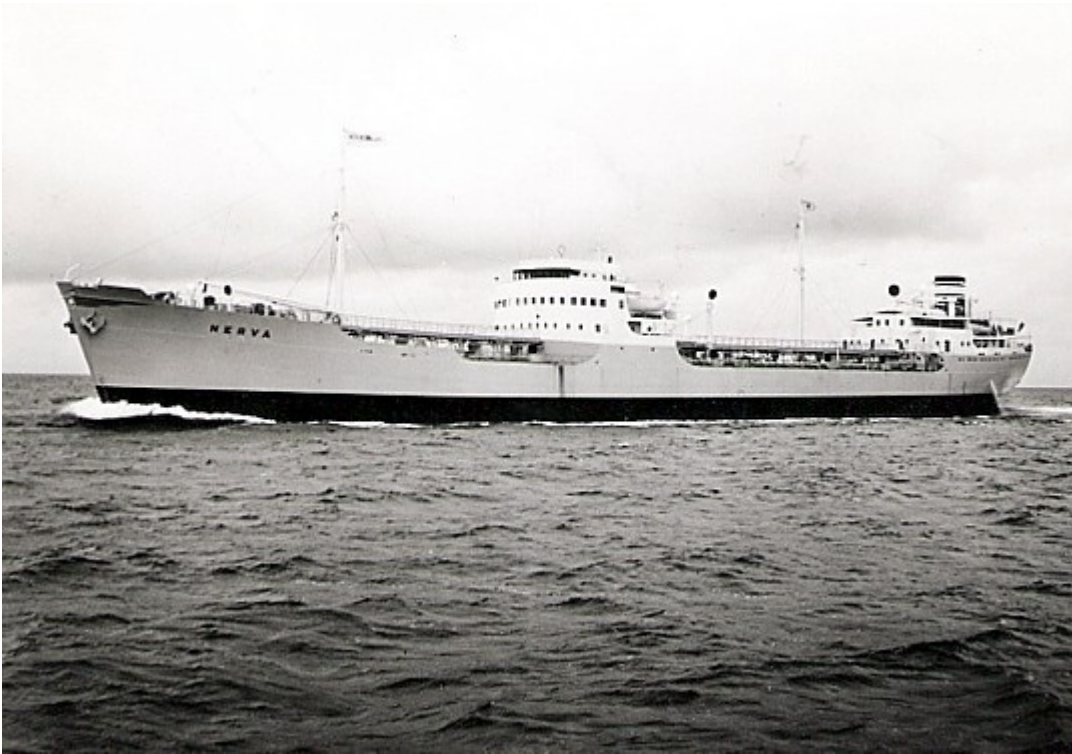


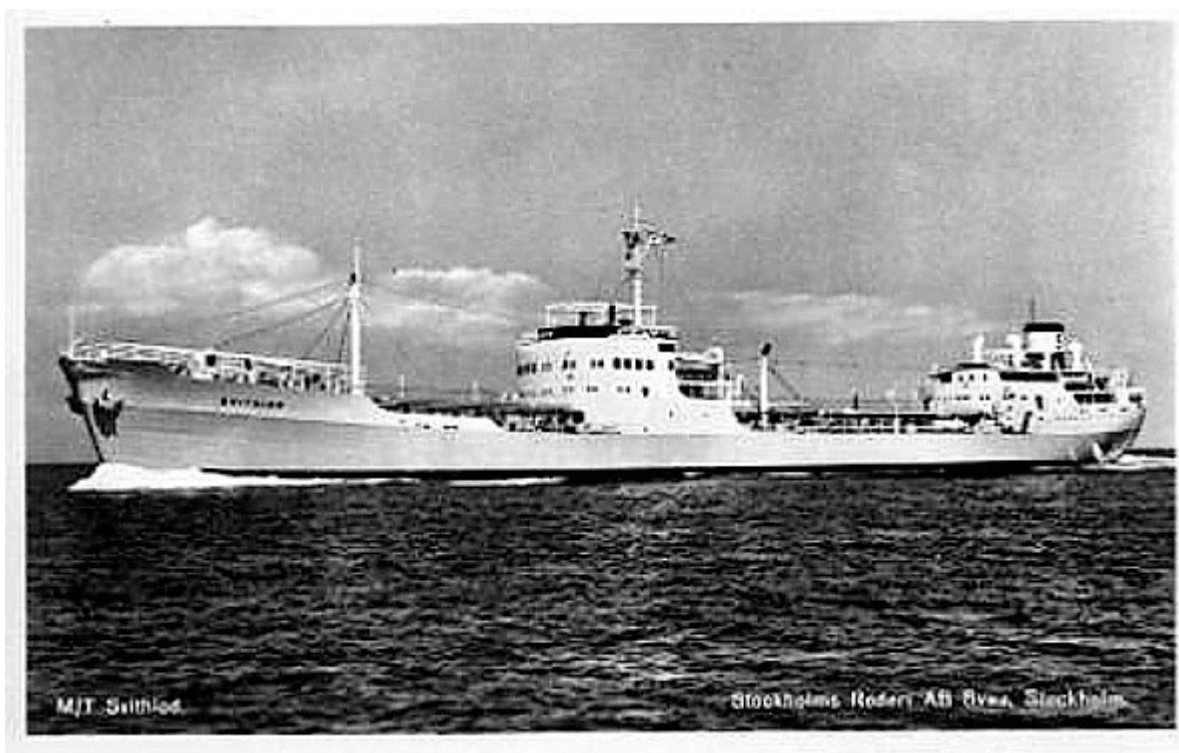
Tankfartyget M/T Nerva (nr 326, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 326
- Art: m.t
- Namn: Nerva
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16070 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.1 1950
- Sjösatt Utdockad 9.6 1950
- Levererad 26.9 1950
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: H. Reksten, Bergen

