

1997: Öresundsbron

1997

Svetsning i robot av nod till Öresundsbron.



Svetsning i robot av nod till Öresundsbron.

1988: Australien-ordern

1988

Teknisk Direktör, Paul Pålsson, stående i mitten och Projektledare / ubåtsavdelningen, Roger Sprimont, var huvudansvariga för Australien-ordern.

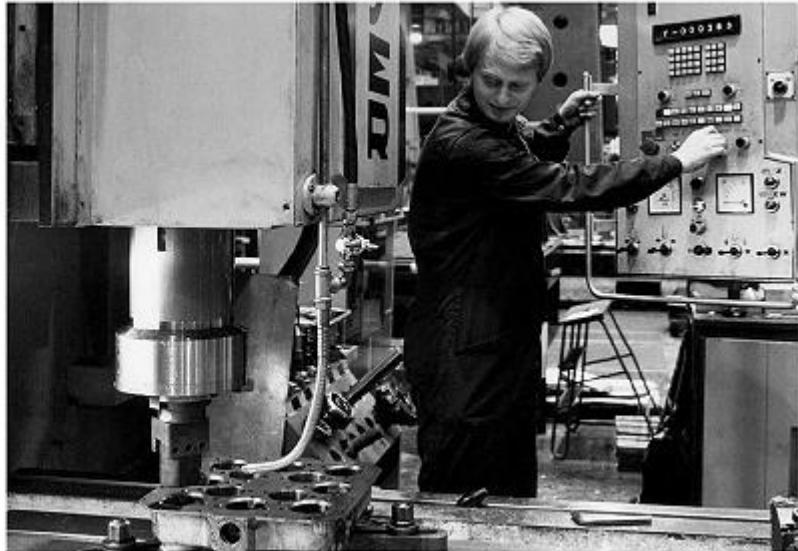


Teknisk Direktör, Paul Pålsson, stående i mitten och Projektledare / ubåtsavdelningen, Roger Sprimont, var huvudansvariga för Australien-ordern.

1987: Stirlingmotorn

1987

Bilden visar en detalj under arbete med en Stirlingmotor.



Bilden visar en detalj under arbete med en Stirlingmotor.

1986: Kompensationsprojekt

1986

När Kockums civila fartygsproduktion avvecklades 1987, fick företaget, av staten, ett s.k. "kompensationsprojekt". Det gällde ombyggnad av personvagnar åt SJ - ett arbete som omfattade ca 1 650 000 arbetstimmar. SJ ansvarade för rivning av allt innehåll i vagnarna och avlägsnade all asbetsisolering. Kockums isolerade om (med godkänt material), återställde inredningen, moderniserade etc.
Invigningstalare:
Gen.dir. Bo Marklund.



När Kockums civila fartygsproduktion avvecklades 1987, fick

företaget, av staten, ett "kompensationsprojekt".

Det gällde ombyggnad av personvagnar åt SJ – ett arbete som omfattade ca 1650 000 arbetstimmar.

SJ ansvarade för rivning av allt innehåll i vagnarna och avlägsnade all asbetsisolering.

Kockums isolerade om (med godkänt material), återställde inredningen, moderniserade etc.

Invigningstalare: Generaldirektör Bo Marklund.

1985: Nedläggningsbeslut

1985

Demonstrationståg från Kockums med samling på Stortorget. Genomfördes inför beslutet om nedläggning av den civila fartygsproduktionen 1986. Talare John Erik Olsson, Metallklubbens ordförande.



Demonstrationståg från Kockums med samling på Stortorget.

Genomfördes inför beslutet om nedläggning av den civila fartygsproduktionen 1986. Talare John Erik Olsson, Metallklubbens ordförande.

1984: Lyxkryssarna

1984

LYXKRYSSARNA.
Jubilee och Celebration
B:nr. 596 och 597.
Som var bland de sista
levererade fartygen.



LYXKRYSSARNA. Jubilee och Celebration. B:nr. 596 och 597. Som var bland de sista levererade fartygen.

1982: Bostadsplattform

1982

SAFE HOLMIA.
B:nr. 558-925.
Bostadsplattform för
Götaverken Arendal till
Consafe Offshore AB.



SAFE HOLMIA. B:nr. 558-925.

Bostadsplattform för Götaverken Arendal till Consafe Offshore AB. Kockums byggde skrovet.

1975: Flakline

1975

Världens största flak- och sektionline för 25-meters sektioner tas i bruk. Detta innebar övergång från 15 till 25 meter sektionslängd, vilket minskade arbetet i byggdockan.

Bilden:
Sidoskottssektion under upplyftning för borttransport med trailer.



