

# Tankfartyget M/T Nyköpingshus (nr 388, 1955)



M/T Nyköpingshus, Trelleborgs Ångfartygs AB

## Snabba fakta

- Nr: 388
- Art: m.t
- Namn: Nyköpingshus
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15570 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.5 1954
- Sjösatt Utdockad 29.12 1954
- Levererad 5.4 1955
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg

---

# Tankfartyget M/T Raila (nr 387, 1957)



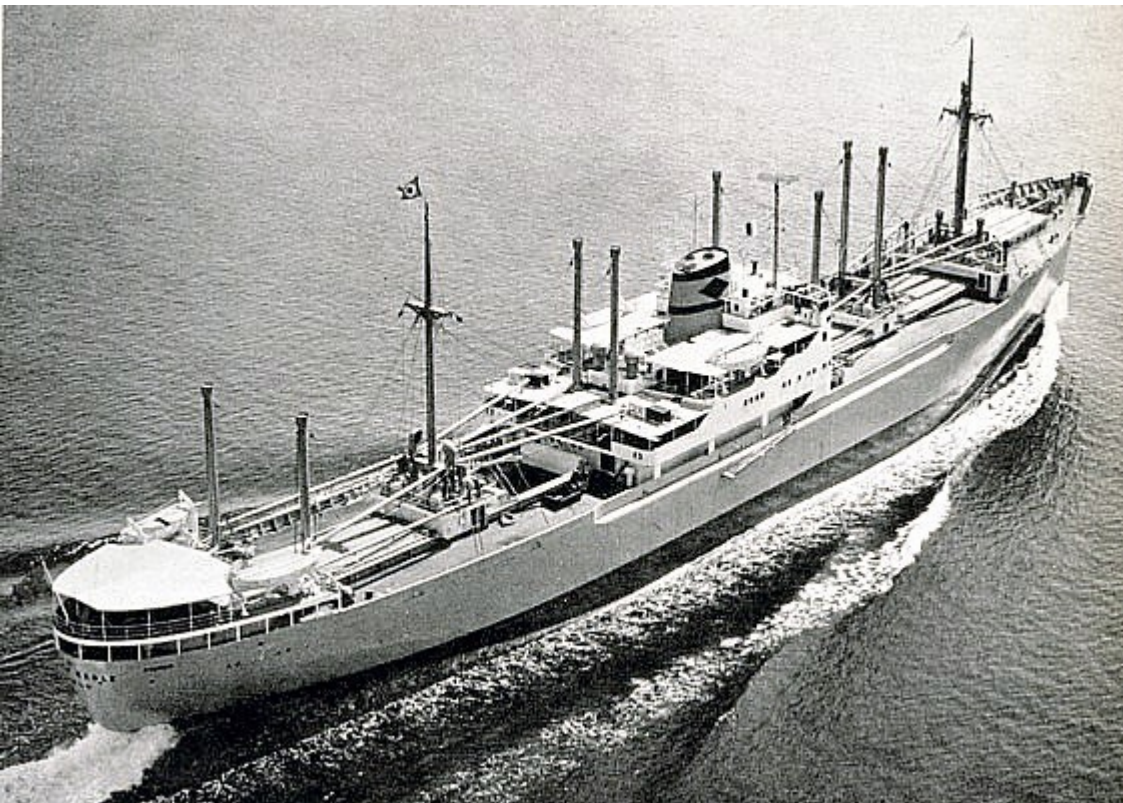
B.nr 387 **Raila** (på fotot under nya namnet **Vespasian**)

## Snabba fakta

- Nr: 387
- Art: m.t
- Namn: Raila
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19460 dw
- Kölsträckt Start Docka: 17.5 1956
- Sjösatt Utdockad 17.11 1956
- Levererad 15.1 1957
- Fart Knop 15 1/4
- Effekt Hk/MW 8100

- Beställare: H.Waage, Oslo
- 

# Lastfartyget M/S Black Eagle (nr 386, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 386
- Art: m.s
- Namn: Black Eagle
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8770 dw
- Kölsträckt Start Docka: 2.10 1954
- Sjösatt Utdockad 14.4 1955
- Levererad 8.7 1955

- Fart Knop 17 1/2
  - Effekt Hk/MW 7200
  - Beställare: Sigurd Herlofsen & Co, Oslo
- 