Tankfartyget M/T Svithiod (nr 325, 1951)



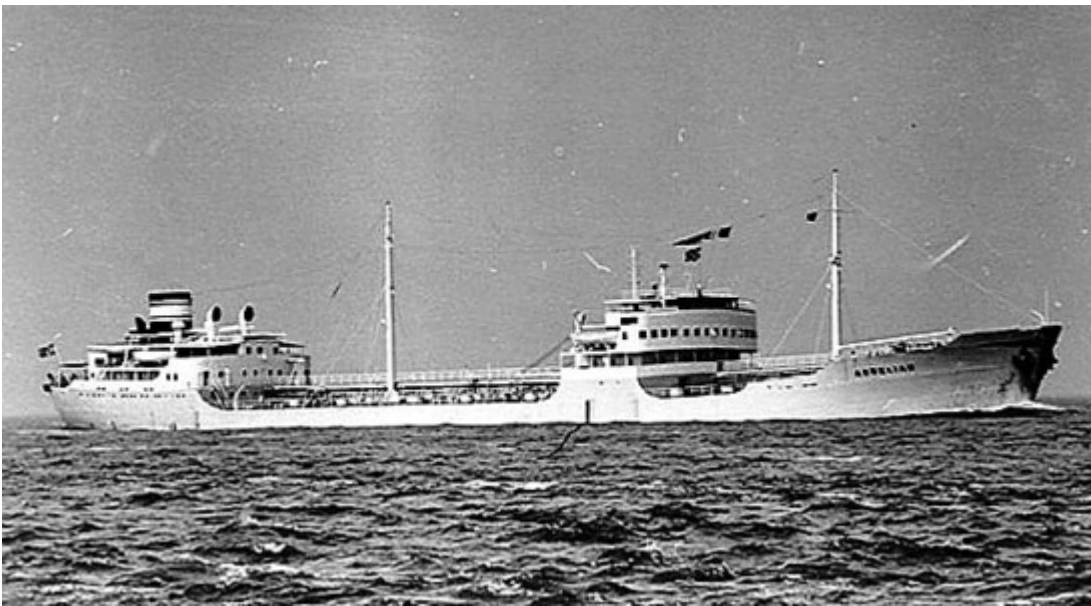
M/T Svithiod. Stockholms Rederi AB Svea, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 325
- Art: m.t
- Namn: Svithiod
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16225
- Kölsträckt Start Docka: 9.10 1950
- Sjösatt Utdockad 3.4 1951
- Levererad 21.6 1951
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000

- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

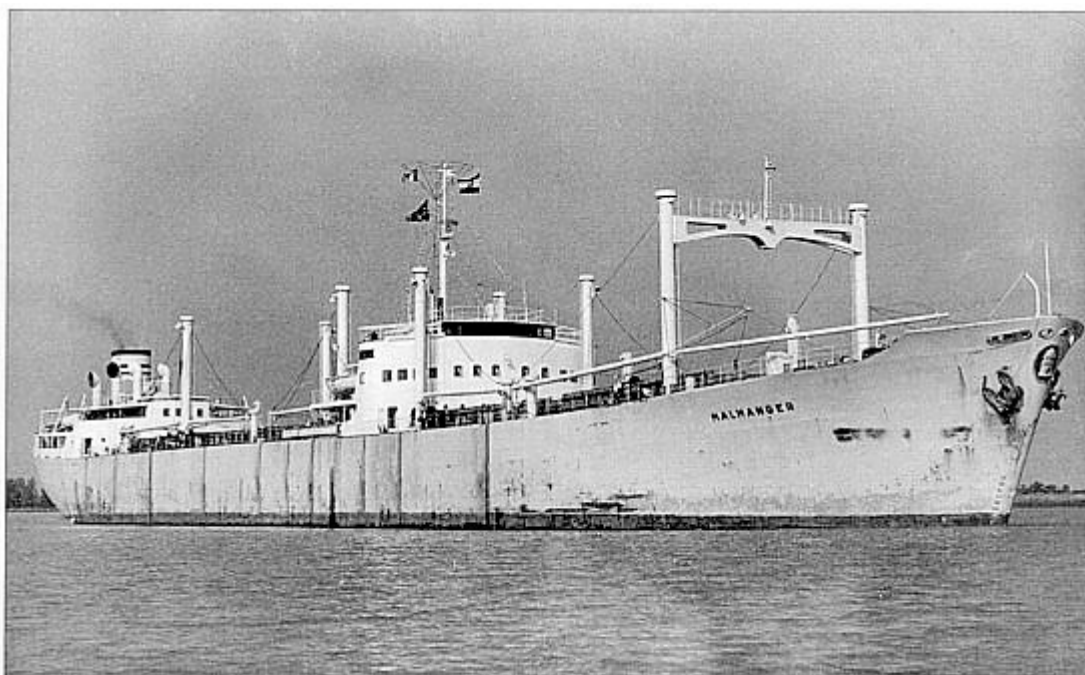
Tankfartyget M/T Aurelian (nr 324, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 324
- Art: m.t
- Namn: Aurelian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13300 dw
- Kölsträckt Start Docka: 24.10 1949
- Sjösatt Utdockad 3.4 1950
- Levererad 21.8 1950
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 4500
- Beställare: H. Reksten, Bergen

Tankfartyget M/T Malmanger (nr 323, 1950)



Tankskipet Malmanger ble bygget om til bulk. A Duncan

Tankskipet Malmanger ble bygget om til bulk. A Duncan

Snabba fakta

- Nr: 323
- Art: m.t
- Namn: Malmanger
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16110 dw
- Kölsträckt Start Docka: 15.8 1949
- Sjösatt Utdockad 18.1 1950
- Levererad 10.5 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000

▪ Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Tankfartyget M/T Tank Emperor (nr 322, 1950)





Sjösättning av fartyg M/T 322 "Tank Emperor". Den 22 maj 1950. Fartyget levererat den 20 oktober 1950 till Rederi Skibs A/S Oilexpress, Moss – Norge. Gudmoder var en ung flicka som vi tyvärr inte kan namnet på. Mest troligt en dotter eller barnbarn till redaren? Hon får kvalificerad assistans av Kockums VD Gösta Lundeqvist.

Snabba fakta

- Nr: 322
- Art: m.t
- Namn: Tank Emperor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 24380 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.11 1949
- Sjösatt Utdockad 22.6 1950
- Levererad 20.10 1950
- Fart Knop 14
- Effekt Hk/MW 7000
- Beställare: Skibs A/S Oilexpress, Moss

Tankfartyget M/T H. Westfal-Larsen (nr 321, 1950)

Rederiets første nybygg på tanksiden fikk i 1950 navnet H Westfal-Larsen etter grunnleggeren.
Foto Alex Duncan



Converted to bulkcarrier in Sunderland UK.

Rederiets första nybygge på tanksidan fick 1950 namnet H Westfal-Larsen efter grundläggaren. Foto: Alex Duncan.

Converted to bulkcarrier in Sunderland UK.

Snabba fakta

- Nr: 321
- Art: m.t
- Namn: H. Westfal-Larsen
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16080 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.5 1949
- Sjösatt Utdockad 21.11 1949
- Levererad 13.2 1950
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Tankfartyget M/T Havfru(II) (nr 319, 1952)



MT Havfru (II). Bilde via Osmund Enga.

Snabba fakta

- Nr: 319
- Art: m.t
- Namn: Havfru(II)
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16290 dw
- Kölsträckt Start Docka: 28.4 1951
- Sjösatt Utdockad 12.11 1951
- Levererad 29.1 1952
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500

- Beställare: P. Meyer, Oslo
-

Tankfartyget M/T Maria Gorthon (nr 318, 1951)



B.nr 318 Maria Gorthon.

