt till Rytterfjell)

Photographer: Chris Howell



B.nr 317 Risanger (på bild som omdöpt till Rytterfjell)

Photographer: Chris Howell

Snabba fakta

- Nr: 317
 - Art: m.s
 - Namn: Risanger
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 8690 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 19.7 1950
 - Sjösatt Utdockad 7.2 1951
 - Levererad 16.8 1951
 - Fart Knop 17,2
 - Effekt Hk/MW 8000
 - Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
-

Lastfartyget M/S Lions Gate (nr 315, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 315
- Art: m.s
- Namn: Lions Gate
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9020 dw
- Kölsträckt Start Docka: 4.7 1949
- Sjösatt Utdockad 18.2 1950
- Levererad 1.8 1950
- Fart Knop 19 1/2
- Effekt Hk/MW 14000
- Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm

Lastfartyget M/S Moldanger (nr 314, 1950)



Cargo ship Yat Shing as shown while anchored off Singapore in February 1979. Built at Kockums, Malmö in 1950 as the Norwegian-flag Westfal-Larsen & Co freighter Moldang

Snabba fakta

- Nr: 314
- Art: m.s
- Namn: Moldanger
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8675 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.12 1949
- Sjösatt Utdockad 17. 7 1950
- Levererad 9.12 1950
- Fart Knop 17,2
- Effekt Hk/MW 8000

- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen
-

Lastfartyget M/S Tungus (nr 313, 1949)



MV Tungus (1949).

Snabba fakta

- Nr: 313
- Art: m.s
- Namn: Tungus
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9270 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.3 1949
- Sjösatt Utdockad 22.9 1949
- Levererad 15.12 1949
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 7000

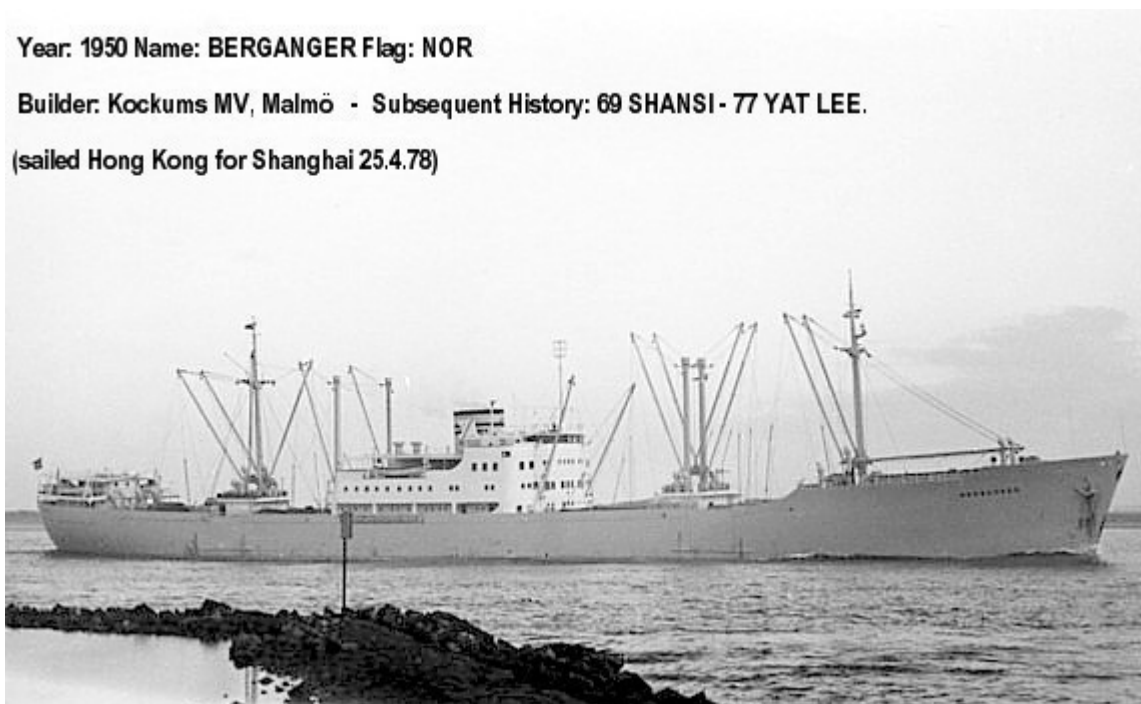
- Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyg M/S Berganger (nr 312, 1950)

Year: 1950 Name: BERGANGER Flag: NOR

Builder: Kockums MV, Malmö - Subsequent History: 69 SHANSI - 77 YAT LEE.

(sailed Hong Kong for Shanghai 25.4.78)



Year: 1950. Name: Beranger. Flag: NOR.

Builder: Kockums MV, Malmö – Subsequent history: 69 Shansi – 77 Yat Lee. (sailed Hong Kong for Shanghai 25.4.78)

Snabba fakta

- Nr: 312
- Art: m.s
- Namn: Berganger
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8610 dw

- Kölsträckt Start Docka: 27.4 1949
- Sjösatt Utdockad 21.10 1949
- Levererad 18.3 1950
- Fart Knop 17,2
- Effekt Hk/MW 8000
- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen