

# Lastfartyget M/S Soløy (nr 162, 1929)



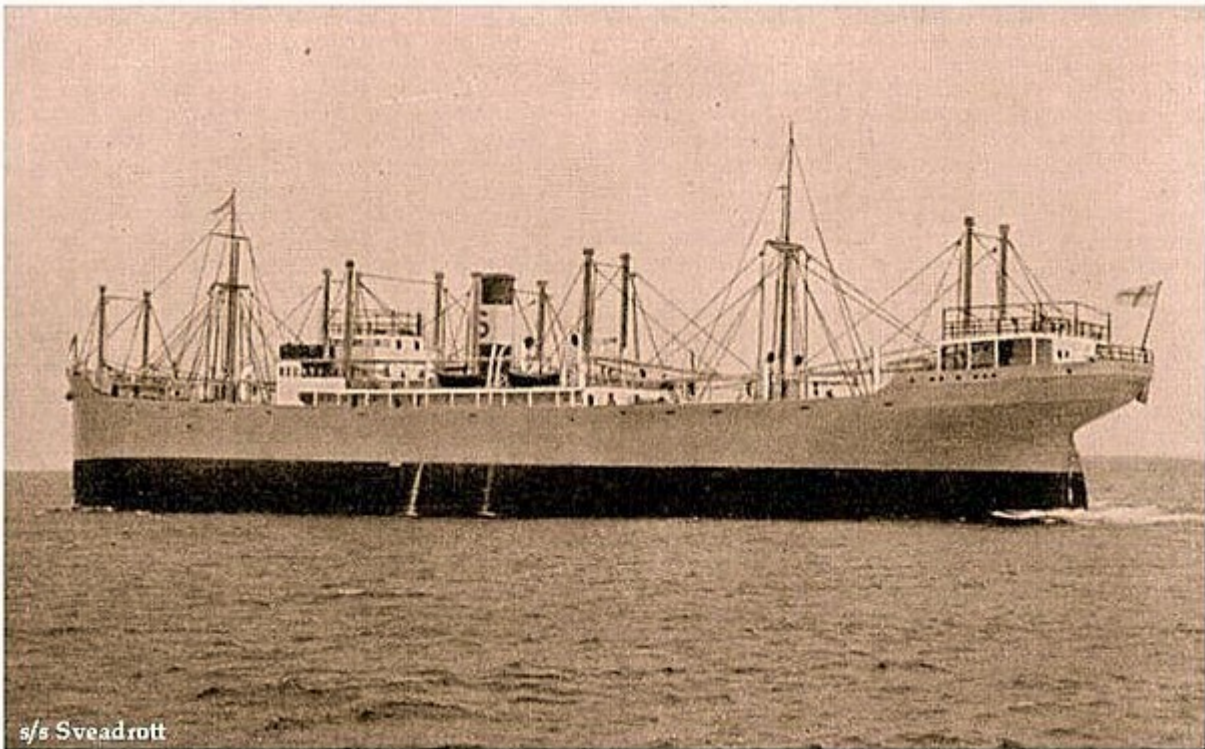
Soløy, Oslo

## Snabba fakta

- Nr: 162
- Art: m.s
- Namn: Soløy
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.3 1929
- Sjösatt Utdockad 28.9 1929
- Levererad 23.11 1929
- Beställare: Erling H. Samuelson, Oslo

---

# Lastfartyget M/S Sveadrott (nr 161, 1929)



Hon var rikligt utrustad med master, bompålar och bommar på däck och gick i sjöfartskretsar under smeknamnet "SVEASKOG". Såldes i maj 1937 för £137.900 till Skibs A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Under norsk flagg fick hon namnet EMMA BAKKE. Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvontjant mellan USA och Europa. Efter krigsslutet 1945 kom hon åter i rederiets tjänst. I samband med arvsskifte efter skipsreder Knut Knutsen 1947 fick dottern Ida Caroline Haaland överta två rederier med inalles fem fartyg, däribland m/s EMMA BAKKE, som överfördes till rederiet Christian Haaland, Haugesund. Hon fick behålla namnet. På resa New York – Casablanca med last av styckegods fick hon den 9 oktober 1954

på position 280 nm utanför Cape Verde brand i maskinrummet. Då man ej lyckades släcka branden gick passagerare och besättningen i livbåtarna och räddades senare av det argentinska fartyget CORIENTES, som landsatte dem i Lissabon. Två man i besättningen – en motorman och en maskinelev – omkom. Fartyget sjönk senare.

## Snabba fakta

- Nr: 161
- Art: m.s
- Namn: Sveadrott
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8085 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.9 1928
- Sjösatt Utdockad 16.5 1929
- Levererad 17.8 1929
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

---

## Lastfartyget M/S Tai Shan (nr 160, 1929)



TAI SHAN under the Panamanian flag

**Tai Shan** under the Panamanian flag.

Vid leveransen förde hon Panama-flagg. 1937 fick hon norsk flagg med hemmahamn i Tønsberg. Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 låg hon och lossade och lastade i Göteborg. Hon kom nu att ingå i Nortraships Flåte.

På hösten 1940 fick hon en charter av Ministry Shipping i London. I december lastade hon bl.a. stål och kullager i Göteborg och avgick den 31 upp i den bohusländska skärgården och ankrade upp. Tillsammans med 4 andra fartyg lämnade hon den 23 januari 1941 svenskt vatten för att ta sig till Orkneyöarna med den värdefulla lasten. Resan gick under kodnamnet "Operation Rubble". Fartygen möttes senare ute på Nordsjön av en brittisk eskort som ledsagade dem till Kirkwall, dit de kom den 25.

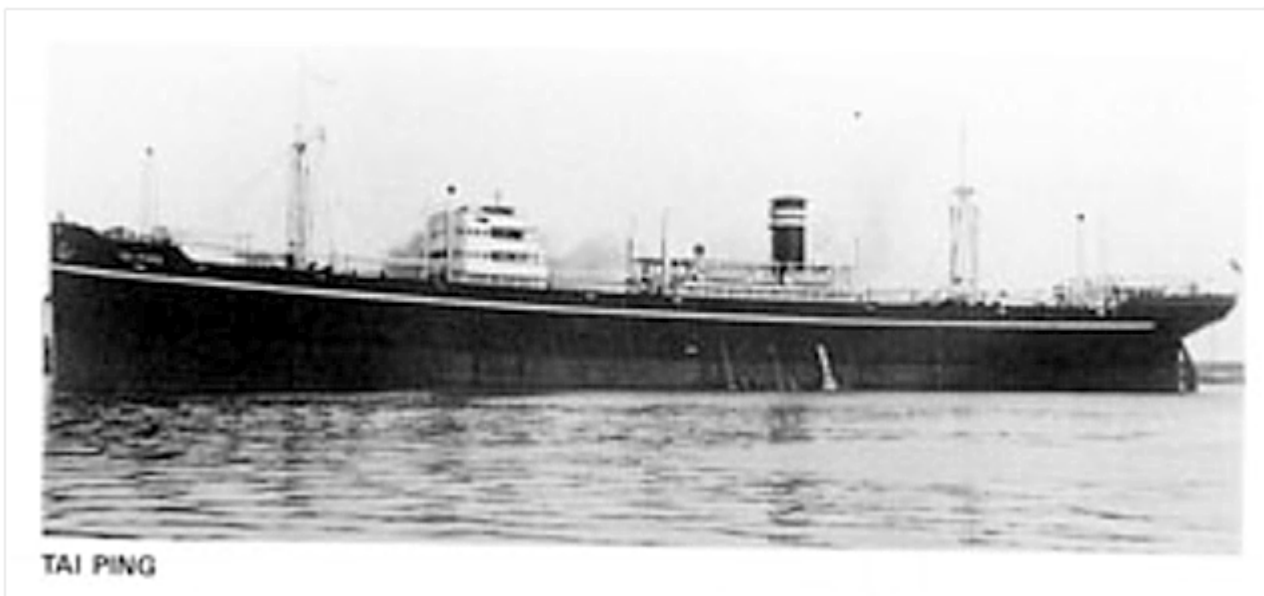
Under krigsåren gick hon i konvojfart mellan USA och Europa. Dessa år slet hårt på både besättning och huvudmaskineriet. Den 13 augusti 1945 kom till Eriksbergs varv i Göteborg för att genomgå en omfattande reparation av skrov och maskineri. Först i maj 1946 kom hon i fart igen och sattes sedan in i Wilhelmsens olika linjer över hela världen. Den 17 mars 1960 såldes hon för £ 103.000 till Nichimen Co, Osaka. Hon ankom den 23 juli till Mihara för upphuggning, som påbörjades två dagar senare i Kihara, Mihara-shi.

# Snabba fakta

- Nr: 160
- Art: m.s
- Namn: Tai Shan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1928
- Sjösatt Utdockad 10.8 1929
- Levererad 17.10 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

---

## Lastfartyget M/S Tai Ping (nr 159, 1929)



Vid den tyska ockupationen av Norge den 9 april 1940 låg hon vid A/S Akers Mek.Verkested i Oslo för reparation. Beslagtagen den 28 maj av Kriegsmarine och fick namnet BOCKENHEIM och skulle byggas om till Sperrbrecher för tjänst i Nordsjön och

Biscaya. Med namnet "SPERRBRECHER 14" kom hon den 30 november tjänst i Wesermünde för " 2. Sperrbrecher-Flottille ( SpbrFl ) ". Vid en minsprängning den 22 juni 1942 vid Royan i floden Gironde erhöll hon omfattande bottenskador i skrovet och huvudmaskineriet blev totalt ödelagt. Den 12 december togs hon ur tjänst. Den 25 augusti 1944 sänktes hon som blockeringsfartyg i mynning en av floden Gironde. Vraket bärgades i september 1946 och fördes till Bassens. Som ägare stod nu Ministère de la Marine Marchande, Paris. Hon återfick namnet TAI PING och fransk flagga. Hon rapporteras ha sålts till köpare i Argentina. Efter inspektion fann de det helt omöjligt att reparera vraket, bl.a. behövdes det ett helt nytt huvudmaskineri. Rapporteras ha bogserats från Bassens den 29 februari 1948 till Pasajes i Spanien för upphuggning. I februari 1949 rapporterades denna vara genomförd.

## Snabba fakta

- Nr: 159
- Art: m.s
- Namn: Tai Ping
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1928
- Sjösatt Utdockad 16.3 1929
- Levererad 15.6 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

---

## Tankfartyget M/T Max Albrecht

# (nr 158, 1929)

B.nr 158 Max Albrecht



I december månad 1936 chartrad av tyska Kriegsmarine som bunkringsfartyg för de tyska enheterna i spanska inbördeskriget.

På resa Houston – tysk hamn blev hon den 27 augusti 1939 uppmanad att anlöpa El Ferrol, där hon övertogs av Kriegsmarine för att användas som bunkringsfartyg (Kriegsmarine – Etappenversorgung Schiff für Überwassereinheiten und U-Boote in Ferrol ) för de tyska enheterna i Spanien.

Den 6 maj 1945 beslagtagen i El Ferrol av den spanska regeringen Hon överlämnades den 22 juli till Ministry of War Transport, London. Fick under brittisk flagg namnet EMPIRE TAGRALIA och redades av Hadley Shipping Co.Ltd,London.

Den 14 februari 1947 köpt av Basra Steam Shipping Co.Ltd, London. Fick namnet REPTON.

I januari 1952 övertogs rederiet av Graig Shipping Co.Ltd,Cardiff. De nya ägarna hade inte användning för fartyget och hon såldes till Lloyd Siciliano di Armamento, Palermo. Under italiensk flagg fick hon namnet ALCANTARA.

Minsprängdes den 21 december 1956 i Gulf of Suez och sattes på

grund. I början av 1957 flottagen och fördd till varv för reparation. Den 15 mars såldes hon till "SNAM" Societa Nazionale Metanodotti SpA, Milano "as is". I april var hon åter i fart under det gamla namnet. Den 22 september 1959 upplagd i Genua.

Såldes i mars 1960 till italienska köpare. Den 10 mars kom hon under bogsering till Savona för upphugning.

## **Snabba fakta**

- Nr: 158
- Art: m.t
- Namn: Max Albrecht
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.6 1928
- Sjösatt Utdockad 17.11 1928
- Levererad 15.1 1929
- Beställare: Dr. Max Albrecht, Hamburg

---

## **Lastfartyget M/S Dagrún (nr 157, 1928)**





From N-Goran Jonsson Sweden collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv

From N-Goran Jonsson Sweden Collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv.

På resa Vancouver – japansk hamn med last av trä fick hon den 14 mars 1935 haveri på hjärtstocken och förlorade rodret i Stilla havet.

Under bogsering kom hon till Yokohama den 26 mars. Efter utlossning av lasten togs hon in på varv för reparation. Hon var åter i fart i juli månad.

Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 befann hon sig på resa Durban – Baltimore med last av malm. I maj kom hon i tjänst för Nortraship och gick sedan för de allierade i konvojer under hela kriget.

Såldes i januari 1950 för £ 150.000 till Lehnkering A.G., Emden. Hon fick nu namnet GRIEHEIM under tysk flagg. De allierades kontrollråd hade efter krigsslutet beslutat, att västtyska handelsfartyg skulle ha den internationella signalflaggan "C" som handelsflagg. Beslutet upphävdes 1951 och sen kunde hon föra den västtyska nationsflaggan. Hon

skulle gå i charter för Unterweser Reederei A.G., Bremen. Den 2 februari 1961 blev Unterweser Reederei GmbH, Bremen ägare till fatyget och hon behöll namnet.

Hon såldes 1966 till Eisen & Metal A.G. i Hamburg. Den 8 juni kom hon till Hamburg för upphuggning.

## **Snabba fakta**

- Nr: 157
- Art: m.s
- Namn: Dagrún
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8253 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.1 1928
- Sjösatt Utdockad 15.9 1928
- Levererad 28.10 1928
- Beställare: Skiba A/S Ocean, Oslo

---

## **Tankfartyget M/T Pollux (nr 156, 1928)**



## Varvsbassängen och utrustningskajen 1 juli 1940

- B. nr 215 Lisita (närmast kaj)
- B. nr 156 Pollux (utanför)

Närmast utrustningskajen 13.000 d. w. tons tankfartyget Lisita, byggn. nr. 215. under utrustning. Utanför detta tankfartyget Pollux av Trelleborg, levererad av verkstaden 1928 och nu undergående 12-års klassning. Färgfoto av A. B. Malmö Grafiska Anstalt.

I början av 1941 tidsbefraktades hon på "bare-boat basis" på 24 månader till svenska intressenter, som fick option till köp efter tidsbefraktningens slut. Hon tidsbefraktades vidare till Wehrwirtschaftsstab "zum Grosstransport Von Treib-Stoff zwischen Deutschland und Oslo". Rederiet John T. Essberger i Hamburg blev korresponderande redare.

Den 2 januari 1943 övertogs hon av de tidigare nämnda svenska intressenterna och behöll namnet. I juli samma år fick hon

namnet NORDANBRIS. Hon fortsatte i tysk tjänst. Denna hävdes den 12 juli 1944 och hon blev upplagd i Stockholm. Den 6 december 1945 avgick hon från Stockholm till Landskrona för dockning innan hon åter kom i civil fart.

