

Lastfartyget M/S Bio-Bio (nr 278, 1945)

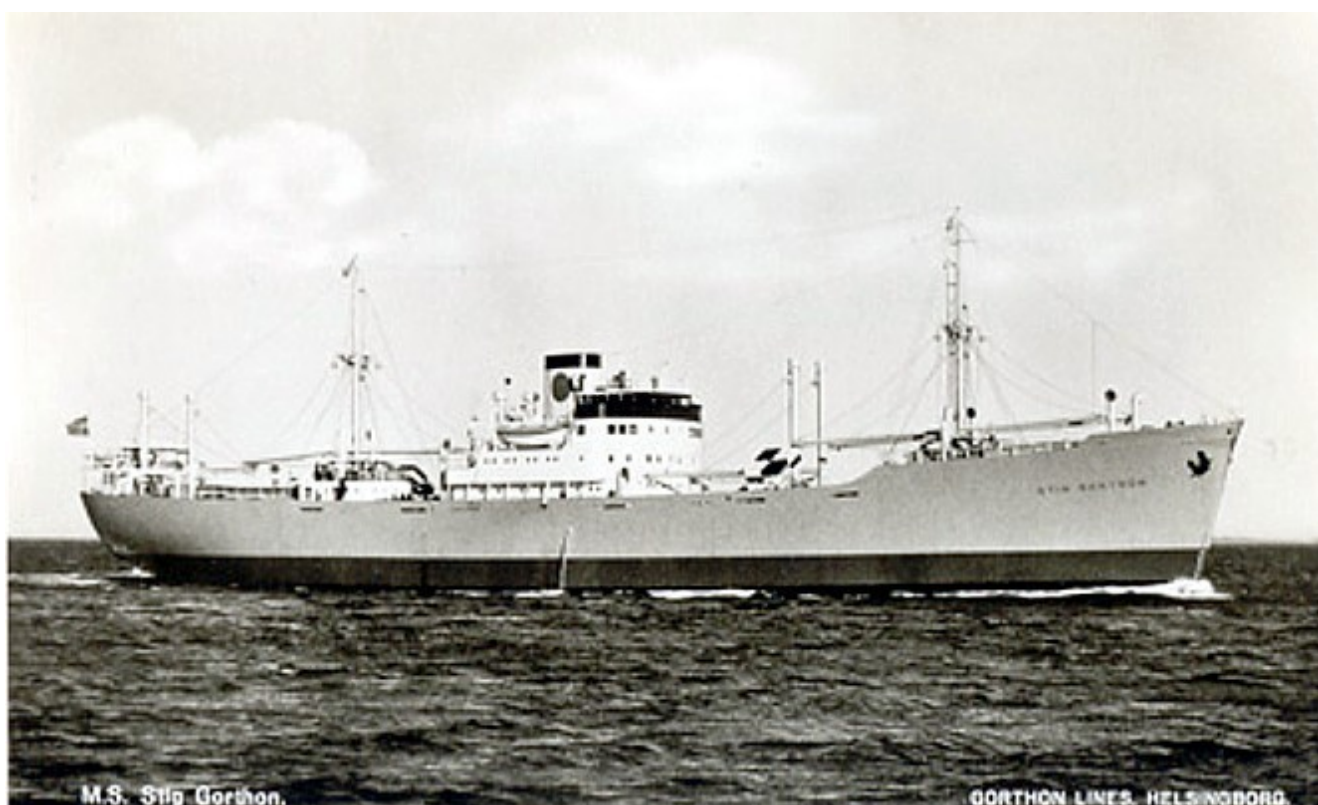


Johnson Line. M/S Bio-Bio

Snabba fakta

- Nr: 278
- Art: m.s
- Namn: Bio-Bio
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7895 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.2 1944
- Sjösatt Utdockad 23.9 1944
- Levererad 13.11 1945
- Fart Knop 16
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Lastfartyget M/S Stig Gorthon (nr 271, 1945)



M.S. Stig Gorthon. Gorthon Lines. Helsingborg.

Snabba fakta

- Nr: 271
- Art: m.s
- Namn: Stig Gorthon
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 5940 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.8 1944
- Sjösatt Utdockad 17.1 1945
- Levererad 27.11 1945
- Fart Knop 15 1/2

▪ Beställare: Rederi AB Activ, Hälsingborg

Färjan Malmöhus (nr 219, 1945)





B.nr 219 Tågfärjan Malmöhus
Sjösättning från bädd 2 den 10.10 1943





Från slutet 1940-tal – början 1950-tal.
Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan
Malmöhus.
Levererades till Kungliga
Järnvägsstyrelsen den 20 september
1945.

*(Bilden hämtad från Malmö Museers bok
"Från Lustgården till Möllevångstorget"
Utgiven 1999)*

Slutet 1940-tal – början 1950-tal. Kockums nybygge b.nr 219. Tågfärjan Malmöhus – Levererades till Kungliga Järnvägsstyrelsen den 20 september 1945. (Bilden hämtad från Malmö Museers bok "Från Lustgården till Möllevångstorget" utgiven 1999.)

Snabba fakta

- Nr: 219
- Namn: Malmöhus
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 3040 depl
- Kölsträckt Start Docka: 17.1 1943
- Sjösatt Utdockad 16.10 1943
- Levererad 20.9 1945
- Fart Knop 15
- Effekt Hk 4750
- Beställare: Kungl. Järnvägsstyrelsen