

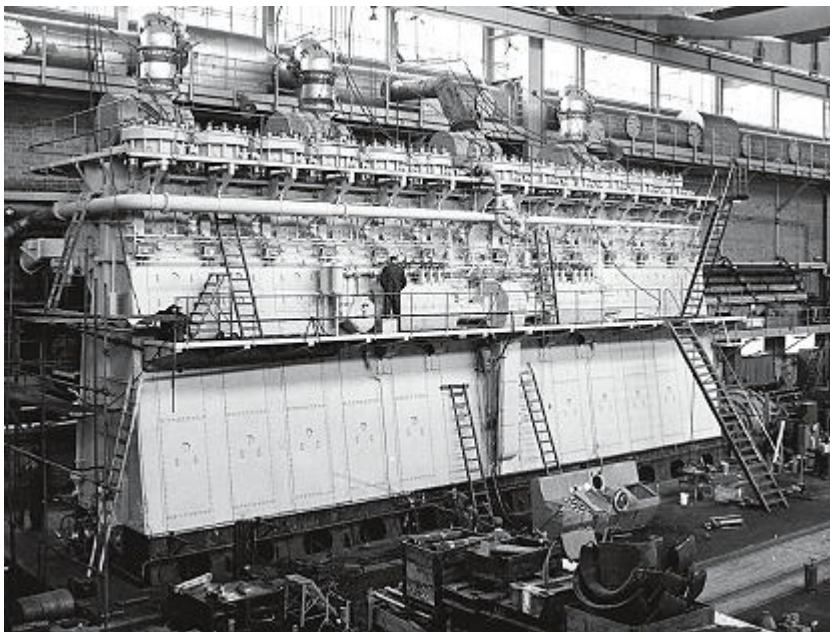
Tankfartyget M/T Vestalis (nr 458, 1963)



Sjösättning av B.nr 458 den 31 augusti 1962.



Motortankern Vestalis, bnr 458, levererad 1963.



Dieselmotorn är en 12 cyl large bore dieselmotor. Beteckning Kockum Man K12Z84/160. 21600 bhk vid 115 rpm. Denna motor, på sin tid den största byggda motorn i Europa, installerades i MS Vestalis om 60000 ton dwt, 1963, bnr 458 som levererades till

Smedvigs rederier Stavanger.

Snabba fakta

- Nr: 458
- Art: m.t
- Namn: Vestalis
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 60050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.4 1962
- Sjösatt Utdockad 31.8 1962
- Levererad 8.1 1963
- Fart Knop 17,3
- Effekt Hk/MW 21600
- Beställare: Peder Smedvig, Stavanger

**Tankfartyget M/T Gunilla
Billner (nr 457, 1962)**

B.nr 457 Gunilla Billner



Snabba fakta

- Nr: 457
 - Art: m.t
 - Namn: Gunilla Billner
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 19960 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 6.6 1961
 - Sjösatt Utdockad 27.10 1961
 - Levererad 2.2 1962
 - Fart Knop 15,6
 - Effekt Hk/MW 9000
 - Beställare: Billners Rederiaktiebolag, Göteborg
-

Tankfartyget Orient Clipper (nr 456, 1961)



Snabba fakta

- Nr: 456
 - Namn: Orient Clipper
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 49425 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 9.3 1961
 - Sjösatt Utdockad 6.9 1961
 - Levererad 18.12 1961
 - Fart Knop 17 1/2
 - Effekt Hk/MW 20000
 - Beställare: Rederi AB Clipper, Malmö
-

Tankfartyget T/T Polarvik (nr 455, 1963)



T/T Polarvik

Snabba fakta

- Nr: 455
- Art: t.t
- Namn: Polarvik
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 60780 dw
- Kölsträckt Start Docka: 4.9 1962
- Sjö satt Utdockad 19.12 1962
- Levererad 25.4 1963
- Fart Knop 17,1

- Effekt Hk/MW 20000
- Beställare: Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik

Tankfartyget M/T Ariadne (nr 453, 1961)



B.nr 453 **Ariadne**, here as **Anco Swift**. From the Johnny Riert Collection.

Snabba fakta

- Nr: 453
- Art: m.t
- Namn: Ariadne
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19900 dw

- Kölsträckt Start Docka: 13.6 1960
 - Sjösatt Utdockad 22.11 1960
 - Levererad 26.1 1961
 - Fart Knop 15,6
 - Effekt Hk/MW 9000
 - Beställare: A/S Athene v/ Jörgen Bang, Kristiansand
-

Tankfartyget T/T Esso Stockholm (nr 452, 1961)



Snabba fakta

- Nr: 452
- Art: t.t
- Namn: Esso Stockholm
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 49400 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 18.3 1960
 - Sjösatt Utdockad 1.11 1960
 - Levererad 1.3 1961
 - Fart Knop 17
 - Effekt Hk/MW 16500
 - Beställare: Esso Rederi Aktiebolag, Stockholm
-

Tankfartyget M/T Tank Princess (nr 449, 1963)



Snabba fakta

- Nr: 449
- Art: m.t
- Namn: Tank Princess
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 36150 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.5 1962
- Sjösatt Utdockad 8.10 1962
- Levererad 6.2 1963
- Fart Knop 15 3/4
- Effekt Hk/MW 11250
- Beställare: Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo

Tankfartyget T/T Texaco Alaska (nr 448, 1960)



*S.T. TEXACO ALASKA,
turbine tank ship 41,050 tons d.w., 17¼ knots.*



Foto Bo Nilsson som var med på en endagarsprovtur i Sundet före leverans

Foto Bo Nilsson som var med på en endagarsprovtur i Sundet före leverans.



Sensommaren 1960 - Provtur i Öresund med b.nr 448, T.T Texaco Alaska



Sensommaren 1960 – Provtur i Öresund med b.nr 448, T. T Texaco Alaska.

Snabba fakta

- Nr: 448
- Art: t.t
- Namn: Texaco Alaska
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.10 1959
- Sjösatt Utdockad 15.3 1960
- Levererad 24.9 1960
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 13200
- Beställare: The Texas Co Inc, New York

Tankfartyget T/T Blandford (nr 447, 1962)

B.nr 447 "Blandford" - Other names "Viac" and "Aries"



B.nr 447 **Blandford**. Other names **Viac** and **Aries**.

Snabba fakta

- Nr: 447
- Art: t.t
- Namn: Blandford
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.9 1961
- Sjösatt Utdockad 18.12 1961
- Levererad 9.4 1962
- Fart Knop 17 1/4
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Blandford Shipping Co. Ltd, London

Malmtankfartyget M/S Virtala (nr 446, 1959)



Virtala, motor ore and oil carrier, 21,900 tons d.w., 7,200 b.h.p., 14.5 knots, built for Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, Stockholm.

Virtala, motor ore and oil carrier, 21,900 tons d.w., 7,200 b.h.p., 14.5 knots, built for Trafikaktiebolaget Grängesberg – Oxelösund, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 446
- Art: m.s
- Namn: Virtala
- Typ: Malmtank
- Dw ton/Depl ton: 21900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 11.7 1958
- Sjösatt Utdockad 27.1 1959

- Levererad 24.6 1959
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund