

# Ubåten Tumlaren II (nr 232, 1941)



Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/9 1940

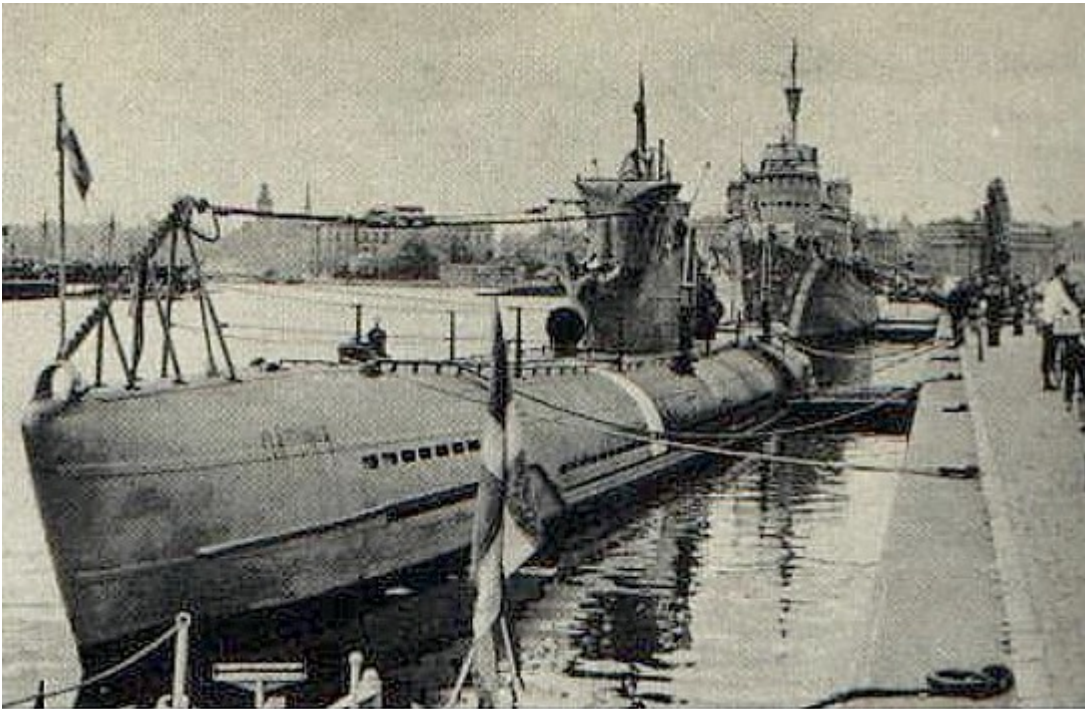
Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/8 1940.

## Snabba fakta

- Nr: 232
- Namn: Tumlaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 8.9 1940
- Levererad 20.6 1941
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Svärdfisken II (nr 231, 1941)



*Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940. Deplacement 580 ton.*

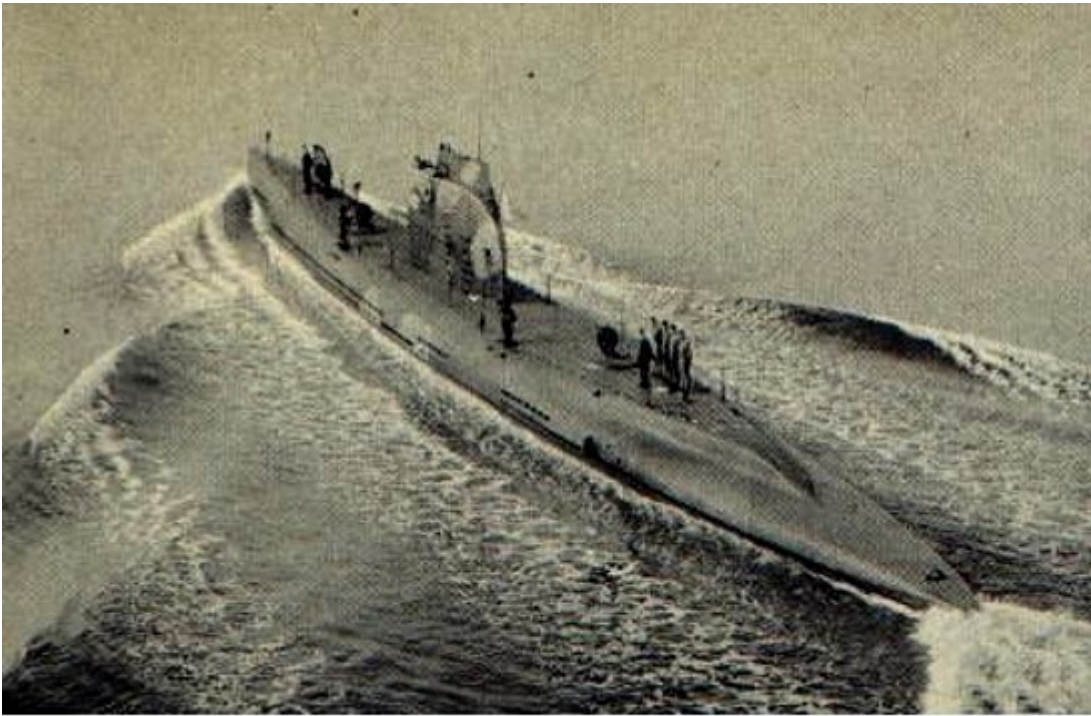
Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940.  
Deplacement 580 ton.

## Snabba fakta

- Nr: 231
- Namn: Svärdfisken II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 18.5 1940
- Levererad 20.6 1941
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Sjöhunden (nr 205, 1939)



*Ubåten Sjöhunden byggd på Kockums i Malmö 1938. Displacement 580 ton.*

Ubåten Sjöhunden byggd på Kockums i Malmö 1938. Displacement 580 ton.

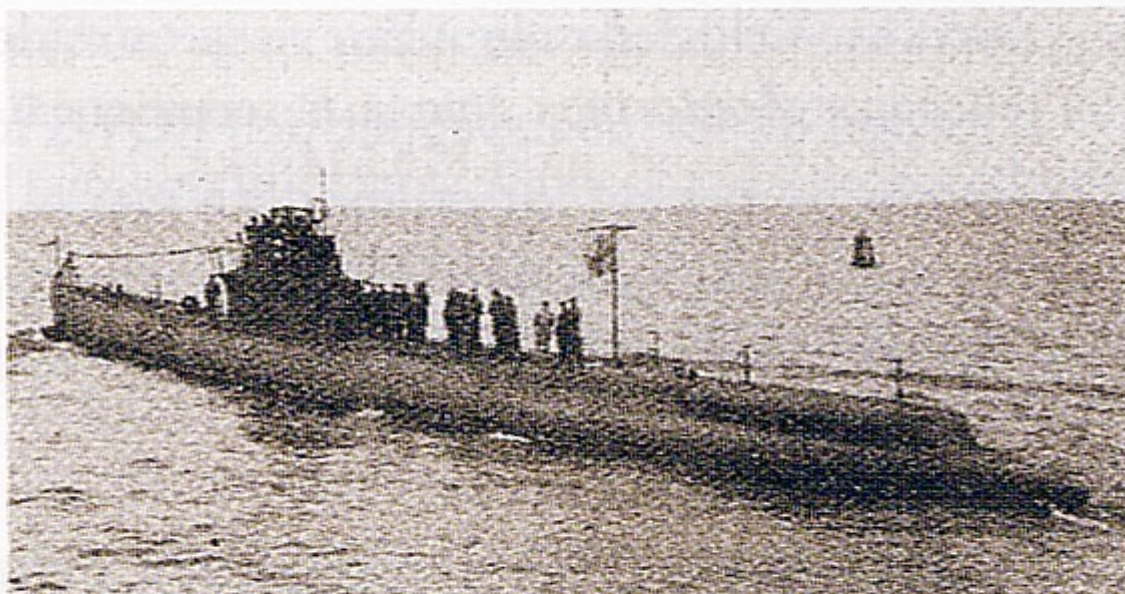
## Snabba fakta

- Nr: 205
- Namn: Sjöhunden
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 26.11 1938
- Levererad 18.12 1939
- Beställare: Svenska Marinen