Snabba fakta

- Nr: 318
- Art: m.t
- Namn: Maria Gorthon
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13235 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.3 1951
- Sjösatt Utdockad 5.9 1951
- Levererad 29.11 1951

- Fart Knop 14
 - Effekt Hk/MW 4500
 - Beställare: Rederi AB Gylfe, Hälsingborg
-

Lastfartyget M/S Risanger (nr 317, 1951)

B.nr 317 Risanger (på bild som omdöpt till Rytterfjell)

Photographer: Chris Howell



B.nr 317 Risanger (på bild som omdöpt till Rytterfjell)

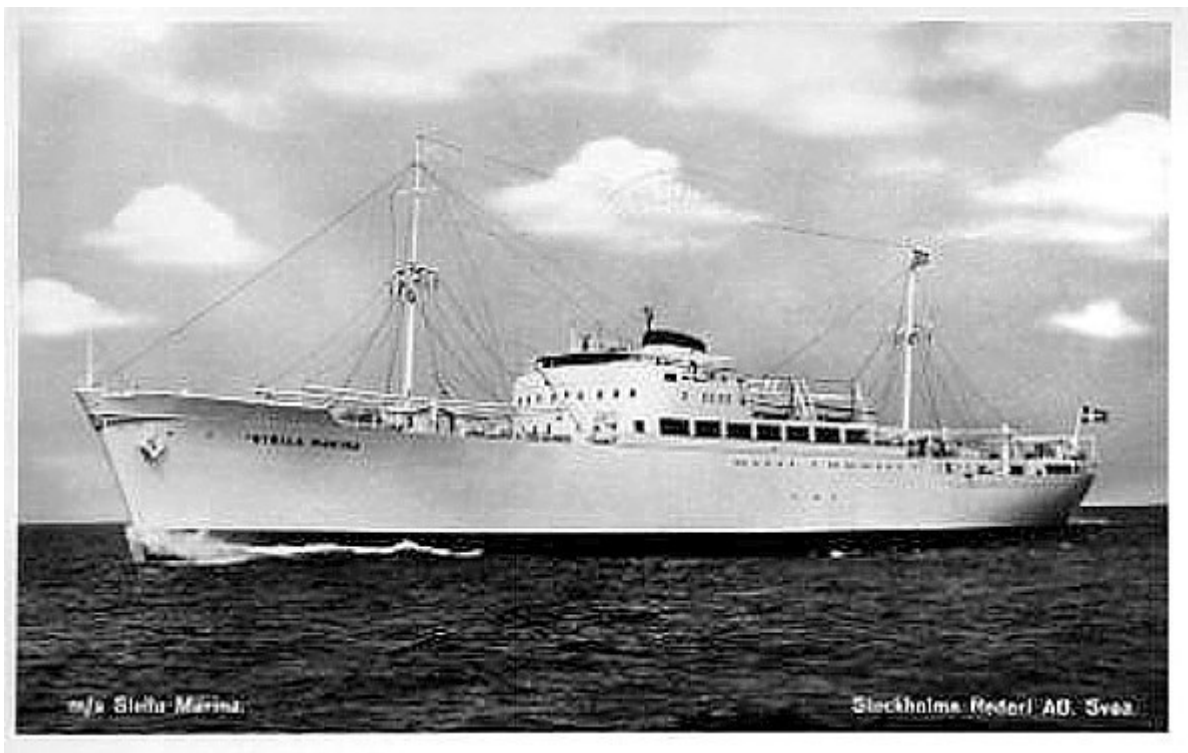
Photographer: Chris Howell

Snabba fakta

- Nr: 317
- Art: m.s
- Namn: Risanger
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8690 dw

- Kölsträckt Start Docka: 19.7 1950
- Sjösatt Utdockad 7.2 1951
- Levererad 16.8 1951
- Fart Knop 17,2
- Effekt Hk/MW 8000
- Beställare: Westfal-Larsen, Bergen

Kylfartyget M/S Stella Marina (nr 316, 1950)



M/S Stella Marina. Stockholms Rederi AB Svea.

Snabba fakta

- Nr: 316
- Art: m.s

- Namn: Stella Marina
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 4220 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.6 1949
- Sjösatt Utdockad 8.12 1949
- Levererad 25.4 1950
- Fart Knop 17 1/2
- Effekt Hk/MW 5250
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea