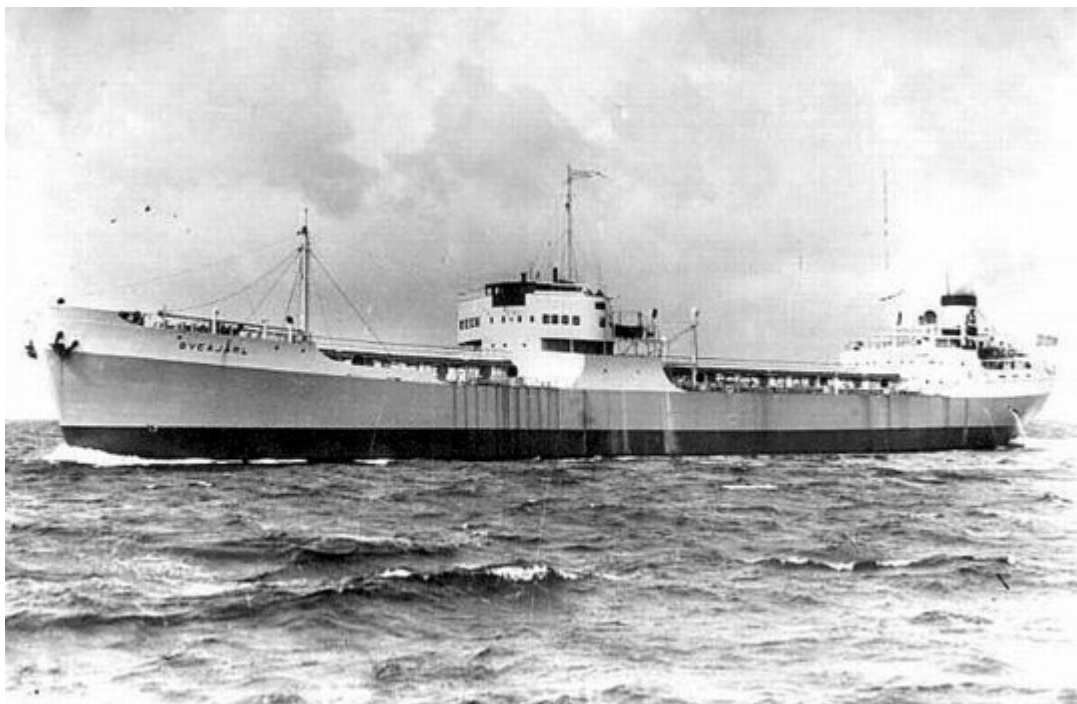


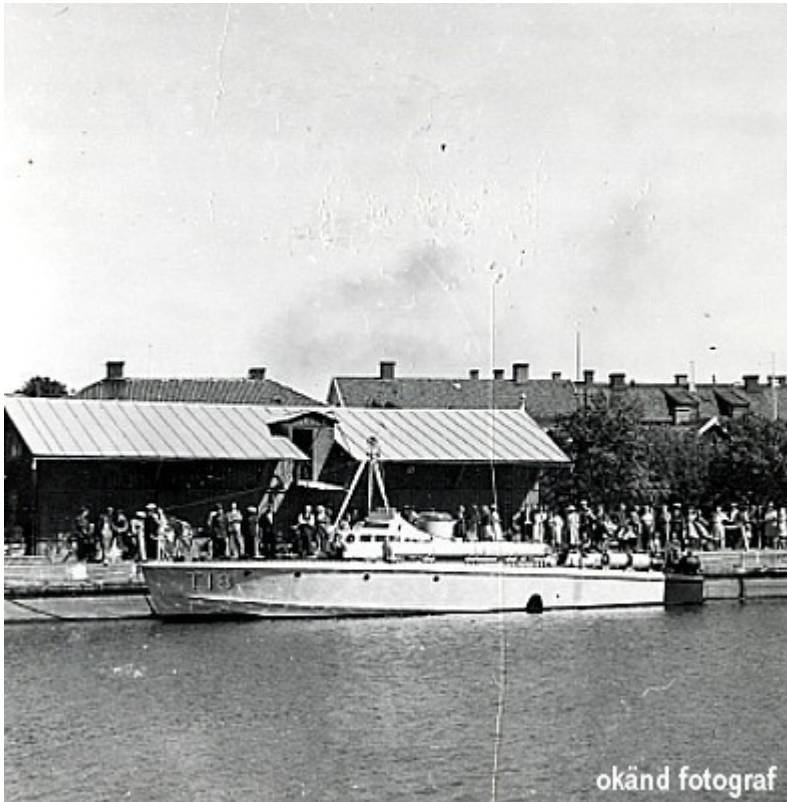
Tankfartyget M/T Sveajarl (nr 242, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 242
 - Art: m.t
 - Namn: Sveajarl
 - Typ: Tankfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 16450 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 6.9 1940
 - Sjösatt Utdockad 21.4 1941
 - Levererad 11.8 1941
 - Fart Knop 14 1/2
 - Effekt Hk/MW 6000
 - Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

