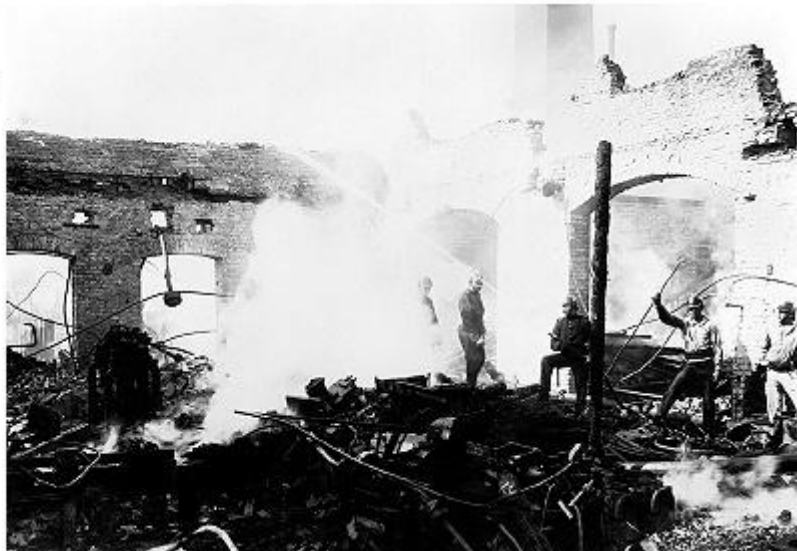


1904 – Brand

1904

Det brann vid Davidhallstorg. Eftersläckningsarbetet pågick i flera dagar. De arbetare som blev av med arbetet i vagnsverkstäderna blev tillfälligt omplacerade, några till varvet i hamnen. Strax därpå hemställde närboende till Malmö stad att verkstadsområdet skulle flyttas till Kockums område i hamnen och sammanlänkas med varvsverksamheten. 1908 köper bolaget, av staden, ett område i hamnen. 1913 var all verksamhet koncentrerad till varvet på en totalyta av 79.000 m².



Det brann vid Davidhallstorg. Eftersläckningsarbetet pågick i flera dagar. De arbetare som blev av med arbetet i vagnsverkstäderna blev tillfälligt omplacerade, några till varvet i

hamnen. Strax därpå hemställde närboende till Malmö stad att verkstadsområdet skulle flyttas till Kockums område i hamnen och sammanlänkas med varvsverksamheten.

1908 köper bolaget, av staden, ett område i hamnen.

1913 var all verksamhet koncentrerad till varvet på en totalyta av 79.000 m².

1902 – Pansarbåten Tapperheten

1902

Pansarskeppet Tapperheten
B:nr 85, 3635 dwt.
Maskin 5300 Hk, fart 17,2 knop.
Sjösatt 1901-07-01.
Lev. 1902, svenska marinen.



Pansarskeppet Tapperheten. Bnr 85, 3635 dt. Maskin 5300 Hk, fart 17,2 knop. Sjösatt 1901-07-01. Levererad 1902 till svenska marinen.

1897 – Adaschi Aga

1897

Kockums första tankfartyg
Adaschi Aga, B:nr 76, 1000 dwt.
Bygget pågår på bädd.
Levererades till
Asim Iskenderoff, Baku.

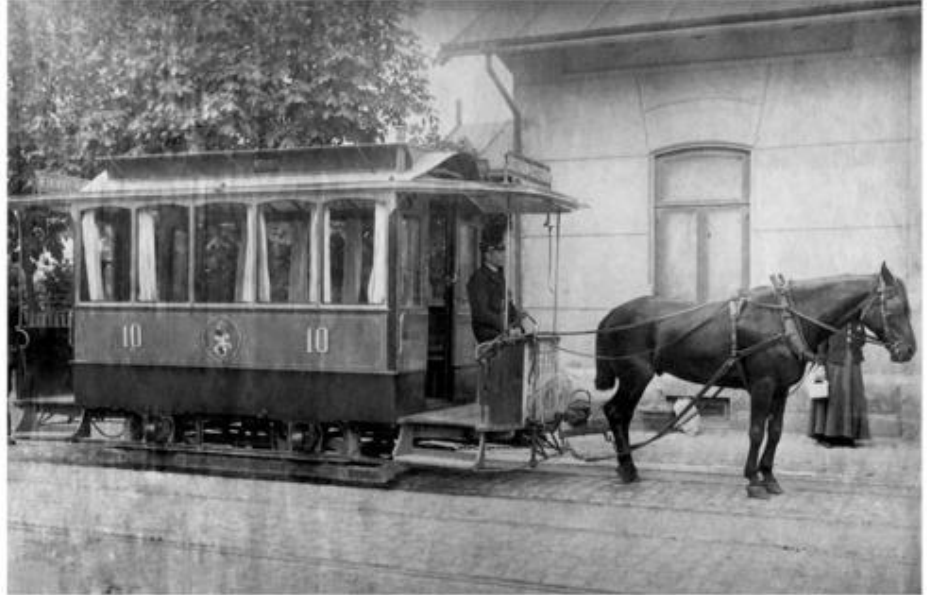


Kockums första tankfartyg Adaschi Aga, B:nr 76, 1000 dwt. Bygget pågår på bädd. Levererades till Asim Iskenderoff, Baku.

1887 – Hästspårvagn

1887

Den första av nio hästspårvagnar levererades till Malmö stad. Sattes in på den nystartade hästspårvagnslinjen i Malmö.

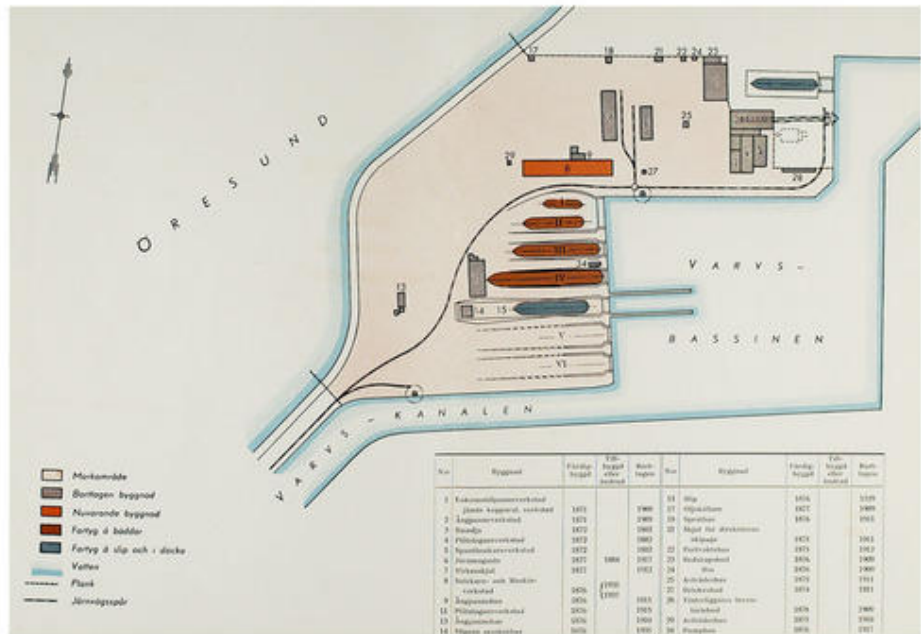


Den första av nio hästspårvagnar levererades till Malmö stad. Sattes in på den nystartade hästspårvagnslinjen i Malmö.

1880 – Varvsplan

1880

Varvets utveckling till 1880.



Varvets utveckling till 1880.

1875

Torpedo

1875

Första båt till svenska marinen
- "Torpedo". B:nr 9.

Var alltså ingen torpedbåt,
utan en Min-kranprâm, 20 Hk.

Levererades 15 oktober 1875.

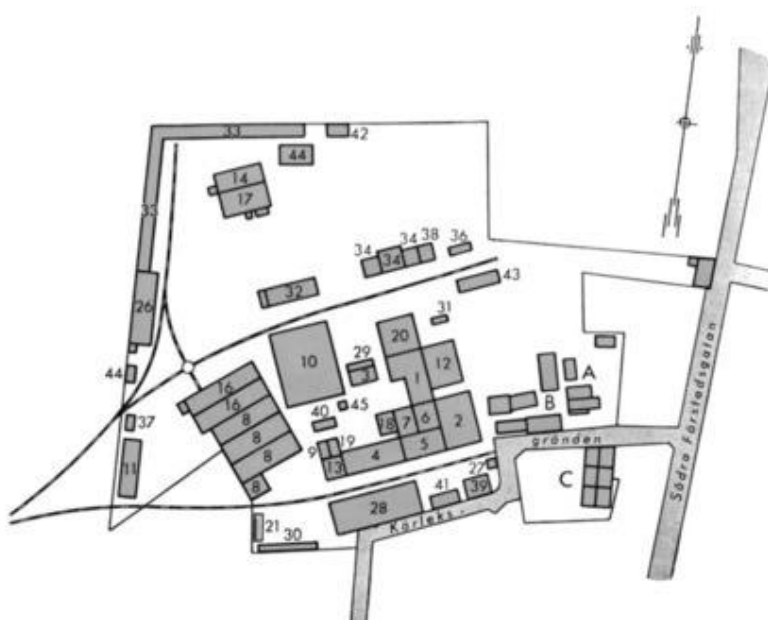


Första båt till svenska marinen – "Torpedo". B:nr 9. Var alltså ingen torpedbåt, utan en Min-kranpråm, 20 Hk. Levererades 15 oktober 1875.

Davidshall

1875

Södra Verkstaden förbands med varvsområdet medelst järnväg.
Förbindelsen gick längs Mariedalsvägen / Slottsparken förbi Turbinen.



Södra Verkstaden förbands med varvsområdet med järnväg.
Förbindelsen gick längs Mariedalsvägen / Slottsparken förbi Turbinen.

Järnvägsbro

1875

1875 - Kockum tillverkade även broar.

Här ses järnvägsbro över hamninloppet till Citadellsvägen.



1875 – Kockum tillverkade även broar. Här ses järnvägsbro över hamninloppet till Citadellsvägen.