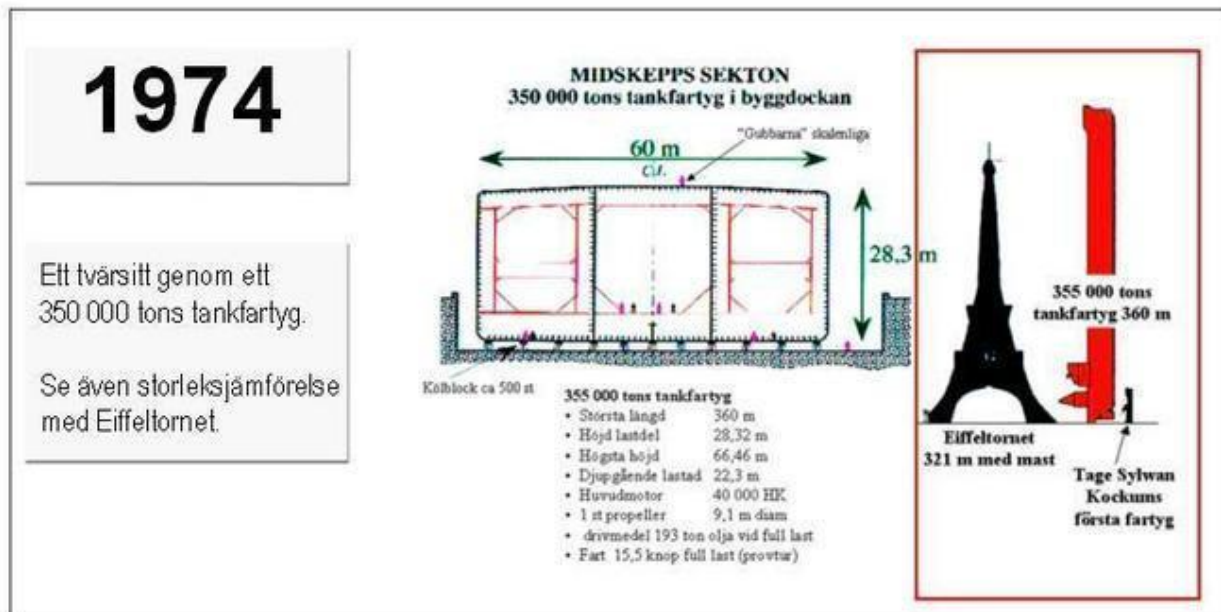
Världens största flak- och sektionline för 25-meters sektioner tas i bruk.

Detta innebar övergång från 15 till 25 meter sektionslängd, vilket minskade arbetet i byggdockan.

Bilden: Sidoskottssektion under upplyftning för borttransport med trailer.

1974

350 000 tons tankfartyg



MIDSKEPPS SEKTION

350 000 tons tankfartyg i byggdockan

"Gubbarna" skalnliga

Ett tvärsnitt genom ett 350 000 tons tankfartyg.

Se även storleksjämförelse med Eiffeltornet.

Kölblock ca 500 st

344 000 tons tankfartyg

Största längd 360 m

Höjd lastdel 28,32 m

Högsta höjd 66,46 m

Djupgående lastad 22,3 m

Huvudmotor 40 000 HK

1 st propeller 9,1 m diam
Drivmedel 193 ton olja vid full last
Fart 15,5 knop full last (provtur)

Jämförelse:

Tage Sylwan, Kockums första fartyg

Bockkranarna

1974

Stora Bockkranen tas i bruk.



Stora Bockkranen tas i bruk.

1972: Dags för stor bockkran

1972

Beslut om nytt yttre område inkl. docka och bockkran.

Bilden visar pålning av spår till stora bockkranen mellan hall 5 och huvudkontoret.



Beslut om nytt yttre område inklusive docka och bockkran. Bilden visar pålning av spår till stora bockkranen mellan hall 5 och huvudkontoret.

1965: Första datorn

1965

Första datorn, en SAAB D21, innebar starten för en omfattande datorisering med mycket avancerade planerings-, materialstyrningssystem, formbestämningprogram samt hållfasthetsberäkning. Olle Morland studerar en utskrift och dataoperatören Thyre Petersén servar en bandstation.



Första datorn, en SAAB D21, innebar starten för en omfattande

datorisering med mycket avancerade planeringssystem, materialstyrningssystem, formbestämningprogram samt hållfasthetsberäkning.

Olle Morland studerar en utskrift och dataoperatören Thyre Petersén serverar en bandstation.

1958: Gängtappen

1958

Inflyttning den 12 januari
i Nya Huvudkontoret
Blev omgående kallat "gängtappen".



Inflyttning den 12 januari i Nya Huvudkontoret. Blev omgående kallat "gängtappen".

1951 – 1952: Mest tonnage i

världen

1951-52

Mest tonnage i världen.

Ur svensk Sjöfartstidning: *"Vackert"*
"Den sedvanliga översikten i Glasgow Herald Trade Review visar att Kockums för andra året i följd haft den högsta sjösättningssiffran i världen."

<u>Varv</u>	<u>1952</u>		<u>1951</u>	
	<u>Antal</u>	<u>Bruttoton</u>	<u>Antal</u>	<u>Bruttoton</u>
Kockums, Malmö	14	131.996	13	116.000
Harland & W, Belfast	14	130.781	10	116.000
Betlehem Sparrows P.	10	124.402	3	56.000
Götaverken, Göteborg	9	104.341	10	109.000
Deutsche Werft, Hamburg	13	103.345	14	63.000
Eriksberg, Göteborg	11	99.829	10	72.000
Lithgows, Glasgow	10	91.450	7	68.000
Nederlandsche, Amsterdam	7	90.945	5	58.000
Furness, Tees	7	90.646	7	83.000
Betlehem, Quincy	6	83.375	-	-
Howaldtswerke, Kiel	12	82.241	8	18.000

Mest tonnage i världen.

Ur svensk Sjöfartstidning: *"Vackert"*

"Den sedvanliga översikten i Glasgow Herald Trade Review visar att Kockums för andra året i följd haft den högsta sjösättningssiffran i världen."