Torpedbåten T 18 (nr 241, 1941)



Okänd fotograf

Snabba fakta

- Nr: 241
 - Namn: T 18
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
 - Levererad 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Torpedbåt T 17 (nr 240, 1941)



Snabba fakta

- Nr: 240
- Namn: T 17
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Torpedbåten T 16 (nr 239,

1941)



Okänd fotograf.

Snabba fakta

- Nr: 239
 - Namn: T 16
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
 - Levererad 1941
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Torpedbåten T 15 (nr 238, 1941)

Den här anonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

"Piraya" (ex. "T-15")

Byggår: 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

- Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretrunt boende.

- Byggmaterial: Stål

- Största längd: 18,70 meter

- Största bredd: 4,53 meter

- Djupgående: 1,20 meter

- Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton



- Maskin: 2 x Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.

- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt

- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.

- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca

- 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.

- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta- Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop. 1 oktober 1956 utrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958

Den här annonsen fanns på [Djurgårdsvarvets](#) hemsida under år 2003:

"Piraya" (ex. "T-15")

▪ Byggår 1941 vid Kockums mekaniska verkstad, Malmö.

▪ Båttyp: F.d. motortorpedbåt. Numera fritidsfartyg för åretruntboende.

▪ Byggmaterial: Stål

▪ Största längd: 18,70 meter

▪ Största bredd: 4,53 meter

▪ Djupgående: 1,20 meter

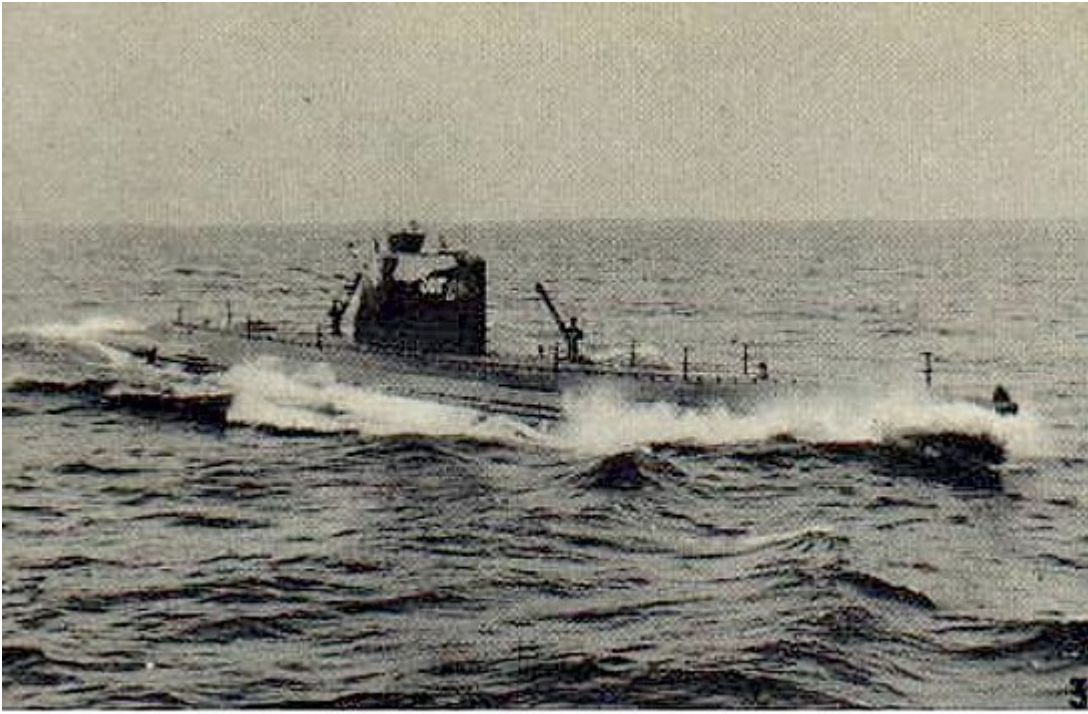
▪ Tonnage: 38 GRT och 16 NRT

- Displacement: ca 22 ton
- Maskin: 2*Volvo TD96, 228 hkr styck, SCG MRF 700 hydrauliska backslag.
- Hjälpmaskiner: Robin, 3,5 kW, 220 Volt.
- Bränsleförbrukning: 30 liter per timme vid 10 knops fart max 12 knop.
- Vi sålde fartyget till nuvarande ägare för tolv år sedan och mycket har hänt sedan dess. Ca 40 kvm plåt har bytts i botten och all inredning är ny. Hon ligger i dag vid Solna Strand.
