

Albumet 147: Gillis Horney



Gillis Horney - en "legendarisk" verkstadsingenjör. - Arbetade först ett antal år som ingenjör på Kockums marinritkontor. - Flyttade på 50-talet ut till verkstaden på produktionssidan. Blev verkstadsingenjör på "skrov", fartygsbäddarna 6, 7 och 8 där han ansvarade för allt "tekniskt", d.v.s tunga lyft, sjösättningar och ställningar. Han var mycket innovativ och tog fram många produktions - hjälpmedel. När varvet byggdes ut med stora dockan och bockkranarna blev han verkstadschef för "yttre skrov" och ansvarig för att utveckla alla nya gigantiska lyft-hjälpmedel Han gjorde även alla lyftberäkningar med tillhörande lyftskisser och instruktioner.



ca 1350 ton



Exempel på verkligt stora och tunga lyft

ca 1580 ton

Gillis Horney – en "legendarisk" verkstadsingenjör. – Arbetade först ett antal år som ingenjör på Kockums marinritkontor. – Flyttade på 50-talet ut till verkstaden på produktionssidan. Blev verkstadsingenjör på "skrov", fartygsbäddarna 6, 7 och 8 där han ansvarade för allt "tekniskt", d.v.s tunga lyft, sjösättningar och ställningar. Han var mycket innovativ och tog fram många produktions – hjälpmedel.

När varvet byggdes ut med stora dockan och bockkranarna blev han verkstadschef för "yttre skrov" och ansvarig för att utveckla alla nya gigantiska lyfthjälpmedel Han gjorde även alla lyftberäkningar med tillhörande lyftskisser och instruktioner.

Exempel på verkligt stora och tunga lyft:
ca 1350 ton, ca 1580 ton