

# Tankfartyget T/T Vanja (nr 566, 1978)



"Vanja" at Europoort, Rotterdam.  
( Photo thanks to Hans Sanders )

**Vanja** at Europoort, Rotterdam (Photo thanks to Hans Sanders)

## Snabba fakta

- Nr: 566
- Art: t.t
- Namn: Vanja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357600 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 27,6 1977
- Sjösatt Utdockad 18.2 1978
- Levererad 12.4 1978
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Fler bilder: [Vanja i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

---

# Tankfartyget T/T Velma (nr 555, 1977)

Photo: Auke Visser's International Super Tankers



Photo: Auke Visser's International Super Tankers.

## Snabba fakta

- Nr: 555
- Art: t.t
- Namn: Velma
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 357600 dw\*
- Kölsträckt Start Docka: 23.3 1977

- Sjösatt Utdockad 29.10 1977
- Levererad 30.12 1977
- Fart Knop 15,5
- Effekt Hk/MW 40000
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

En bild till:

- [Förskeppet till Velma under byggnation i dockan, fotograferad ovanifrån](#)

---

## Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Björn Milde's postcard collection.

På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13

september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.

Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen 1973.

## Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo