

Torpedbåten T 16 (nr 239, 1941)



Okänd fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 239
 - Namn: T 16
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
 - Levererad 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Torpedbåten T 15 (nr 238, 1941)

Den här anonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

"Piraya" (ex. "T-15")

Byggår: 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

- Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretrunt boende.

- Byggmaterial: Stål

- Största längd: 18,70 meter

- Största bredd: 4,53 meter

- Djupgående: 1,20 meter

- Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton



- Maskin: 2 x Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.

- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt

- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.

- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca

- 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.

- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta- Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop. 1 oktober 1956 uttrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958

Den här annonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

"Piraya" (ex. "T-15")

▪ Byggår 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

▪ Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretruntboende.

▪ Byggmaterial: Stål

▪ Största längd: 18,70 meter

▪ Största bredd: 4,53 meter

▪ Djupgående: 1,20 meter

▪ Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton
- Maskin: 2*Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.
- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt.
- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.
- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.
- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta-Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop.
- 1 oktober 1956 uttrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958.

Snabba fakta

- Nr: 238
- Namn: T 15
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Torpedbåten Torpedobåt (nr 17, 1877)

OBS! Så här såg en **TORPEDOBÅT** ut.
Detta är inte danska Kockumbyggda Torpedobåten från 1877 – men visar en av de efterföljande från 1879 – 1880. Byggt på annat varv.

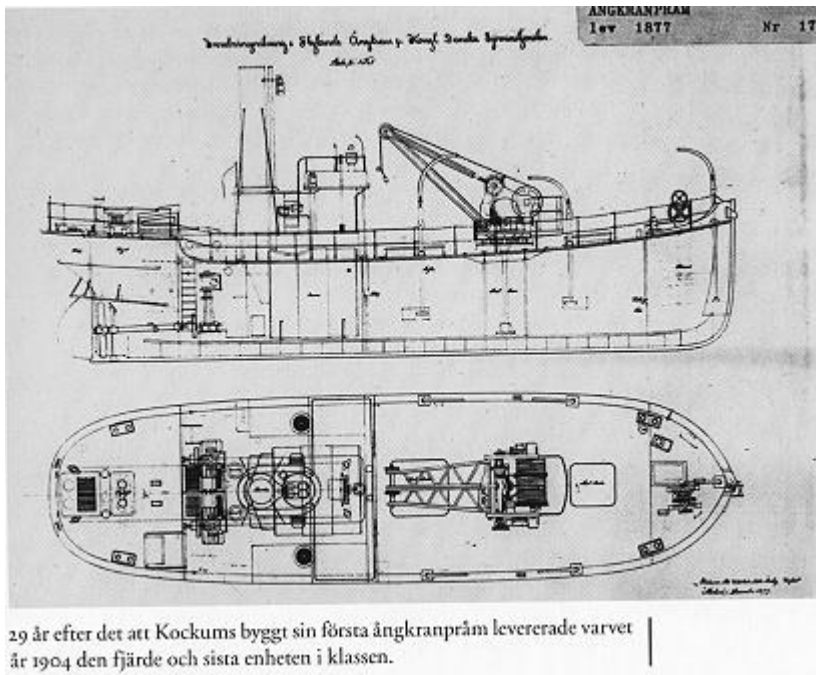


"Torpedobåt er et hurtiggående, litet krigsfartøy som fører torpedovåpen og har fremdriftsmaskineri drevet med damp. De første dampkjelene i torpedobåter var kullfyrte. Senere ble de oljefyrte.. Torpedovåpenet ble utviklet fra slutten av 1860-tallet og utviklingen av våpenet og båtene skjedde parallelt fra dette tidspunkt og frem mot andre verdenskrig. Da overtok torpedobåter drevet med bensin- og dieselmotorer. Disse båtene fikk betegnelsen motortorpedobåter (MTB)."

OBS! Samma bild och text till b.nr 10 och b.nr 17

Så här såg en torpedbåt ut. Detta är inte danska Kockumsbyggda Torpedobåten – men visar en av de efterföljande från 1879-1880 byggd på ett annat varv.

En torpedbåt är ett snabbgående litet krigsfartyg som har torpeder som vapen och vars maskineri drivs med ånga. De första torpedbåtarna var koleldade. Senare övergick man till oljeeldning. Torpeden som vapen utvecklades från slutet av 1860-talet och utvecklingen av vapnet och båtarna skedde parallellt från denna tidspunkt och fram till andra världskriget. Då tog torpedbåtar drivna med bensin och dieselmotorer över. Dessa båtar kallades motortorpedbåtar (MTB).



Ångkranpråm levererad till danska marinen 1877 som Minebåd nr 2. Dess uppgift var att lägga minor. Bnr 17.

29 år efter det att Kockums byggt sin första ångkranpråm levererade varvet år 1904 den fjärde och sista enheten i klassen.

Snabba fakta

- Nr: 17
 - Namn: Torpedobåt
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 102 depl
 - Levererad 1877
 - Effekt Hk/MW 20
 - Beställare: (ev 85 hk?) Danska Marinen
-

Torpedbåten Torpedobåt (nr 10, 1876)

Så här såg en torpedbåt ut. Detta är inte danska Kockumsbyggda Torpedobåten – men visar en av de efterföljande från 1879-1880 byggd på ett annat varv.

En torpedbåt är ett snabbgående litet krigsfartyg som har torpeder som vapen och vars maskineri drivs med ånga. De första torpedbåtarna var koleldade. Senare övergick man till oljeeldning. Torpeden som vapen utvecklades från slutet av 1860-talet och utvecklingen av vapnet och båtarna skedde parallellt från denna tidspunkt och fram till andra världskriget. Då tog torpedbåtar drivna med bensin och dieselmotorer över. Dessa båtar kallades motortorpedbåtar (MTB).

OBS! Så här såg en **TORPEDOBÅT** ut.
Detta är inte danska Kockumbyggda Torpedobåten från 1877 – men visar en av de efterföljande från 1879 – 1880. Byggd på annat varv.



"Torpedobåt er et hurtiggående, litet krigsfartøy som fører torpedovåpen og har fremdriftsmaskineri drevet med damp. De første dampkjelene i torpedobåter var kullfyrte. Senere ble de oljefyrte.. Torpedovåpenet ble utviklet fra slutten av 1860-tallet og utviklingen av våpenet og båtene skjedde parallelt fra dette tidspunkt og frem mot andre verdenskrig. Da overtok torpedobåter drevet med bensin- og dieselmotorer. Disse båtene fikk betegnelsen motortorpedobåter (MTB)."

OBS! Samma bild och text till b.nr 10 och b.nr 17

Snabba fakta

- Nr: 10
- Namn: Torpedobåt
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 96 depl
- Levererad 1.5.1876
- Effekt Hk/MW 20
- Beställare: Danska Marinen