

Albumet 134: Stora bockkranen



Stora bockkranen

Den stora bockkransbalken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250'000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt

startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.

Den stora bockkransbalken tillverkades på Burmeister & Wain i Köpenhamn.

Den 13/8 1973 skeppades balken över på pråm till Kockum och placerades i de två tornen där man omgående började "jacka" upp den – i 600 mm steg. (Dagarna innan hade ett 250 000 tons tankfartyg dockats ut). Nästa tankbåt startade byggas omgående och skulle vara klart för utdockning den 13/10 1973. Då måste balken vara så högt uppe att skorstenstoppen skulle "gå klar" under balken. Efter många diskussioner med det tyska företaget som monterade bockkranen uppnåddes detta mål. Tankfartyget Sea Swift på 256'050 ton dockades planenligt ut med ca 0,5 meters klarning.