---

# Ubåten Sjöbjörnen (nr 204, 1939)



HMS Sjöbjörnen

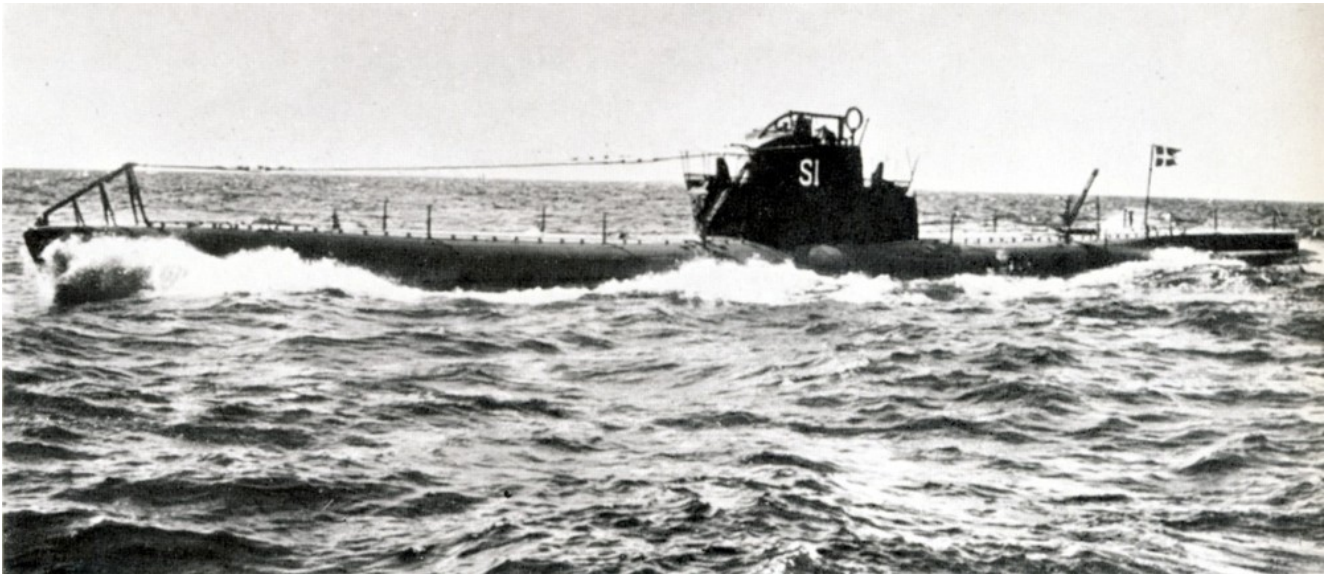
HMS Sjöbjörnen

## Snabba fakta

- Nr: 204
- Namn: Sjöbjörnen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 15.1 1938
- Levererad 20.3 1939
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Sjölejonet (nr 185, 1937)





**1935**

Ubåten **Sjölejonet I**, b.nr 185 under uppbyggnad på inre bädd nr 1.

Ubåten byggdes upp spantring för spantring och bordläggningsplåt för bordläggningsplåt.

Detta att jämföras med hur vi byggde våra moderna ubåtar inne i hallar, sektionvis och utrustade dem sektionvis. Och därefter monterade samman sektionerna inomhus och slädade ut färdig båt.

**Sjölejonet** sjösattes 25/7 1936 och levererades 6/11 1937.

Observera snickeriverkstaden i bakgrunden – Kockums äldsta byggnad som finns kvar än i dag. Uppförd 1876.

