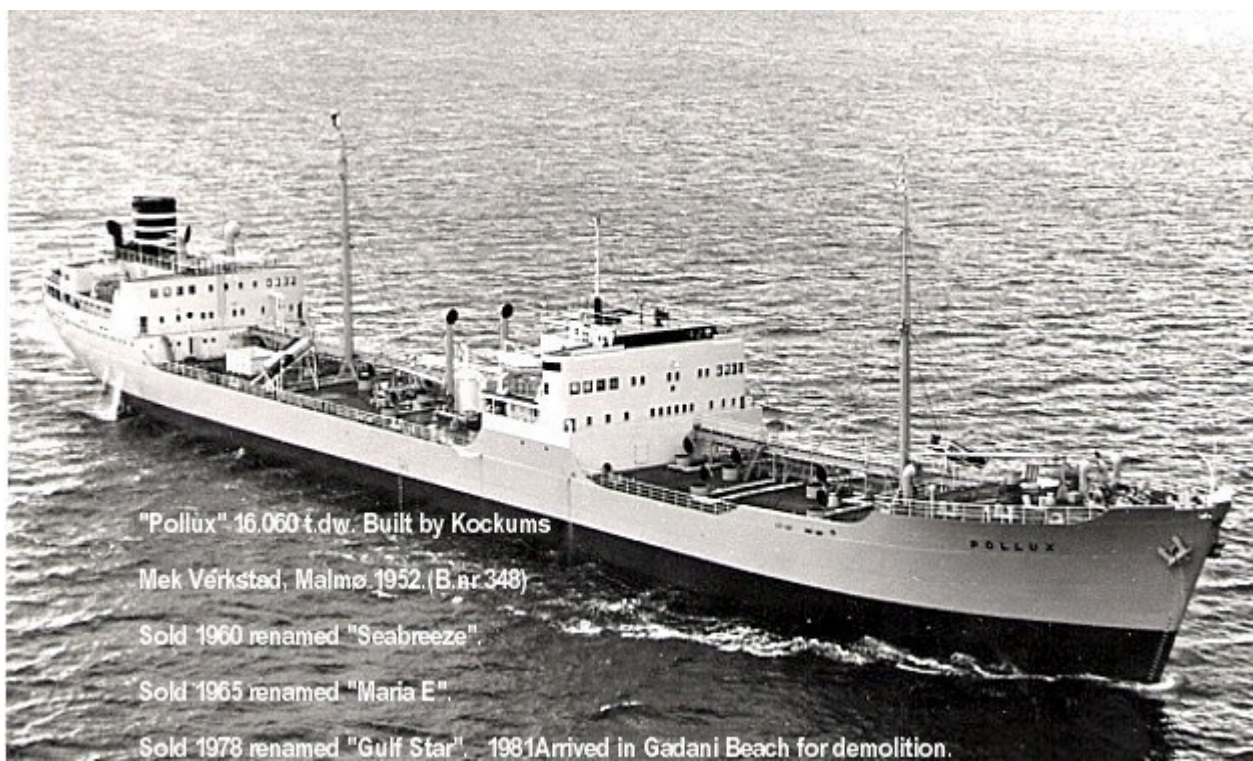


Tankfartyget M/T Pollux (nr 348, 1952)



Pollux: 16.060 t.dw. Built by Kockums Mek Verkstad, Malmö 1952 (B.nr 348)

- Sold 1960 renamed **Seabreeze**.
- Sold 1965 renamed **Maria E**.
- Sold 1978 renamed **Gulf Star**.
- 1981 Arrived in Gadani Beach for demolition

Snabba fakta

- Nr: 348
- Art: m.t
- Namn: Pollux
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16060 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.2 1952
- Sjösatt Utdockad 1.7 1952

- Levererad 14.10 1952
 - Fart Knop 14 3/4
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Det Bergenske D/S, Bergen
-

Tankfartyget M/T Austvard (nr 347, 1952)



Snabba fakta

- Nr: 347
- Art: m.t
- Namn: Austvard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16175 dw

- Kölsträckt Start Docka: 14.12 1951
 - Sjösatt Utdockad 21.5 1952
 - Levererad 23.9 1952
 - Fart Knop 14 3/4
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Lauritz Kloster, Oslo
-

Tankfartyget M/T Venus (nr 345, 1949)

Venus bytte namn till Presidente Dutra



Venus bytte namn till **Presidente Dutra**.

Snabba fakta

- Nr: 345
- Art: m.t
- Namn: Venus

- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16030 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.1 1949
- Sjö satt Utdockad 2.7 1949
- Levererad 18.10 1949
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Tankfartyget M/T Brasil (nr 344, 1952)



MT Brasil. Bilde via Steinar Norheim.

Snabba fakta

- Nr: 344
- Art: m.t

- Namn: Brasil
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 15625 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 14.11 1951
 - Sjösatt Utdockad 24.4 1952
 - Levererad 29.8 1952
 - Fart Knop 14 3/4
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: The Texas Company, Oslo
-

Tankfartyget M/T Soya Margareta (nr 343, 1952)



Snabba fakta

- Nr: 343
- Art: m.t
- Namn: Soya Margareta
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16075 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.10 1951
- Sjösatt Utdockad 11.3 1952
- Levererad 30.5 1952
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Tankfartyget M/T Avance (nr 342, 1952)



M/T Avance 16.050 t DW. Rederi AB Fraternitas.

Snabba fakta

- Nr: 342
 - Art: m.t
 - Namn: Avance
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 15050 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 7.9 1951
 - Sjösatt Utdockad 31.1 1952
 - Levererad 18.4 1952
 - Fart Knop 14 3/4
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Rederi AB Fraternitas, Göteborg
-

Tankfartyget M/T North America (nr 341, 1952)

B.nr 341 North America - Last knowing flag Greece as: HEROIC COLOCOTRONIS



B.nr 341 North America – Last known flag Greece as Heroic Colocotronis.

Snabba fakta

- Nr: 341
- Art: m.t
- Namn: North America
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 23925 dw
- Kölsträckt Start Docka: 16.8 1951
- Sjösatt Utdockad 27.2 1952
- Levererad 12.6 1952
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: The Texas Company, Oslo

Tankfartyget M/T Havtor (nr 337, 1951)



Foto: Knut Storheil. Miramar Ships Index, Lloyds

Snabba fakta

- Nr: 337
- Art: m.t
- Namn: Havtor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.6 1950
- Sjösatt Utdockad 23.1 1951
- Levererad 19.5 1951
- Fart Knop 14

- Effekt Hk/MW 7000
 - Beställare: P. Meyer, Oslo
-

Tankfartyget M/T Sirius (nr 336, 1951)



M/S Sirius. Rederi AB Saturnus.

Snabba fakta

- Nr: 336
- Art: m.t
- Namn: Sirius
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16210 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.4 1951

- Sjösatt Utdockad 10.10 1951
 - Levererad 20.12 1951
 - Fart Knop 15
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Rederi AB Saturnus, Stockholm
-

Tankfartyget M/T Bello (nr 335, 1951)

B.nr 335 Bello – Mskinrummet
Levererad 18 oktober 1951



B.nr 335 Bello – Maskinrummet. Levererad 18 oktober 1951.

Snabba fakta

- Nr: 335
- Art: m.t
- Namn: Bello
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 2435 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.1 1951
- Sjösatt Utdockad 14.8 1951
- Levererad 18.10 1951
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: Skibs A/S Oiltank, Tönsberg