

# Albumet 150: Bromsskärmar

## Bromsskärmar vid sjösättning

Innan den stora byggdockan togs i bruk sjösattes fartygen från stapelbäddar. De gled alltså ut i hamnbassäng på infettade avlöpningsbanor. De största fartygen som sjösattes från bädd var:

- 1/ B.nr 496 - 121185 dw tons tankfartyget Sea Spirit som sjösattes från bädd 7 den 20 augusti 1965.
- 2/ B.nr 497 - 116250 dw tons tankfartyget Sea Spray som sjösattes från bädd 7 den 28 januari 1966.

Fartygens storlek innebar att bädd 7 förlängdes ca 15 meter mot genomfartsgatan. Förlängningen byggdes upp av förstärkt ställningsmateriel – med mycket tätt mellan stolp-rören. Avlöpningsbanorna förlängdes ut över den nya uppbyggnaden.



Risk fanns att fartyget skulle glida för långt ut i bassängen innan väntande bogserbåtar fick stopp på det och att då aktersta bottenplåten skulle skrapa i bassängbotten och skadas. Därför förebyggdes detta genom att montera 4 st bromsskärmar på bordläggningen. Se bild. Åtgärden fungerade.

Bromsskärmar vid sjösättning. Innan den stora byggdockan togs i bruk sjösattes fartygen från stapelbäddar. De gled alltså ut i hamnbassäng på infettade avlöpningsbanor. De största fartygen som sjösattes från bädd var:

1. B.nr 496 – 121185 dw tons tankfartyget Sea Spirit som sjösattes från bädd 7 den 20 augusti 1965.
2. B.nr 497 – 116250 dw tons tankfartyget Sea Spray som sjösattes från bädd 7 den 28 januari 1966.

Fartygens storlek innebar att bädd 7 förlängdes ca 15 meter mot genomfartsgatan. Förlängningen byggdes upp av förstärkt ställningsmateriel – med mycket tätt mellan stolprören. Avlöpningsbanorna förlängdes ut över den nya uppbyggnaden.

Risk fanns att fartyget skulle glida för långt ut i bassängen

innan väntande bogserbåtar fick stopp på det och att då aktersta bottenplåten skulle skrapa i bassängbotten och skadas. Därför förebyggdes detta genom att montera 4 st bromsskärmar på bordläggningen . Se bild. Åtgärden fungerade.