

# Lastfartyget M/S Tungsha (nr 340, 1952)



Tungsha. Norsk Sjøfartsmuseum.

## Snabba fakta

- Nr: 340
  - Art: m.s
  - Namn: Tungsha
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 9160 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 25.10 1951
  - Sjösatt Utdockad 8.4 1952
  - Levererad 16.7 1952
  - Fart Knop 17
  - Effekt Hk/MW 7000
  - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

# Lastfartyget M/S Ingrid Gorthon (nr 339, 1952)

B.nr 339 Ingrid Gorthon



## Snabba fakta

- Nr: 339
  - Art: m.s
  - Namn: Ingrid Gorthon
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 3450 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 16.6 1951
  - Sjösatt Utdockad 23.10 1951
  - Levererad 9.2 1952
  - Fart Knop 14 1/4
  - Effekt Hk/MW 2550
  - Beställare: Rederi AB Activ, Hälsingborg
-

# Lastfartyget M/S Taiwan (nr 334, 1952)



## Snabba fakta

- Nr: 334
  - Art: m.s
  - Namn: Taiwan
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 9150 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 1.6 1951
  - Sjösatt Utdockad 12.12 1951
  - Levererad 14.3 1952
  - Fart Knop 17
  - Effekt Hk/MW 7000
  - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

# Tankfartyget M/T Havfru(II) (nr 319, 1952)



MT Havfru (II). Bilde via Osmund Enga.

## Snabba fakta

- Nr: 319
- Art: m.t
- Namn: Havfru(II)
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16290 dw
- Kölsträckt Start Docka: 28.4 1951
- Sjösatt Utdockad 12.11 1951
- Levererad 29.1 1952
- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5500
- Beställare: P. Meyer, Oslo