1935

Ubåten Sjölejonet I, b.nr 185 under uppbyggnad på inre bädd nr 1. Ubåten byggdes upp spantring för spantring och bordläggningsplåt för bordläggningsplåt. Detta att jämföras med hur vi byggde våra moderna ubåtar inne i hallar, sektionvis och utrustade dem sektionvis. Och därefter monterade samman sektionerna inomhus och slädade ut färdig båt. Sjölejonet sjösattes 25/7 1936 och levererades 6/11 1937.

Observera snickeriverkstaden i bakgrunden – Kockums äldsta byggnad som finns kvar än i dag. Uppförd 1876.

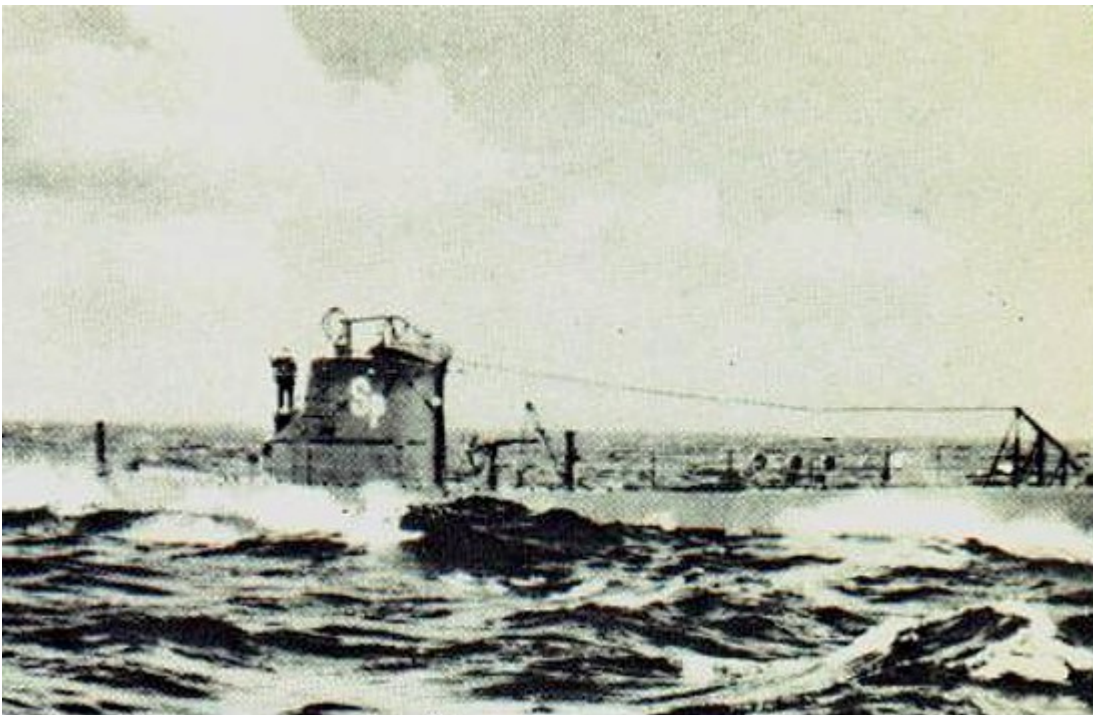


# Snabba fakta

- Nr: 185
- Namn: Sjölejonet
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 25.7 1936
- Levererad 6.11 1937
- Fart Knop "16 ; -"
- Beställare: Svenska Marinen

