

Pråmen Ångkranpråm Nr 8 (nr 88, 1904)

B.nr 88 Ångkranpråm NR 8

Ingen bild hittad men ett utdrag ur en artikel:

"Skärgårdsflottan och den marina utvecklingen fram till sekelskiftet 1900"

--- Som vapenbärare till de nya vapentyperna införskaffades under slutet av 1800-talet torpedbåtar och ångkranpråmar. Torped- båtarna fanns i olika storleksklasser där den minsta vägde 40 ton och den tyngsta 100 ton. Hastighetskapaciteten låg på mellan 16 och 23 knop.

Ångkranpråmarna var föregångare till dagens minutläggare. Dessa syftade till att lägga ut fasta mineringar, främst kontroller- bara bottenminor. Båtarnas displacement låg på cirka 100 ton.

Utdrag ur en artikel "Skärgårdsflottan och den marina utvecklingen fram till sekelskiftet 1900":

-- Som vapenbärare till de nya vapentyperna införskaffades under slutet av 1800-talet torpedbåtar och ångkranpråmar. Torpedbåtarna fanns i olika storleksklasser där den minsta vägde 40 ton och den tyngsta 100 ton. Hastighetskapaciteten låg på mellan 16 och 23 knop.

Ångkranpråmarna var föregångare till dagens minutläggare. Dessa syftade till att lägga ut fasta mineringar, främst kontrollerbara bottenminor. Båtarnas displacement låg på cirka 100 ton.

Snabba fakta

- Nr: 88
 - Namn: Ångkranpråm Nr 8
 - Typ: Kranpråm
 - Dw ton/Depl ton: 109 depl
 - Levererad 1904
 - Effekt Hk/MW 100
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Pansarskeppet Manligheten (nr 86, 1904)



Snabba fakta

- Nr: 86
- Namn: Manligheten
- Typ: Pansarskepp
- Dw ton/Depl ton: 3635 depl
- Levererad 1904
- Effekt Hk/MW 5800
- Beställare: Svenska Marinen