

Malmtankfartyget M/S Viris (nr 445, 1959)



1971 omdöpt till FFM-Viris.

Snabba fakta

- Nr: 445
- Art: m.s
- Namn: Viris
- Typ: Malmtank
- Dw ton/Depl ton: 21880 dw
- Kölsträckt Start Docka: 6.6 1958
- Sjösatt Utdockad 3.12 1958
- Levererad 9.4 1959
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 7200
- Beställare: Trafik AB Grängesberg-Oxelösund

Tankfartyget T/T Esso Brussels (nr 442, 1960)

B.nr 442 "Esso Brussels" - Auke Visser's Esso Belgium Tanker's site



B.nr 442 **Esso Brussels**. Auke Visser's Esso Belgium Tanker's site.

Snabba fakta

- Nr: 442
- Art: t.t
- Namn: Esso Brussels
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40800 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.4 1959
- Sjösatt Utdockad 26.10 1959
- Levererad 22.2 1960
- Fart Knop 17

- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Esso Marine (Belgium) S.A: Antwerpen

Tankfartyget M/T Sirius (nr 441, 1959)



M/T Sirius. Stockholms Rederi AB Svea

Snabba fakta

- Nr: 441
- Art: m.t
- Namn: Sirius
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24550 dw

- Kölsträckt Start Docka: 30.1 1959
 - Sjösatt Utdockad 2.7 1959
 - Levererad 24.11 1959
 - Fart Knop 15 1/2
 - Effekt Hk/MW 9000
 - Beställare: Rederi AB Saturnus, Stockholm
-

Tankfartyget M/T Lidvard (nr 440, 1959)



Dette bildet er sannsynlig fra prøveturen 1959, nypusset og fin skute.

Med hilsen Hermann H Aasnes Mindrum8764 Lovund ,Norge

Var Motormann ombord her fra høst 1967 – høst 1969

Fin båt . Kocums Man har jeg skrudd en del på , fin motor.

Ombord på b.nr 440 Lidvard (II)



Ombord på b.nr 440 Lidvard (II)

Snabba fakta

- Nr: 440
 - Art: m.t
 - Namn: Lidvard
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 19950 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 27.8 1958
 - Sjösatt Utdockad 18.2 1959
 - Levererad 29.6 1959
 - Fart Knop 15,6
 - Effekt Hk/MW 9000
 - Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo
-

Tankfartyget M/T Kaupanger (nr 439, 1960)



Kaupanger. Westfal Larsen Rederi Bergen. Built by Kockum Varv. Malmö Sweden 1960. Chemical Tanker around the world service for Odfjell WL Tankers.

Snabba fakta

- Nr: 439
- Art: m.t
- Namn: Kaupanger
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19950 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.2 1959
- Sjösatt Utdockad 2.9 1959
- Levererad 20.2 1960
- Fart Knop 15,6
- Effekt Hk/MW 9000

▪ Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Tankfartyget T/T Stanvac Horizon/Esso Ghent (nr 438, 1959)



Snabba fakta

- Nr: 438
- Art: t.t
- Namn: Stanvac Horizon/Esso Ghent
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 41050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.11 1958
- Sjösatt Utdockad 22.4 1959
- Levererad 9.10 1959
- Fart Knop 17 1/4
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Standard Vacuum Tanker Ltd, Bermuda

Tankfartyget T/T Iowa (nr 436, 1959)

B.nr 436 "Iowa" - omdöpt till "Texaco Iowa"



B.nr 436 **Iowa** omdöpt till **Texaco Iowa**. Texaco Iowa. Photo: Arne Sognnes.

Snabba fakta

- Nr: 436
- Art: t.t
- Namn: Iowa
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 40950 dw
- Kölsträckt Start Docka: 3.5 1958
- Sjösatt Utdockad 12.11 1958
- Levererad 17.3 1959
- Fart Knop 16
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: The Texas Co Inc, New York

Tankfartyget T/T Seven Skies (435, 1965)



Snabba fakta

- Nr: 435
- Art: t.t
- Namn: Seven Skies
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 97950 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.9 1964
- Sjösatt Utdockad 18.6 1965
- Levererad 20.12 1965
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 24000
- Beställare: Salénrederierna, Stockholm

Tankfartyget T/T F.H. Kockum

(nr 434, 1959)



Snabba fakta

- Nr: 434
 - Art: t.t
 - Namn: F.H. Kockum
 - Typ: Tankfartyg Dw ton/Depl ton: 35900 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 8.12 1958
 - Sjösatt Utdockad 11.6 1959
 - Levererad 29.10 1959
 - Fart Knop 17 1/4
 - Effekt Hk/MW 16500
 - Beställare: Rederiaktiebolaget Malmoil, Malmö
-

Tankfartyget M/T Frans Suell (nr 433, 1958)

B.nr 433 "Frans Suell" - här med namnet "Athenian Horizon"

Photographer: Russell Judge



B.nr 433 **Frans Suell**, här med namnet **Athenian Horizon**.
Photographer Russell Judge.

Snabba fakta

- Nr: 433
- Art: m.t
- Namn: Frans Suell
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19700 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.3 1958
- Sjösatt Utdockad 25.8 1958
- Levererad 19.11 1958
- Fart Knop 15,6
- Effekt Hk/MW 9000
- Beställare: Rederiaktiebolaget Malmoil, Malmö