

# Lastfartyget M/S Besholt (nr 195, 1936)

B.nr 195 Besholt, lev. oktober 1936 - Hittat nedanstående notering.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from MATADI & LOBITO for TRINIDAD & NEW YORK carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German sunbmarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.



Brasilien.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from Matadi & Lobito for Trinidad & New York carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.

## Snabba fakta

- Nr: 195
- Art: m.s
- Namn: Besholt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1936

- Sjösatt Utdockad 18.7 1936
  - Levererad 30.10 1936
  - Fart Knop 13
  - Effekt Hk/MW 3300
  - Beställare: A/S Besco, Oslo
- 

## **Lotsbåten Motorbåt för lotsar (nr 193, 1936)**

B.nr 193 Motorbåt för lotsar  
"sjösättning" 1936



Sjösättning av motorbåt för lotsar 1936.

## Snabba fakta

- Nr: 193
  - Namn: Motorbåt för lotsar
  - Levererad 1936
  - Beställare: Kungl. Lotsstyrelsen, Stockholm
-

# Tankfartyget M/T Bralanta (nr 191, 1936)

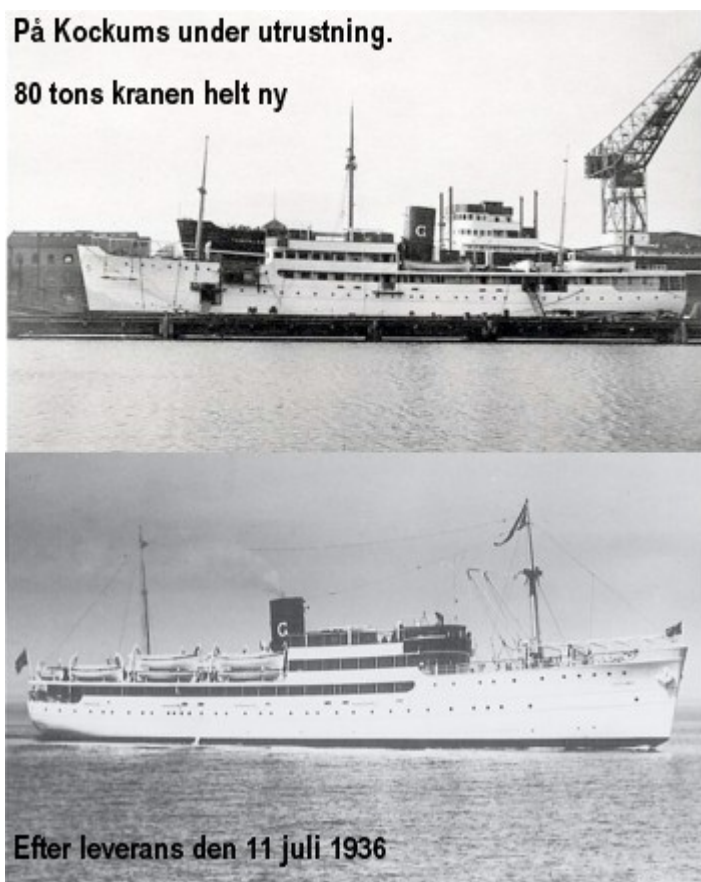


## Snabba fakta

- Nr: 191
  - Art: m.t
  - Namn: Bralanta
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 15030 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 15.1 1936
  - Sjösatt Utdockad 15.8 1936
  - Levererad 30.9 1936
  - Fart Knop 13
  - Effekt Hk/MW 4500
  - Beställare: A/S Bralanta, Oslo
-

# Passagerarfartyget Gotland (nr 190, 1936)

M/S



Överst: På Kockums under utrustning. 80-tonskranen helt ny.

Underst: Efter leverans den 11 juli 1936.

## Snabba fakta

- Nr: 190
- Art: m.s
- Namn: Gotland
- Typ: Last+Pass Fart
- Dw ton/Depl ton: 2150 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.9 1935
- Sjösatt Utdockad 8.2 1936
- Levererad 20. 6 1936



- Fart Knop 13
  - Effekt Hk/MW 1200
  - Beställare: Ångfartyg AB Gotland, Visby
- 

# Tankfartyget M/T Basilea (nr 189, 1936)

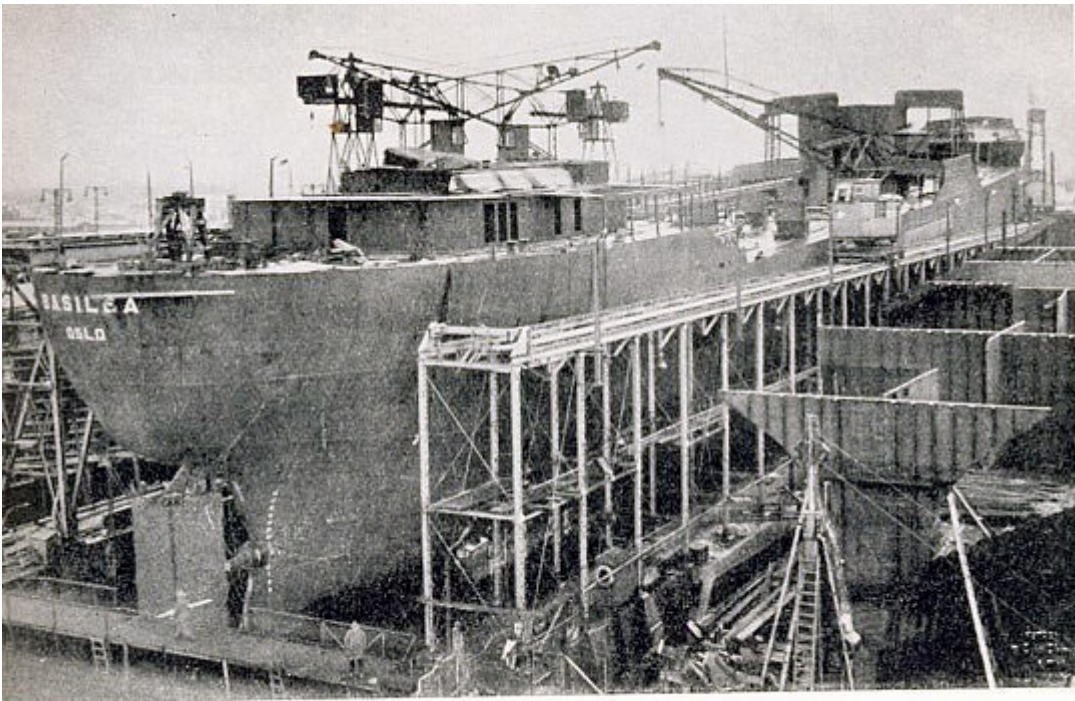


Fig. 101. 15.000 tons tankmotorfartyget Basilea på bädd III före sjösättningen i april 1936. Fartyget var det längsta, som vid denna tid byggts i Sverige.

15,000 tons tankmotorfartyget basilea på bädd III före sjösättningen i april 1936. Fartyget var det längsta, som vid denna tid byggts i Sverige.

## Snabba fakta

- Nr: 189
- Art: m.t

- Namn: Basilea
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 14930 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 23.8 1935
  - Sjösatt Utdockad 25.4 1936
  - Levererad 11.7 1936
  - Fart Knop 13 1/2
  - Effekt Hk/MW 4500
  - Beställare: Skibs A/S Navalis, Oslo
- 

## **Lastfartyget M/S Tamerlane (nr 188, 1936)**



### **Snabba fakta**

- Nr: 188
- Art: m.s
- Namn: Tamerlane
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 10750 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 18.6 1935
  - Sjösatt Utdockad 11.1 1936
  - Levererad 28.5 1936
  - Fart Knop 16 1/4
  - Effekt Hk/MW 8000
  - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
- 

## Ubåten Nordkaparen (nr 177, 1936)



*Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.*

Ubåten Nordkaparen byggd på Kockums i Malmö 1935. Displacement 540 ton.





**9 februari 1935** – vid sjösättningen av ubåten **Nordkaparen (I)** – b.nr 177  
5:e f.v med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs  
3:e f.h Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen".  
Nordkaparen levererades 16 oktober 1936.

9 februari 1935 – vid sjösättningen av ubåten Nordkaparen (I) – b.nr 177.

5:e från vänster är med största sannolikhet chefen för marinen, Charles Le Champs.

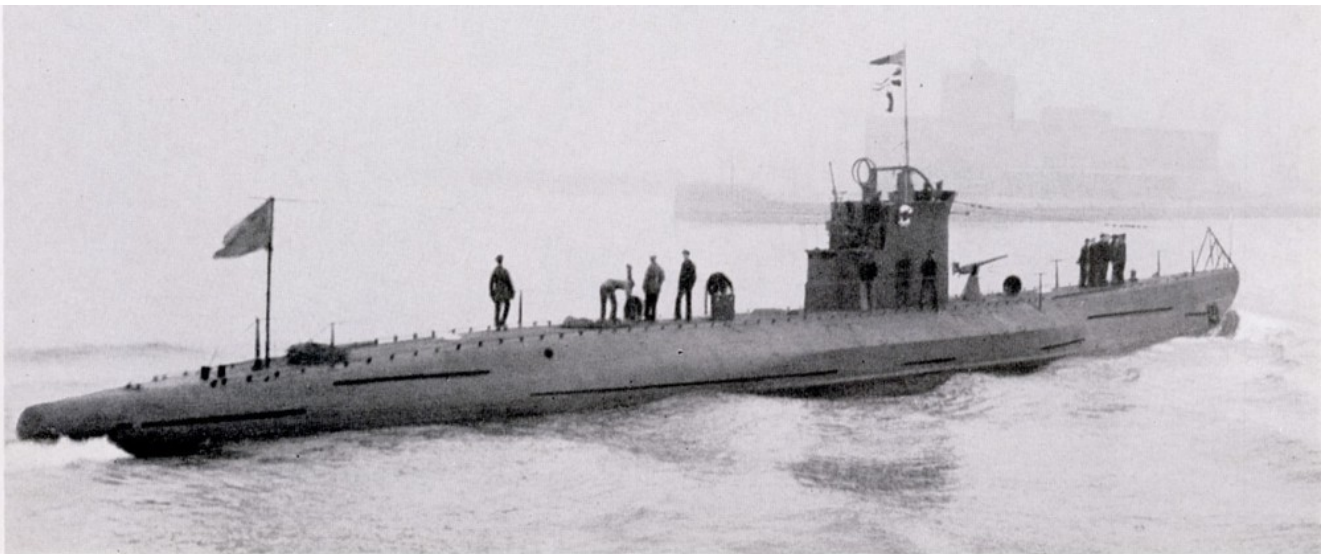
3:e från höger är Kockums VD Georg Ahlroth – allmänt kallad "Käppen". Nordkaparen levererades den 16:e oktober 1936.

## Snabba fakta

- Nr: 177
- Namn: Nordkaparen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 28.3 1933
- Sjösatt Utdockad 9.2 1935
- Levererad 16.10 1936

- Beställare: Svenska Marinen
- 

# Ubåten Delfinen (nr 176, 1936)



*"Delfinen" under provtur i Öresund 1936*

**Delfinen** under provtur i Öresund 1936.

## Snabba fakta

- Nr: 176
- Namn: Delfinen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 540 depl
- Kölsträckt Start Docka: 27.3 1933
- Sjösatt Utdockad 20.2 1934
- Levererad 22.4 1936
- Beställare: Svenska Marinen