Garibaldi

1875

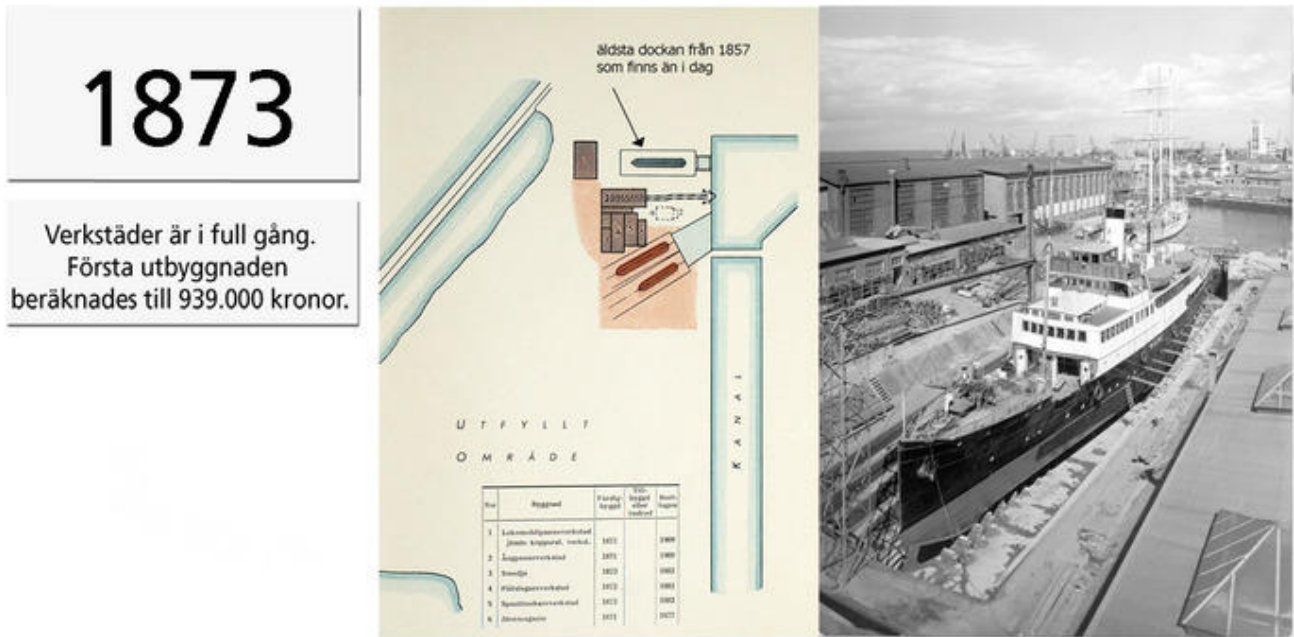
Dir. Munster anskaffade på uppdrag av styrelsen en pålitlig arbetshäst, Garibaldi, för att med häst och vagn snabbt kunna förflytta sig mellan arbetsplatserna. Här vid sin pensionering efter 25 års trogen tjänst.



Direktör Munster anskaffade på uppdrag av styrelsen en pålitlig arbetshäst, Garibaldi, för att med häst och vagn snabbt kunna förflytta sig mellan arbetsplatserna. Här vid sin pensionering efter 25 års trogen tjänst.

1873

Första utbyggnaden



Äldsta dockan från 1857 som finns än i dag.

Verkstäder är i full gång. Första utbyggnaden beräknades till 939.000 kronor.

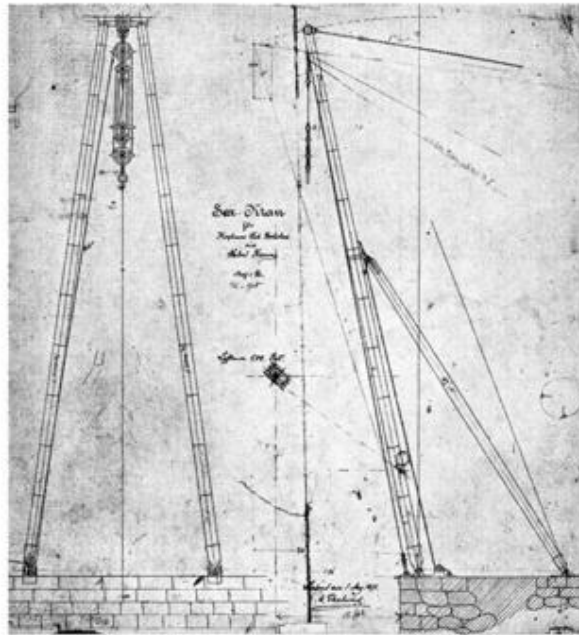
Första utrustningskranen

1873

Varvets första utrustningskran.

En fast pelarkran på 500 centner
- d.v.s. 21,25 tons lyftkapacitet.

Fanns vid utrustningskajen
vid torrdockan från 1857.



