

Notiserna har flyttat

Efter sammanslagningen av Skånska Ingenjörsklubben och Varvshistoriska Föreningen i Malmö så återfinner du nya notiser på följande sida:

SIK Skånska Ingenjörsklubben Varvshistoriska Föreningen > [På gång](#)

Årsredovisning 2020

Nu kan du läsa Varvshistoriska Föreningen i Malmös [Årsredovisning 2020](#).

Utredningar för den vetgirige

Malmö stad har gjort två utredningar relaterade till Kockumsområdet, som kan vara av intresse för den vetgirige:

- Kulturhistorisk utredning:
 - [Varvsstaden, Kockumsområdet söder om Stora Varvsgatan](#)
 - Byggantikvarisk utredning:
 - [Västra Dockan, underlag till värdeprogram](#)
-

Hoppas vi kan ses på Höstmötet!

Årets årsmöte (2021-03-25) var planerat att hållas på Annebergsgården. Men, p.g.a. Covid-19 har vi tvingats att avboka detta årets årsmöte också. Sedvanlig årsredovisning kommer att skickas till föreningens revisor, så som vi gjorde 2020. Det blir heller ingen utflykt med buss i maj.

Vi har ånyo bokat Höstmötet på Annebergsgården till torsdag 2021-10-21, då med samtidiga två årsmöten. Vi hoppas innerligt att detta kan arrangeras.

En julhälsning

Styrelsen hälsar alla medlemmar och läsare en God Jul och ett Gott Nytt år. Det gångna året har för föreningen inte varit något annat år likt. Såväl Årsmöte som Vårutflykt och Höstmöte blev alla inställda. Det finns även risk för att Årsmötet 2021 kan bli inställt. En glädjande nyhet är dock att Malmö Stad har återigen börjat diskutera minnesmärket över Kockums i Varvsparken. Föreningen ställer sig positiv till att medverka.

Minnesmärke över Kockums i

Varvsparken?

Malmö stad har sedan 2011 haft planer på att anlägga ett minnesmonument över Kockums i södra delen av [Varvsparken i Västra Hamnen](#), men kostnaden måste bantas.

- Inget rinnande vatten.
- Politikerna vill fortfarande gärna få till ett konstverk i form av en granitmur där ena sidan har:
 - Siluetter från fartyg byggda på Kockums
 - Namn på alla fartyg byggda på Kockums, från 1870 till 1997

Varvshistoriska föreningen i Malmö har hjälpt till med utformningen av informationen på granitmurens sida.

Ordförande Helge Ström-Olsen: "För vår del spelar vattnet ingen roll – men om muren skulle kunna byggas upp vore det helt fantastiskt."

Läs mer: [Fartyg i mur bör bli konst i Varvsparken](#)

1875

Torpedo

1875

Första båt till svenska marinen
- "Torpedo". B:nr 9.

Var alltså ingen torpedbåt,
utan en Min-kranpråm, 20 Hk.

Levererades 15 oktober 1875.

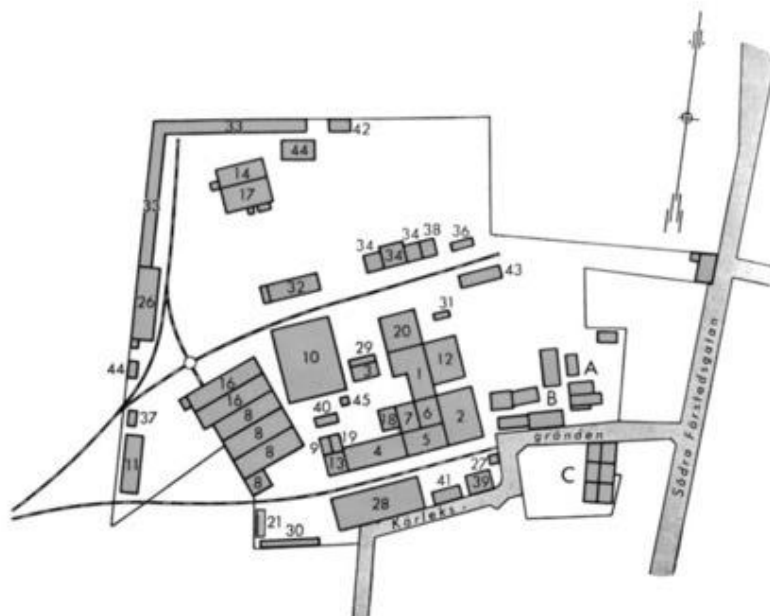


Första båt till svenska marinen – "Torpedo". B:nr 9. Var alltså ingen torpedbåt, utan en Min-kranpråm, 20 Hk. Levererades 15 oktober 1875.

Davidshall

1875

Södra Verkstaden förbands
med varvsområdet medelst
järnväg.
Förbindelsen gick längs
Mariedalsvägen / Slottsparken
förbi Turbinen.



Södra Verkstaden förbands med varvsområdet med järnväg. Förbindelsen gick längs Mariedalsvägen / Slottsparken förbi Turbinen.

Järnvägsbro

1875

1875 - Kockum tillverkade även broar.

Här ses järnvägsbro över hamninloppet till Citadellsvägen.



1875 – Kockum tillverkade även broar. Här ses järnvägsbro över hamninloppet till Citadellsvägen.

Garibaldi

1875

Dir. Munster anskaffade på uppdrag av styrelsen en pålitlig arbetshäst, Garibaldi, för att med häst och vagn snabbt kunna förflytta sig mellan arbetsplatserna. Här vid sin pensionering efter 25 års trogen tjänst.



Direktör Munster anskaffade på uppdrag av styrelsen en pålitlig arbetshäst, Garibaldi, för att med häst och vagn snabbt kunna förflytta sig mellan arbetsplatserna. Här vid sin pensionering efter 25 års trogen tjänst.