# Tankfartyget T/T World Sincerity (nr 385, 1955)

B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955



B.nr 385 World Sincerity

Sjösättning 2 december 1955

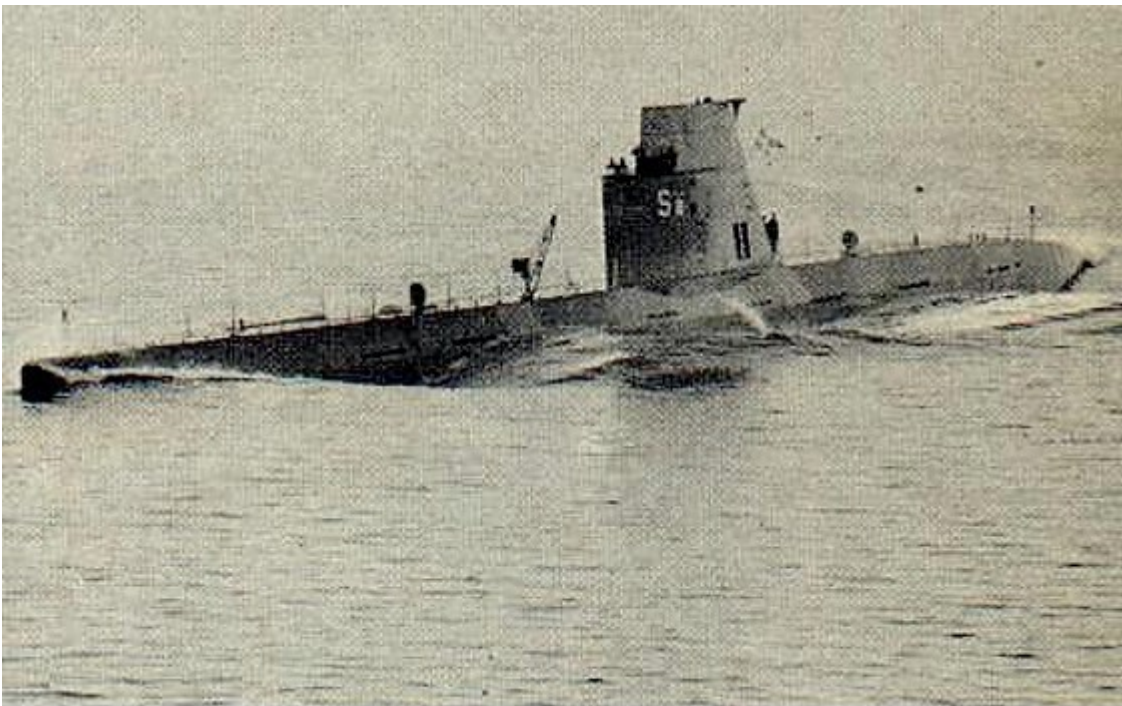
## Snabba fakta

- Nr: 385
- Art: t.t
- Namn: World Sincerity

- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 32750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.8 1954
- Sjösatt Utdockad 6.7 1955
- Levererad 2.12 1955
- Fart Knop 17
- Effekt Hk/MW 16500
- Beställare: Stavros S. Niarchos

---

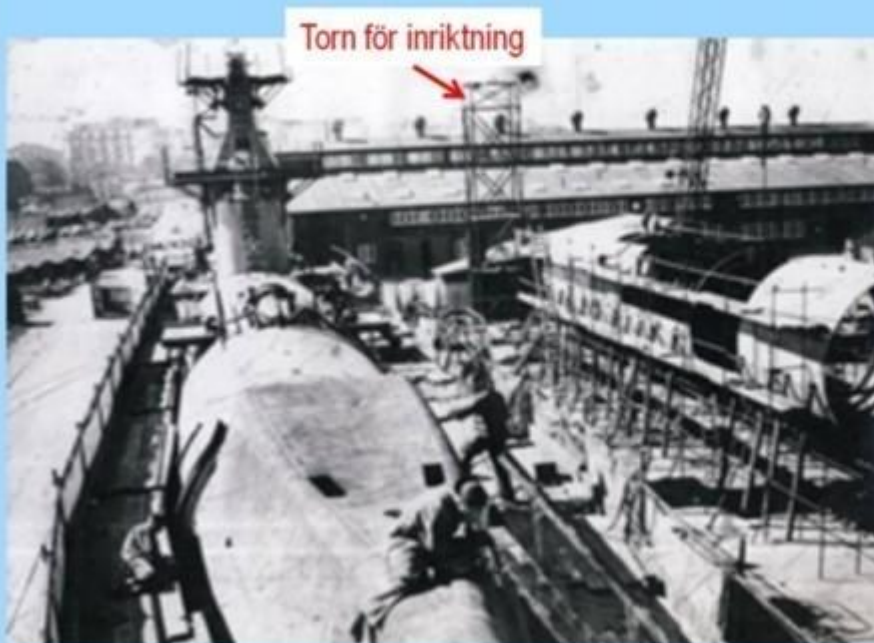
## Ubåten Sälen (11) (nr 384, 1957)



*Ubåten Sälen2 byggd på Kockums i Malmö 1955. Displacement 720 ton.*

Ubåten Sälen2 byggd på Kockums i Malmö 1955. Displacement 720 ton.

