

1875

Torpedo

1875

Första båt till svenska marinen
- "Torpedo". B:nr 9.

Var alltså ingen torpedbåt,
utan en Min-kranpråm, 20 Hk.

Levererades 15 oktober 1875.

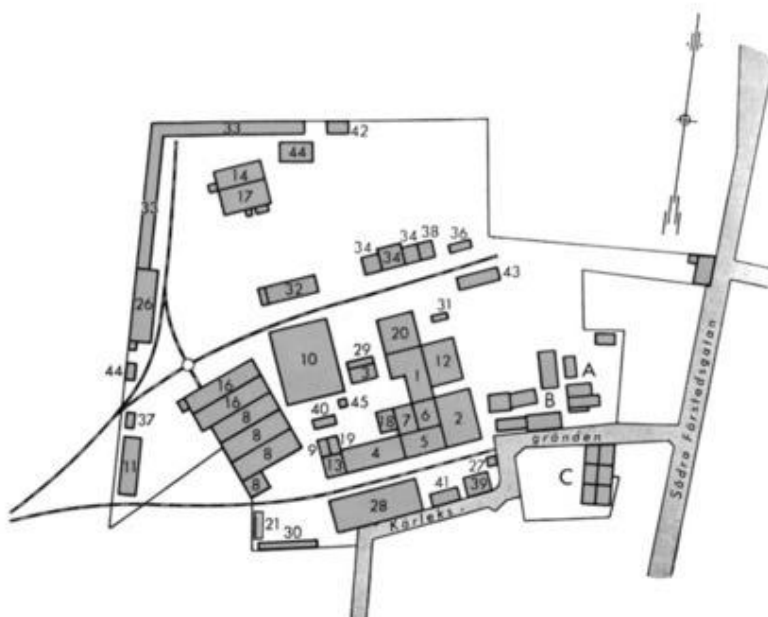


Första båt till svenska marinen – "Torpedo". B:nr 9. Var alltså ingen torpedbåt, utan en Min-kranpråm, 20 Hk. Levererades 15 oktober 1875.

Davidshall

1875

Södra Verkstaden förbands
med varvsområdet medelst
järnväg.
Förbindelsen gick längs
Mariedalsvägen / Slottsparken
förbi Turbinen.



Södra Verkstaden förbands med varvsområdet med järnväg. Förbindelsen gick längs Mariedalsvägen / Slottsparken förbi Turbinen.

Järnvägsbro

1875

1875 - Kockum tillverkade även broar.

Här ses järnvägsbro över hamninloppet till Citadellsvägen.



1875 – Kockum tillverkade även broar. Här ses järnvägsbro över hamninloppet till Citadellsvägen.

Garibaldi

1875

Dir. Munster anskaffade på uppdrag av styrelsen en pålitlig arbetshäst, Garibaldi, för att med häst och vagn snabbt kunna förflytta sig mellan arbetsplatserna. Här vid sin pensionering efter 25 års trogen tjänst.



Direktör Munster anskaffade på uppdrag av styrelsen en pålitlig arbetshäst, Garibaldi, för att med häst och vagn snabbt kunna förflytta sig mellan arbetsplatserna. Här vid sin pensionering efter 25 års trogen tjänst.