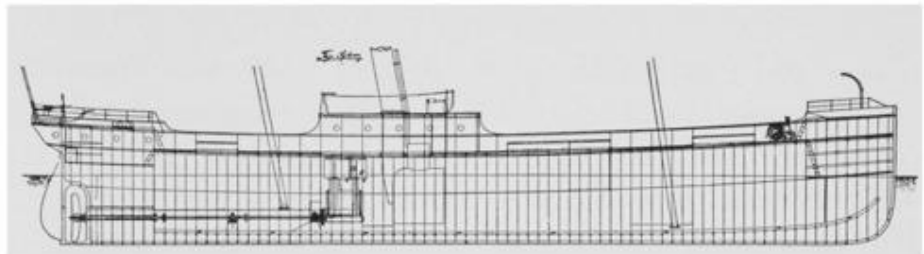
Varvets första utrustningskran. En fast pelarkran på 500 centner, det vill säga 21,25 tons lyftkapacitet.

Fanns vid utrustningskajen vid torrdockan från 1857.

Tage Sylvan bnr 1

1873

Kockums första fartygsbygge,
Tage Sylvan. B:nr 1.
Lastfartyg med 700 tons depl.
60 Hk.
Till Ystads Ångfartygs AB.
Levererad 1873.

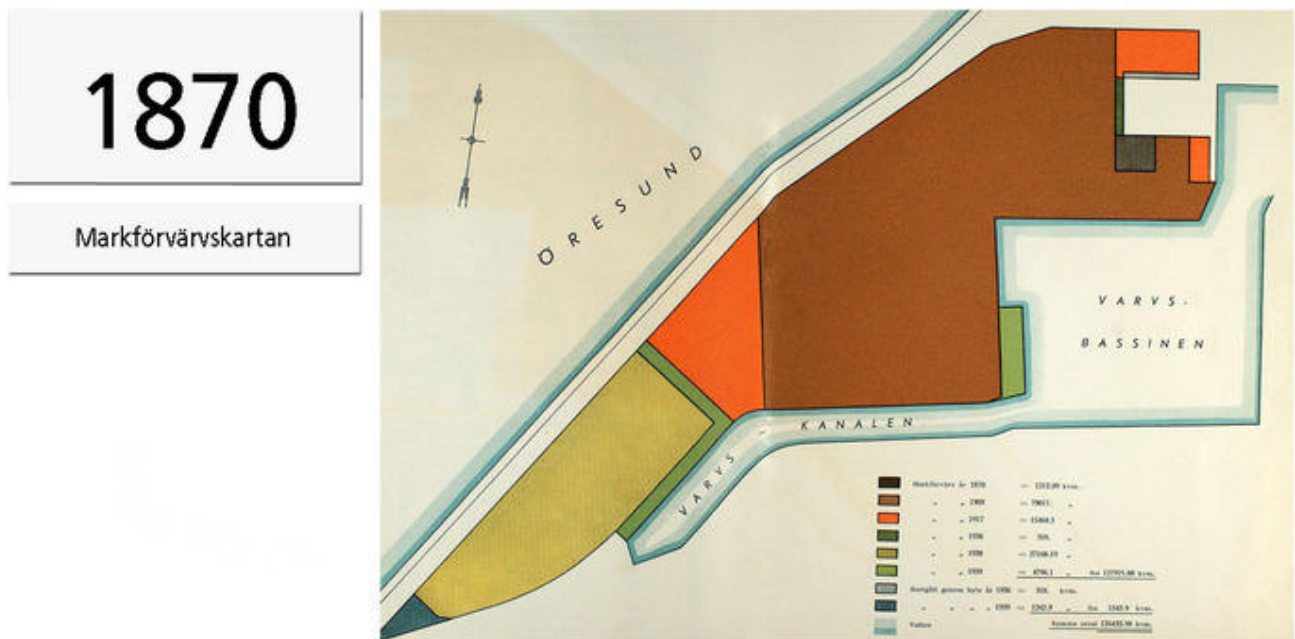


Kockums första fartygsbygge, Tage Sylvan.

- Byggnummer 1.
- Lastfartyg med 700 tons depl.
- 60 Hk.

- Till Ystads Ångfartygs AB.
- Levererad 1873.

1870 – Markförvärvskarta



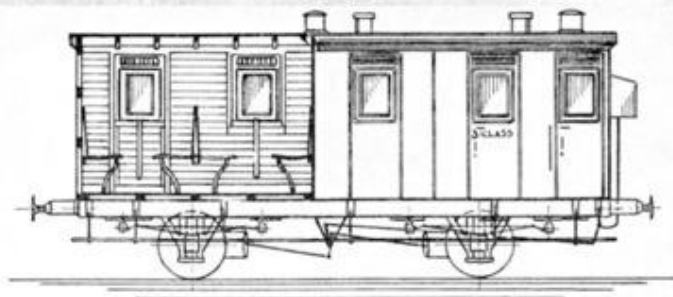
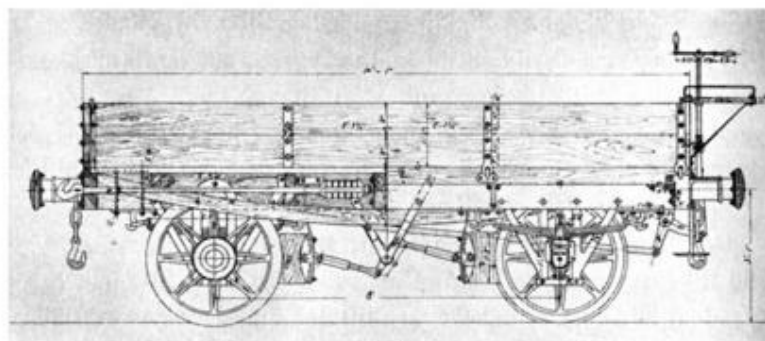
1856 – första vagnarna

1856

1859 - Första godsvagnen
Levererades troligen till
Köping - Hults järnväg.

1863 - Första personvagnen
Levererades bl.a. till SJ.

Carl Holmgren var verkmästare
och fackmannen för vagnar.
Han startade sedermera
Carl Holmgrens Mekaniska
Verkstäder i Lund.



1859 – Första godsvagnen. Levererades troligen till Köping – Hults järnväg.

1863 – Första personvagnen. Levererades bl.a. till SJ.

Carl Holmgren var verkmästare och fackmannen för vagnar. Han startade sedermera Carl Holmgrens Mekaniska Verkstäder i Lund.

1843 – Tillverkning

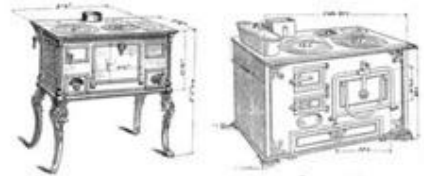
1843

Från starten 1840

- * Tillverkn. - finare gjutgods
- * Tröskverk
- * Brandsprutor
- * Ångmaskiner
- * Äggkläckningsmaskiner
- * Ljusstakar
- * Spisar
- * Vågar
- * Ångkaruseller
- * Lokomobiler

m.m...

TILLVERKNINGAR PÅ 1840-TALET



Brandspruta, tröskverk, äggkläckningsmaskin, ångmaskin, ljusstaka och spisar från 1840-talet.



Kökspisar och spisar. De på bilden från 1840-talet.

Från starten 1840

- Tillverkning – finare gjutgods
- Tröskverk
- Brandsprutor
- Ångmaskiner
- Äggkläckningsmaskiner
- Ljusstakar
- Spisar
- Vågar
- Ångkaruseller
- Lokomobiler
- Med mera...

1840 – FH Kockum

1840

Frans Henrik Kockum
född den 27 september 1802,
Malmö, startar verksamheten
vid Davidhalls torg.

(anm: Frans Suell var morfar
till Frans Henrik Kockum).



Frans Henrik Kockum född den 27 september 1802, Malmö, startar verksamheten vid Davidhalls torg.

Frans Suell var morfar till Frans Henrik Kockum.