- Det byggdes 4 stycken 18,7 meters torpedbåtar vid Kockums. T-15 var ursprungligen utrustad med 2 stycken 2300 hkr Isotta-Fraschini vilket gav henne den nätta farten av 45 knop.
- 1 oktober 1956 utrangerades hon och blev ombyggd till lustjakt 1958.

Snabba fakta

- Nr: 238
- Namn: T 15
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 23,5 depl
- Levererad 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Sjöormen (nr 236, 1941)



Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

Sjöormen byggd på Kockums i Malmö 1941. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 236
- Namn: Sjöormen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 5.4 1941
- Levererad 3.12 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Sjöhästen (nr 235,

1941)



Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Ubåten Sjöhästen byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 235
- Namn: Sjöhästen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 19.10 1940
- Levererad 16.7 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Dykaren (nr 233, 1941)



Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Ubåten Dykaren byggd på Kockums i Malmö 1940. Displacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 233
- Namn: Dykaren
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 7.12 1940
- Levererad 18.10 1941
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Tumlaren II (nr 232, 1941)



Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/9 1940

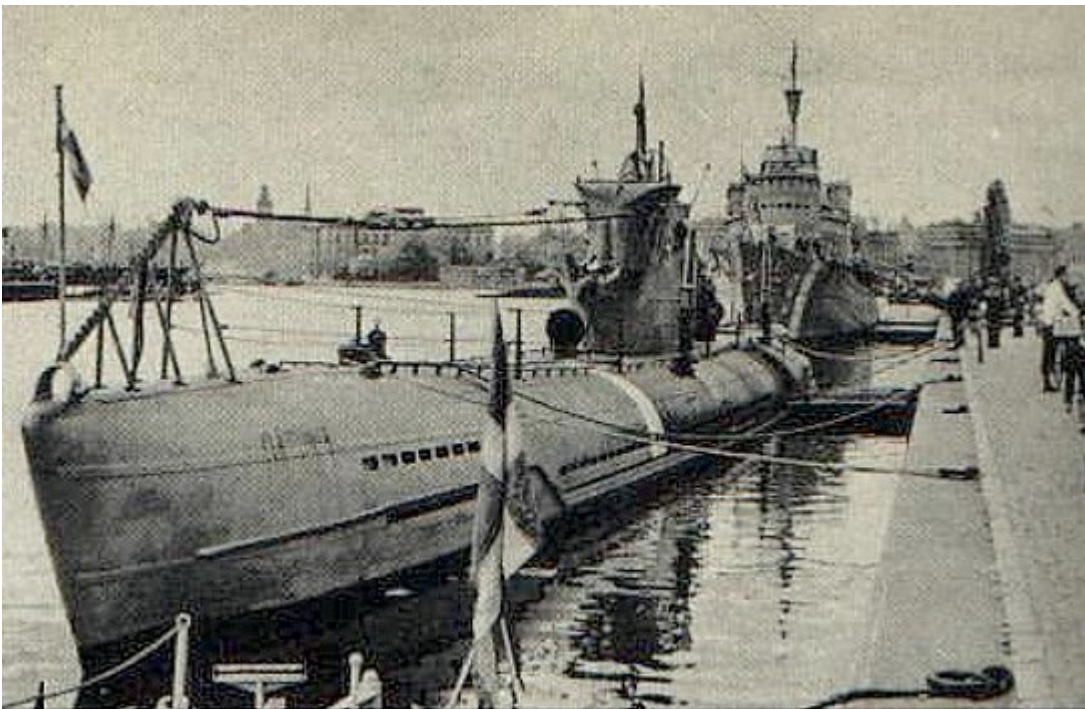
Ubåten Tumlaren II klar för sjösättning på Kockums 7/8 1940.

Snabba fakta

- Nr: 232
- Namn: Tumlaren II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjösatt Utdockad 8.9 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Svärdfisken II (nr 231, 1941)



Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940. Deplacement 580 ton.

Ubåten Svärdfisken 2 byggd på Kockums i Malmö 1940.
Deplacement 580 ton.

Snabba fakta

- Nr: 231
- Namn: Svärdfisken II
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 580 depl
- Sjö satt Utdockad 18.5 1940
- Levererad 20.6 1941

- Beställare: Svenska Marinen