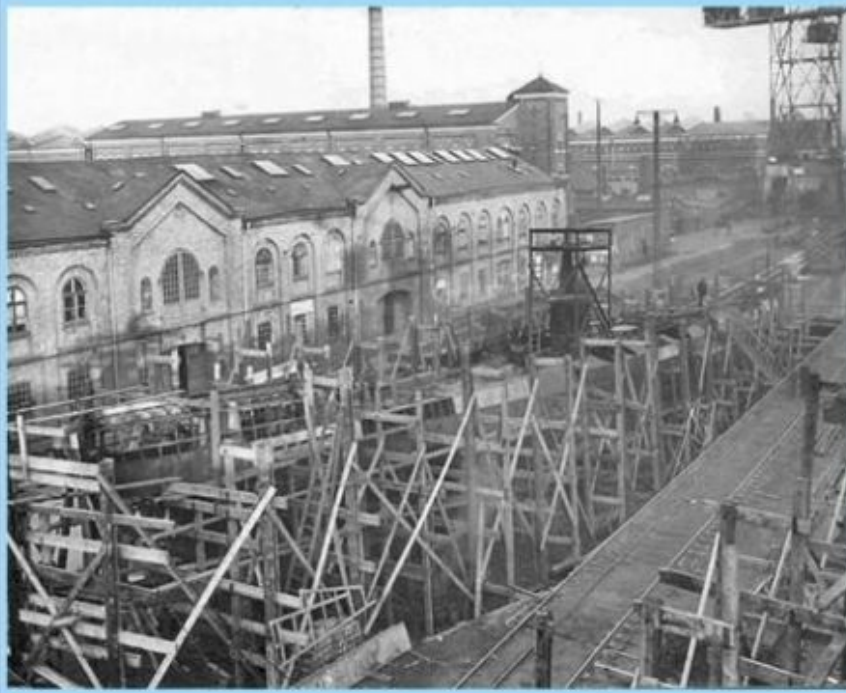
---

## Ubåten Springaren (nr 181, 1937)



*Ubåten Springaren byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.*

Ubåten Springaren byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.



## UR HANS ELLERSTRÖMS FOTOSAMLING

**Hans Ellerstöm** som gick bort för några år sedan var något av specialist och kännare av ubåtar världen över. Om våra svenska ubåtar har han t.ex givit ut ett häfte "Swedish Submarines".

Han samlade på sig en hel del ubåts-foton. Dessa har nu hans hustru Ulla Ellerström skänkt till Malmö Stadsarkivs Kockumssamlingar. Efter hand kommer de flesta av dessa foton att hamna i Stadsarkivets databas. Några kommer att sättas in på vår hemsida - med start av detta. På bilden som är tagen den 20 november 1934 ser man **Springaren nr 1**, Kockums nybygge nr 181, under byggnad på bädd 1. Kockum byggde ytterligare en Springaren nr 2 i början av 1960.

### Springaren nr 1 hade:

Displacement 592 ton

Längd av 63,1 m

Bredd 6,4 m

Dubbelskrovsbåt

Totalt 4 st 53 cm torpedtuber. 2 st förut och 2 st akterut.

2 st kanoner. En 57 mm och en 25 mm.

20 st minor

Diesel-elektiskt maskineri - dubbla axlar

Fart 15 knop i ytläge och 10 knop i u-läge.

Kölsträcktes 1933-12-06, Sjösatte 1936-04-27 och levererades 1936-05-29

Denna intressanta bild visar också snickeribyggnaden närmast (byggd som maskin- och snickeribyggnad 1876). Stor del av denna finns kvar idag.

Bortom ser vi kontors- och förrådsbyggnaden från 1877. Även denna byggnad finns idag.

Längst bort ser man gjuteribyggnad och

maskinverkstadsbyggnad från 1910 resp. 1912. Kockums stora

utrustningskran som kunde lyfta hela 80 ton syns uppe till höger. Kranen byggdes 1930.



## UR HANS ELLERSTRÖMS FOTOSAMLING

Hans Ellerstöm som gick bort för några år sedan var något av specialist och kännare av ubåtar världen över. Om våra svenska ubåtar har han t.ex givit ut ett häfte "Swedish Submarines".

