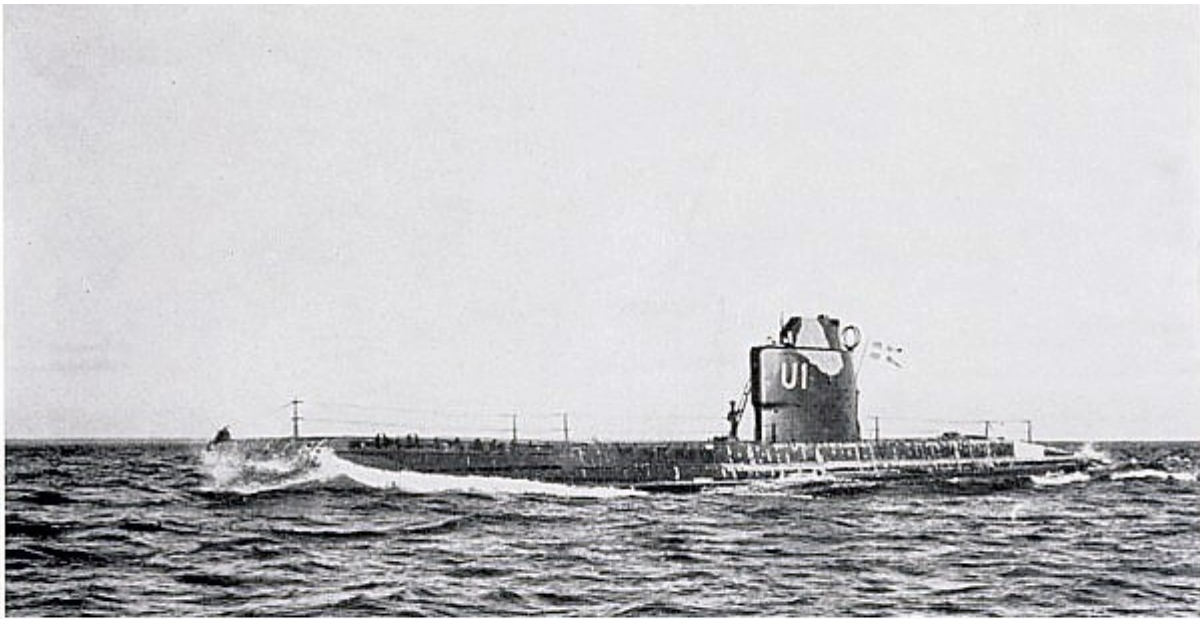


Ubåten U 1 (nr 234, 1942)



Ubåten U1 levererades 10 juni 1942 - här efter moderniseringen 1952

Ubåten U1 levererades 10 juni 1942 – här efter moderniseringen 1952.

Snabba fakta

- Nr: 234
 - Namn: U 1
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 367 depl
 - Sjösatt Utdockad 14.6 1941
 - Levererad 10.6 1942
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Tankfartyget M/T Beauregard (nr 222, 1942)



Bilde via Steinar Norheim.

Snabba fakta

- Nr: 222
- Art: m.t
- Namn: Beauregard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13510 dw
- Kölsträckt Start Docka: 29.3 1941
- Sjösatt Utdockad 17.1 1942
- Levererad (15.7 1942)
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: Skibs A/S Beaumont, Oslo

Tankfartyget M/T Kongstein (nr 221, 1942)

B.nr 221 "Kongstein"

"Kongsstein" delivered in 1945,
the first ship in Norway with her
own dental office.



"Kongsstein" delivered in 1945, the first ship in Norway with her own dental office.

Snabba fakta

- Nr: 221
- Art: m.t
- Namn: Kongstein
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.4 1941
- Sjösatt Utdockad 20.4 1942
- Levererad (26.10 1942)

- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: A/S Solvang, Stavanger

Tankfartyget M/T Sysla (nr 220, 1942)



"Sysla" i Hamburg, här med namnet "Johan Carel Oetker".

Snabba fakta

- Nr: 220
- Art: m.t
- Namn: Sysla
- Typ: Tankfartyg

- Dw ton/Depl ton: 16250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.3 1941
- Sjösatt Utdockad 9.9 1941
- Levererad (28.4 1942)
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 600
- Beställare: Waages Tankrederi, Oslo

Tankfartyget M/T Bråli (nr 218, 1942)





Snabba fakta

- Nr: 218
- Art: m.t
- Namn: Bråli
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 27.4 1940
- Sjösatt Utdockad 27.3 1941
- Levererad (18.4 1942)
- Fart Knop 13 1/2
- Effekt Hk/MW 4000
- Beställare: A/S Bill, Oslo