

Tankfartyget M/T Heimvard (nr 487, 1964)



Kontrollrumsvy:



Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den **5 mars 1965** med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Kontrollrummet på b.nr 487 Heimvard:

Fartyget kolliderade den 5:e mars 1965 med en kaj i Murore, Japan vid ankomsten. Last råolja. Fartyget sprang läck och blev antänt. Branden varade i tre veckor. 8 man omkom. Skadorna blev så stora att fartyget skrotades 1966 i Kobe.

Fler bilder, från bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB:

1. [Heimvard vid utrustningskajen](#)
2. [M/T Heimvard till havs](#), snett framifrån

Snabba fakta

- Nr: 487
- Art: m.t
- Namn: Heimvard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 58260 dw

- Kölsträckt Start Docka: 22.1 1964
- Sjösatt Utdockad 22.4 1964
- Levererad 31.8 1964
- Fart Knop 16,8
- Effekt Hk/MW 18000
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo
- Förliste 1965 (se text ovan)
- Skrotades 1966

Tankfartyget M/T Lidvard (nr 440, 1959)



Dette bildet er sannsynlig fra prøveturen 1959, nypusset og fin skute.

Med hilsen Hermann H Aasnes Mindrum8764 Lovund ,Norge

Var Motormann ombord her fra høst 1967 – høst 1969
Fin båt . Kocums Man har jeg skrudd en del på , fin motor.



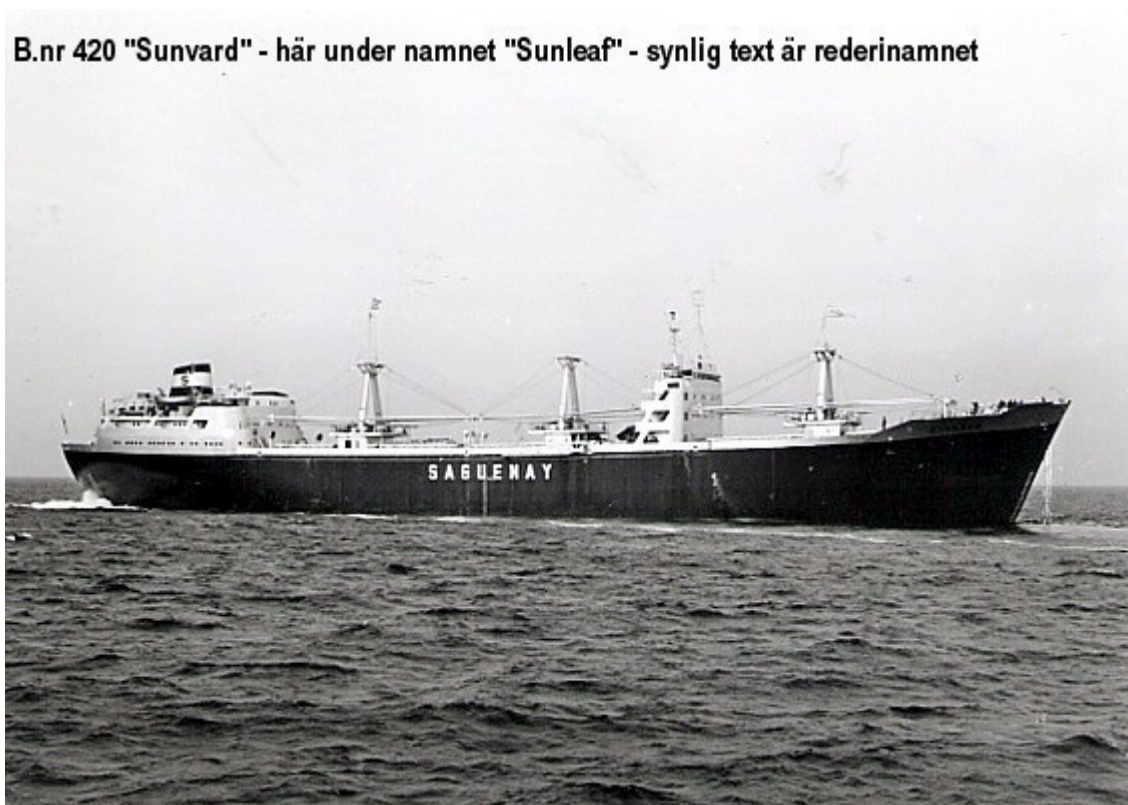
Ombord på b.nr 440 Lidvard (II)

Snabba fakta

- Nr: 440
- Art: m.t
- Namn: Lidvard
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 19950 dw
- Kölsträckt Start Docka: 27.8 1958
- Sjösatt Utdockad 18.2 1959
- Levererad 29.6 1959
- Fart Knop 15,6
- Effekt Hk/MW 9000
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo

Lastfartyget M/S Sunvard (nr 420, 1957)

B.nr 420 "Sunvard" - här under namnet "Sunleaf" - synlig text är rederinamnet



B.nr 420 **Sunvard**, här under namnet **Sunleaf**. Synlig text är rederinamnet.

Snabba fakta

- Nr: 420
- Art: m.s
- Namn: Sunvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.12 1956
- Sjösatt Utdockad 9.7 1957
- Levererad 31.10 1957

- Fart Knop 14 1/2
- Effekt Hk/MW 5340
- Beställare: Klosters Rederi A/S, Oslo