Han samlade på sig en hel del ubåts-foton. Dessa har nu hans hustru Ulla Ellerström skänkt till Malmö Stadsarkivs Kockumssamlingar. Efter hand kommer de flesta av dessa foton att hamna i Stadsarkivets databas. Några kommer att sättas in på vår hemsida – med start av detta. På bilden som är tagen den 20 november 1934 ser man Springaren nr 1, Kockums nybygge nr 181, under byggnad på bädd 1. Kockum byggde ytterligare en Springaren nr 2 i början av 1960.

Springaren nr 1 hade:

- Displacement 592 ton
- Längd av 63,1 m
- Bredd 6,4 m
- Dubbelskrovsubåt
- Totalt 4 st 53 cm torpedtuber. 2 st förut och 2 st akterut.
- 2 st kanoner. En 57 mm och en 25 mm.
- 20 st minor
- Diesel-elektiskt maskineri – dubbla axlar
- Fart 15 knop i ytläge och 10 knop i u-läge.
- Kölsträcktes 1933-12-06, sjösattes 1936-04-27 och levererades 1936-05-29.

Denna intressanta bild visar också snickeribyggnaden närmast (byggd som maskin-och snickeribyggnad 1876). Stor del av denna finns kvar idag.

Bortom ser vi kontors- och förrådsbyggnaden från 1877. Även denna byggnad finns idag. Längst bort ser man gjuteribyggnad och maskinverkstadsbyggnad från 1910 respektive 1912. Kockums stora utrustningskran som kunde lyfta hela 80 ton syns uppe till höger. Kranen byggdes 1930.

# Snabba fakta

- Nr: 181
  - Namn: Springaren
  - Typ: UB
  - Dw ton/Depl ton: 540 depl
  - Kölsträckt Start Docka: 6.12 1933
  - Sjösatt Utdockad 27.4 1936
  - Levererad 3.8 1937
  - Beställare: Svenska Marinen
- 

## Ubåten Nordkaparen (nr 177, 1936)



*Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.*

Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.



**9 februari 1935** – vid sjösättningen av ubåten **Nordkaparen (I)** – b.nr 177  
5:e f.v med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs  
3:e f.h Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen".  
Nordkaparen levererades 16 oktober 1936.

9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten Nordkaparen (I) – b.nr 177.

5:e från vänster är med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs.

3:e från höger är Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades den 16:e oktober 1936.

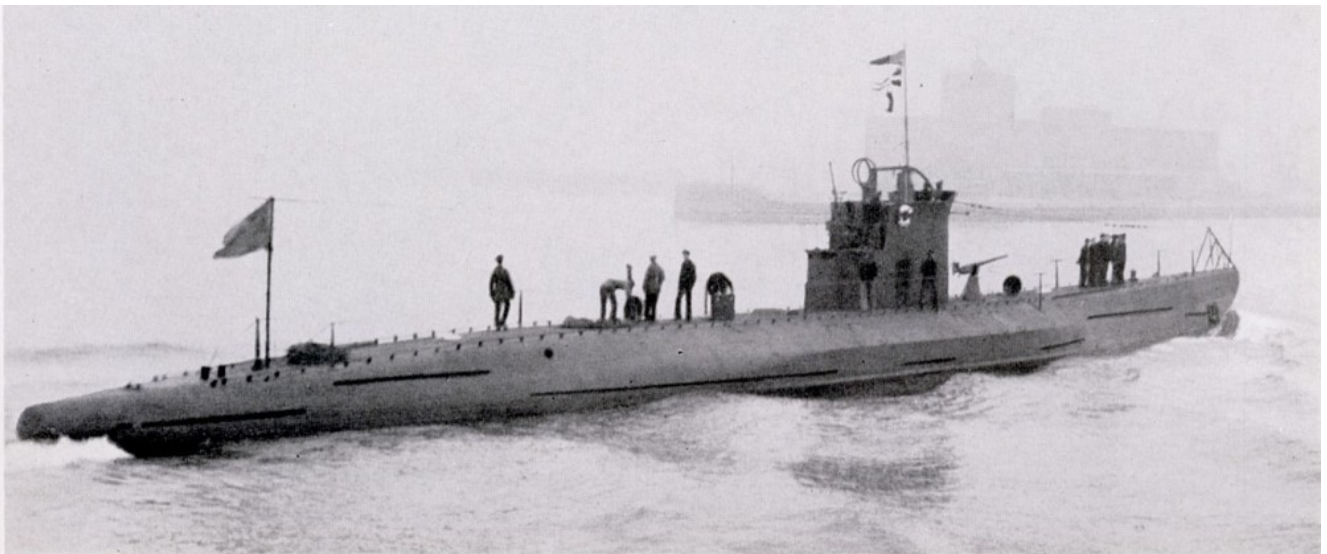
## Snabba fakta

- Nr: 177
- Namn: Nordkaparen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 28.3 1933
- Sjösatt Utdockad 9.2 1935
- Levererad 16.10 1936



- Beställare: Svenska Marinen
- 

# Ubåten Delfinen (nr 176, 1936)



*"Delfinen" under provtur i Öresund 1936*

**Delfinen** under provtur i Öresund 1936.

## Snabba fakta

- Nr: 176
- Namn: Delfinen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 27.3 1933
- Sjösatt Utdockad 20.2 1934
- Levererad 22.4 1936
- Beställare: Svenska Marinen

---

# **Ubåten Bävern (nr 129, 1921)**

The illustration shows one of the submarines, built by us.

**Kommentar:** Fart. b.nr 129, Bävern, U-båt- 422 depl.  
Levererat till Svenska Marinen, 1921. / BoN





422 depl.

### Från ca 1920

1988 gav Kockums Marine AB (som företaget hette en period när handelsfartgs-tillverkning upphört) ut en bok som hette "Från nagelapor och kölsträckning till CAD och sektionsbygge - en bok om ubåtar från Kockums".



Bilden är från denna bok och visar ubåten Bävern, b.nr 129, 422 depl. Levererades till Svenska Marinen 1921. Bävern ligger klar för sjösättning från bädd nr 1. Texten under bilden lyder: *"Den stora dagen för alla som jobbat med Bävern. Strax ska bädden öppnas helt och kilarna slås bort"*

Från ca 1920. 1988 gav Kockums Marine AB (som företaget hette en period när handelsfartgs-tillverkning upphört) ut en bok som hette "Från nagelapor och kölsträckning till CAD och sektionsbygge – en bok om ubåtar från Kockums".

Bilden är från denna bok och visar ubåten Bävern, b.nr 129, 422 depl. Levererades till Svenska Marinen 1921. Bävern ligger klar för sjösättning från bädd nr 1. Texten under bilden lyder: "Den stora dagen för alla som jobbat med Bävern. Strax ska bädden öppnas helt och kilarna slås bort"

## B.nr 129 - Ubåten Bävern

Här under byggnad 31/8 1918

Sjösatt 5/3 1921

Leverans 28/6 1921



B.nr 129 – Ubåten Bävern.

Här under byggnad 31/8 1918.

Sjösatt 5/3 1921.

Leverans 28/6 1921.

## Snabba fakta

- Nr: 129
- Namn: Bävern
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 472 depl
- Sjösatt Utdockad 5.3 1921
- Levererad 28.6 1921
- Fart Knop "15 ; -"
- Beställare: Svenska Marinen

---

# Ubåten Valrossen (nr 126, 1920)



Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten  
Foto från Okänd

Nordsjön mars 1922. Första expeditionen för ubåten Valrossen till främmande vatten.

## Snabba fakta

- Nr: 126
- Namn: Valrossen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 422 depl
- Sjösatt Utdockad 16.4 1918
- Levererad 11.8 1920
- Fart Knop "16 ; 9"
- Beställare: Svenska Marinen