

Tankfartyget M/T Max Albrecht (nr 158, 1929)



I december månad 1936 chartrad av tyska Kriegsmarine som bunkringsfartyg för de tyska enheterna i spanska inbördeskriget.

På resa Houston – tysk hamn blev hon den 27 augusti 1939 uppmanad att anlöpa El Ferrol, där hon övertogs av Kriegsmarine för att användas som bunkringsfartyg (Kriegsmarine – Etappenversorgung Schiff für Überwassereinheiten und U-Boote in Ferrol) för de tyska enheterna i Spanien.

Den 6 maj 1945 beslagtagen i El Ferrol av den spanska regeringen Hon överlämnades den 22 juli till Ministry of War Transport, London. Fick under brittisk flagg namnet EMPIRE TAGRALIA och redades av Hadley Shipping Co.Ltd,London.

Den 14 februari 1947 köpt av Basra Steam Shipping Co.Ltd, London. Fick namnet REPTON.

I januari 1952 övertogs rederiet av Graig Shipping Co.Ltd,Cardiff. De nya ägarna hade inte användning för fartyget och hon såldes till Lloyd Siciliano di Armamento, Palermo. Under italiensk flagg fick hon namnet ALCANTARA.

Minsprängdes den 21 december 1956 i Gulf of Suez och sattes på grund. I början av 1957 flottagen och fördd till varv för reparation. Den 15 mars såldes hon till "SNAM" Societa Nazionale Metanodotti SpA, Milano "as is". I april var hon åter i fart under det gamla namnet. Den 22 september 1959 upplagd i Genua.

Såldes i mars 1960 till italienska köpare. Den 10 mars kom hon under bogsering till Savona för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 158
- Art: m.t
- Namn: Max Albrecht
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.6 1928
- Sjösat Utdockad 17.11 1928
- Levererad 15.1 1929
- Beställare: Dr. Max Albrecht, Hamburg

Tankfartyget M/T Pollux (nr 156, 1928)



Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940

- B. nr 215 Lisita (närmast kaj)
- B. nr 156 Pollux (utanför)

Närmast utrustningskajen 13.000 d. w. tons tankfartyget Lisita, byggn. nr. 215. under utrustning. Utanför detta tankfartyget Pollux av Trelleborg, levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.

I början av 1941 tidsbefraktades hon på "bare-boat basis" på 24 månader till svenska intressenter, som fick option till köp efter tidsbefraktningens slut. Hon tidsbefraktades vidare till Wehrwirtschaftsstab "zum Grosstransport Von Treib-Stoff zwischen Deutschland und Oslo". Rederiet John T. Essberger i Hamburg blev korresponderande redare.

Den 2 januari 1943 övertogs hon av de tidigare nämnda svenska intressenterna och behöll namnet. I juli samma år fick hon

namnet NORDANBRIS. Hon fortsatte i tysk tjänst. Denna hävdes den 12 juli 1944 och hon blev upplagd i Stockholm. Den 6 december 1945 avgick hon från Stockholm till Landskrona för dockning innan hon åter kom i civil fart.

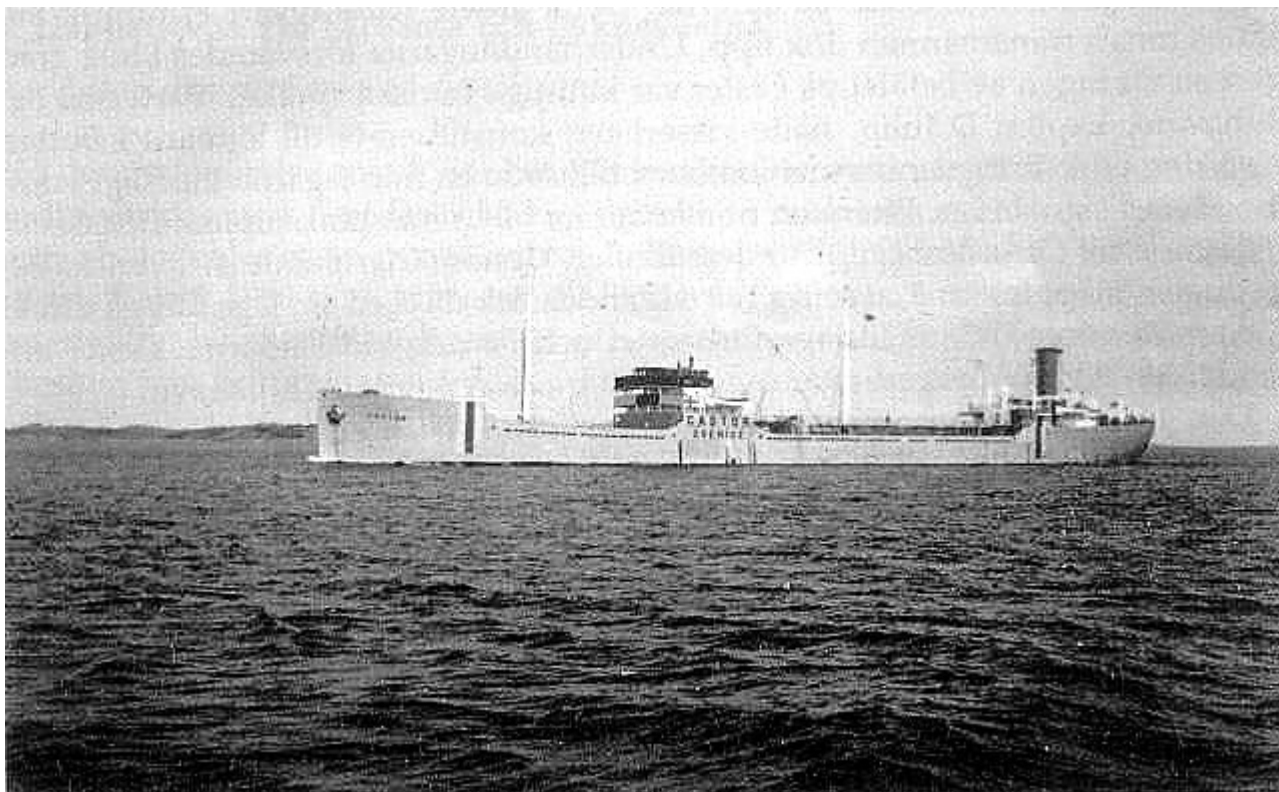
I mars 1946 såld för 4.100.000 kronor till A/S Odderøy (A.I. Langfeldt & Co), Kristiansand. Senare överfört till A/S Helgøy inom Langfeldt-gruppen. Övertogs den 26 september samma år i Antwerpen och fick under norsk flagg namnet SIREHAV. Den 13 januari 1947 på resa Houston – Hamburg med last blev hon minsprängd utanför den nederländska kusten och erhöll en del skrovskador.