Bilden från ca 1954 - 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).



Uppbyggnad av två st ubåtar pågår .  
Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes  
Det är troligen  
UB 383 Hajen och  
UB 384 Sälen  
Obs i bakgrunden syns "Ribershusen"

Pilen i bilden: Torn för inriktning

Bilden från ca 1954 – 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (Mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår. Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes. Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen. Obs i bakgrunden syns "Ribershusen".

## Snabba fakta

- Nr: 384
- Namn: Sälen (ll)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Sjösatt Utdockad 3 okt 1955
- Levererad 8 apr 1957
- Beställare: Svenska Marinen

# Ubåten Hajen (111) (nr 383, 1957)



Nya Hajen tyskinspirerad

**Bilden från ca 1954 - 55. Dateringen grundar sig på att tornet (fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).**



Torn för inriktning

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår .  
Bäddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes  
Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen  
Obs i bakgrunden syns "Ribershusen"

Pilen i bilden: Torn för inriktning

Bilden från ca 1954 – 55. Dateringen grundar sig på att tornet

(fanns minst 2 st) byggdes tidigast 1953-54. (Mallarna till tornet tillverkades på mallvinden hösten 1953).

Uppbyggnad av två st ubåtar pågår. Båddarna låg längst inne vid inre varvsbassängen. Ubåtarna sidosjösattes. Det är troligen UB 383 Hajen och UB 384 Sälen. Obs i bakgrunden syns "Ribershusen".

## Snabba fakta

- Nr: 383
- Namn: Hajen (lll)
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 720 depl
- Sjösatt Utdockad 11 dec 1954
- Levererad 28 febr 1957
- Beställare: Svenska Marinen

---

## Tankfartyget T/T Brahehus (nr 382, 1956)





## Snabba fakta

- Nr: 382
  - Art: t.t
  - Namn: Brahehus
  - Typ: Tankfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 24870 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 31.3 1955
  - Sjösatt Utdockad 28.11 1955
  - Levererad 9.4 1956
  - Fart Knop 14 3/4
  - Effekt Hk/MW 8100
  - Beställare: Trelleborgs Ångfartygs AB, Trelleborg
-

# Tankfartyget T/T Vespasian (nr 381, 1955)



## Snabba fakta

- Nr: 381
- Art: t.t
- Namn: Vespasian
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 20010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.10 1954
- Sjösatt Utdockad 24.5 1955
- Levererad 29.9 1955
- Fart Knop 15 3/4
- Effekt Hk/MW 9200
- Beställare: Hilmar Reksten, Bergen

# Lastfartyget M/S Sitanja (nr 380, 1955)

B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln. →  
(läs – den som förstår)

## Información General

• Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.



B.nr 380 Sitanja

Artikel i en spansk tidning 1955. Fartyget ligger i en docka någonstans. Utdrag ur artikeln (följd av ungefärlig översättning – hjälp gärna till och gör översättningen bättre genom att skriva en kommentar nedan!):

## Información General

Entrega en los astilleros suecos Kockum del carguero *Sitanja*, de 11.750 tpm, para una compañía armadora noruega. El buque es un carguero con cubierta de abrigo, construido con estructura longitudinal reforzada para el transporte de mineral. Sus

dimensiones son 140,20 m de eslora entre perpendiculares, 19,20 m de manga y 8,31 m de calado, propulsado por un motor diesel MAN capaz de desarrollar 6.300 BHP a 115 rpm.

Ungefärlig översättning (gjord utan kunskap i spanska, men med hjälp av [Google Översätt](#)):

#### Allmän information

Det svenska varvet Kockums har levererat fraktfartyget Sitanja på 11,750 dwt, till ett norskt rederi. Fartyget har ett förstärkt skrov, och är byggt för att transportera malm. Fartyget är 140,20 m långt, 19,20 m brett och har ett djupgående på 8,31 m. Fartyget drivs av en MAN dieselmotor som kan utveckla 115 hk vid 6.300 rpm.

## Snabba fakta

- Nr: 380
- Art: m.s
- Namn: Sitanja
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 11750 dw
- Kölsträckt Start Docka: 1.2 1954
- Sjösatt Utdockad 30.9 1954
- Levererad 8.2 1955
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: Tschudi & Eitzen, Oslo

---

## Tankfartyget M/T Artemis (nr

# 379, 1955)

B.Nr 379 Artemis - Utrustningsarbete



B.Nr 379 Artemis – utrustningsarbete.

## Snabba fakta

- Nr: 379
- Art: m.t
- Namn: Artemis
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 15330 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1955
- Sjösatt Utdockad 22.10 1955

- Levererad 30.12 1955
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 6300
- Beställare: A/S Athene, Kristiansand