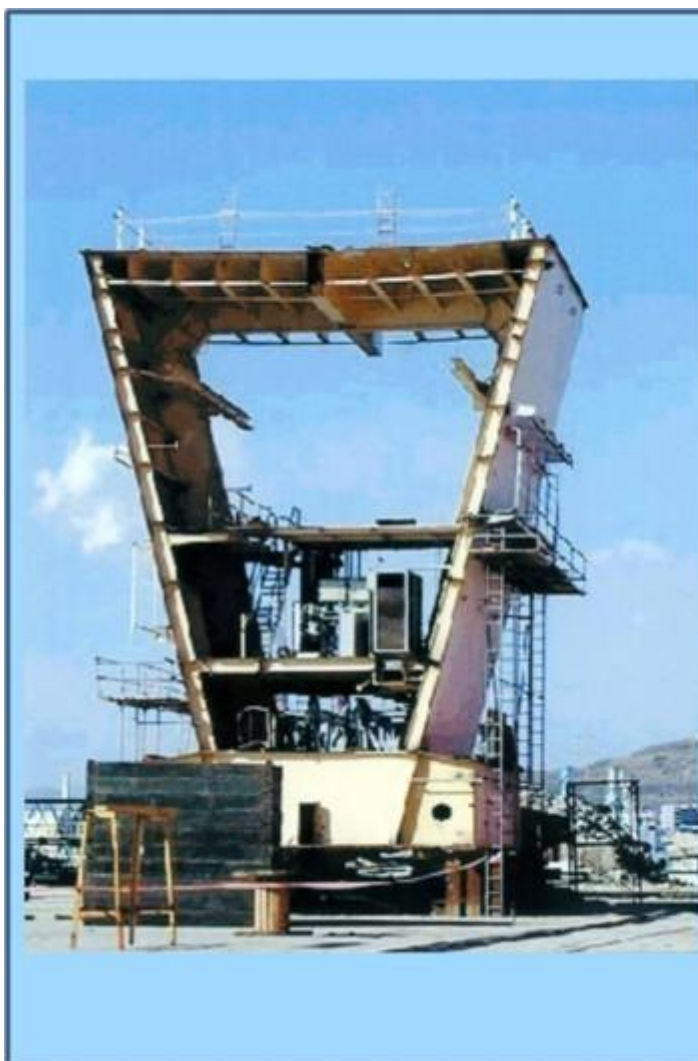


Albumet 75: Överbliven bit



2002

Biten som blev över

År 2002 monterades kranen ned, balken kortades och allt skeppades till Ulsan i Sydkorea, efter att ha köpts av Hyundai Heavy Industries. Den är idag rödmålad med texten "HYUNDAI" i vitt och kallas av koreanerna i folkmun för "Malmös tårar", då det sägs att Malmös invånare grät när de såg sin kran bogseras i väg.

Vi var några som agerade för att den här 6-meters biten skulle stanna kvar inom området – som ett slags monument över Kockums. Men det "smög sig".

2002: Biten som blev över

År 2002 monterades kranen ned, balken kortades och allt skeppades till Ulsan i Sydkorea, efter att ha köpts av Hyundai Heavy Industries. Den är idag rödmålad med texten "HYUNDAI" i vitt och kallas av koreanerna i folkmun för "Malmös tårar", då det sägs att Malmös invånare grät när de såg sin kran bogseras i väg.

Vi var några som agerade för att den här 6-meters biten skulle stanna kvar inom området – som ett slags monument över Kockums. Men det "smög sig".