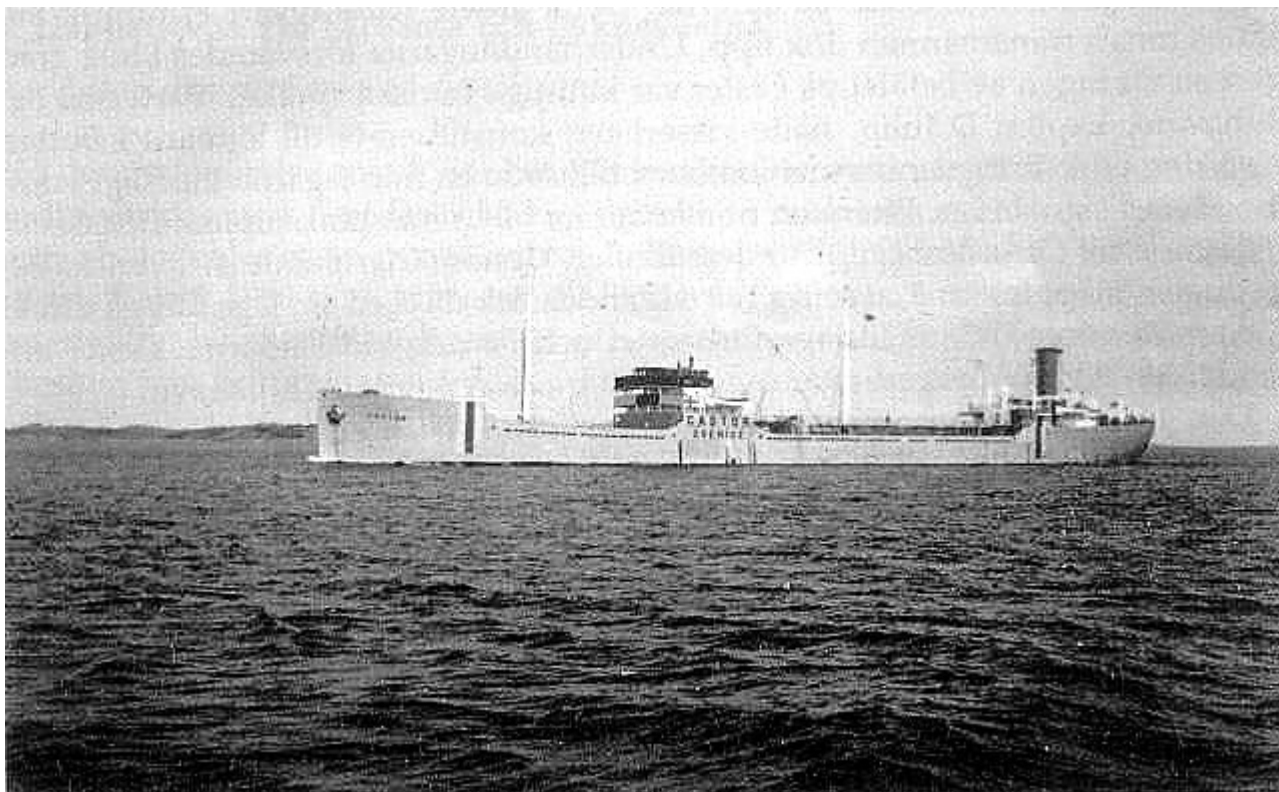
I mars 1946 såld för 4.100.000 kronor till A/S Odderøy (A.I. Langfeldt & Co), Kristiansand. Senare överfört till A/S Helgøy inom Langfeldt-gruppen. Övertogs den 26 september samma år i Antwerpen och fick under norsk flagg namnet SIREHAV. Den 13 januari 1947 på resa Houston – Hamburg med last blev hon minsprängd utanför den nederländska kusten och erhöll en del skrovskador.

På resa Oslo – Rotterdam i ballast blev hon än en gång minsprängd den 30 mars 1949 utanför Nieuwedip utanför Texel fyrskepp, men inga rapporter om skadornas omfattning. I maj 1954 sålts för £55.000 till British Iron & Steel Corporation (Ore) Ltd, London med leverans i juli månad. Hon kom den 1 juli till Dalmuir för upphuggning hos W.H.Arnett Young Ltd.

## Snabba fakta

- Nr: 156
  - Art: m.t
  - Namn: Pollux
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 12590 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 3.12 1927
  - Sjösatt Utdockad 4.8 1928
  - Levererad 8.9 1928
  - Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg
-

# Tankfartyget M/T Castor (nr 155, 1928)



B.nr 155 Castor på resa New Orleans / Port Arthur – Göteborg med last av toluol, brännolja, smörjolja och bensen torpederad 31/3 1941 av den tyska u-båten U46 (Kapitänleutnant zur See Engelbert Endress) på position 57° 58' N – 30° 31' V. Hon började brinna och 15 besättningsmän omkom. Övriga i besättningen gick i livbåtarna och räddades senare av det Nya Zeeländska fartyget m/t OTAI0. Efter 3 dygn sjönk Castor.

## Snabba fakta

- Nr: 155
- Art: m.t
- Namn: Castor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12505 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.8 1923

- Sjösatt Utdockad 5.5 1928
  - Levererad 21.6 1928
  - Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg
- 

## Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Björn Milde's postcard collection.

På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13 september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.

Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen 1973.

## Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

---

## Lastfartyget M/S Bahia (nr 153, 1927)

B.Nr 153 Bahia  
Ingen bild hittad ännu

Tyskt fartyg som blev torpederat av norsk ubåt.



Tyskt fartyg som träffades av en torped från norska ubåten Ula och sjönk.

På resa i konvoj med eskort torpederades hon av den norska ubåten HNoMS Ula (Lt. Sigurd Valvatne) den 22 april 1944 på position 58° 07' N – 06° 27' 0 utanför Lista och sjönk. Efter angreppet dök ubåten och klarade sig från upptäckt.

## Snabba fakta

- Nr: 153
- Art: m.s
- Namn: Bahia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1927
- Sjösatt Utdockad 12.8 1927
- Levererad 12.10 1927
- Beställare: Hamburg – Sydamerika D/S, Hamburg