På resa Oslo – Rotterdam i ballast blev hon än en gång minsprängd den 30 mars 1949 utanför Nieuwediep utanför Texel fyrskepp, men inga rapporter om skadornas omfattning. I maj 1954 sålts för £55.000 till British Iron & Steel Corporation (Ore) Ltd, London med leverans i juli månad. Hon kom den 1 juli till Dalmuir för upphuggning hos W.H.Arnett Young Ltd.

Snabba fakta

- Nr: 156
 - Art: m.t
 - Namn: Pollux
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 12590 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 3.12 1927
 - Sjösatt Utdockad 4.8 1928
 - Levererad 8.9 1928
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg
-

Tankfartyget M/T Castor (nr 155, 1928)



B.nr 155 Castor på resa New Orleans / Port Arthur – Göteborg med last av toluol, brännolja, smörjolja och bensen torpederad 31/3 1941 av den tyska u-båten U46 (Kapitänleutnant zur See Engelbert Endress) på position 57° 58' N – 30° 31' V. Hon började brinna och 15 besättningsmän omkom. Övriga i besättningen gick i livbåtarna och räddades senare av det Nya Zeeländska fartyget m/t OTAI0. Efter 3 dygn sjönk Castor.

Snabba fakta

- Nr: 155
- Art: m.t
- Namn: Castor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12505 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.8 1923

- Sjösatt Utdockad 5.5 1928
 - Levererad 21.6 1928
 - Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg
-

Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Björn Milde's postcard collection.

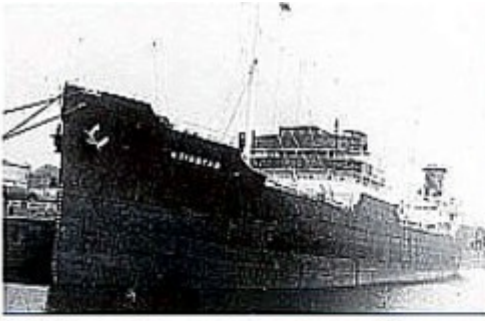
På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13 september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.


Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen 1973.

Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Tankfartyget M/T Stigstad (nr 152, 1927)



Name	Stigstad	
Type	Motor tanker	
Tonnage	5,964 tons	
Completed	1927 - Kockums Mekaniska Verksteds A/B, Malmö	
Owner	A.F. Klaveness & Co A/S, Oslo	
Homeport	Oslo	
Date of attack	21 Feb 1943	Nationality:  Norwegian
Fate	Sunk by U-603 (Hans-Joachim Bertelsmann)	
Position	49.26N, 29.08W - Grid BD 2925	
Complement	37 (3 dead and 34 survivors).	
Convoy	ON-166 (straggler)	
Route	Manchester - Liverpool (11 Feb) - New York	
Cargo	Ballast	
History	Completed in August 1927	

Notes on loss

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the *Stigstad* (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from U-332 (Hüttemann) near tank #16. The ship had been in convoy ON-166 and was straggling since encountering a heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the engine room on the starboard side by two of four torpedoes from U-603 (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other U-boat just for the survivors.

On 7 March, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler *Thomas Boot* (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six men were admitted to a hospital.

Type: Motor tanker

Notes on loss (route Manchester/Liverpool – New York, ballast, 3 dead)

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the *Stigstad* (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from U-332 (Hüttemann) near tank 16. The ship had been in convoy ON-166 and was straggling since encountering a Heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the Engine room on the starboard side by two of four torpedoes from U-603 (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other u-boat just for the survivors.

On March 7, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler *Thomas Boot* (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six

men were admitted to a hospital.

På resa Manchester – New York i konvoy ON166 fick hon p.g.a. svårigheter att hålla anbefallad fart lämna konvojen och fortsätta resan utan eskort. Den 21 februari torpederad och sänkt av tyska u-båtarna U332 (Oberleutnant zur See Eberhard Hütteman) och U603 (Oberleutnant zur See Hans-Johachim Bertelsmann) på position 49° 26' N – 29° 08' V.

Snabba fakta

- Nr: 152
- Art: m.t
- Namn: Stigstad
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8120 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.11 1926
- Sjösatt Utdockad 16.6 1927
- Levererad 27.8 1927
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo